RSHA

001

str. 1 – 130

Left-Top Aligned

Centered

Right-Bottom Aligned

# RSHA



001 „S"

Dokumenten-auswahl

(PKd.IMd.ČSSR-Sept.64)

ZVLÁŠTNÍ ARCHIV

Fondy býv. R S H A – Amt VI

Vyplňuj hůlkovým písmem nebo strojem !

Fond č.: 001 - "S"

Označení: Dokumentenauswahl ( für die PK des IM der ČSSR/Sept.1964 )

počet číslovaných stran: 130

údaje o nečíslovaných dokumentech:

Rejstřík zpracoval: LITERA dne: 28.II - 2.III 1966

Prověřil: [illegible signature] dne: 24/3. 1966

Rejstřík napsal: Hovorková 5/5 dne: 14/5 19[illegible] [illegible signature]

Prověřil: dne: 19[illegible]

Poznámky:

| I. | II. | III. | IV. | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | Xerox 23/4 (9.) 2/5 [illegible signature] |

3

Z tohoto fondu byly pořízeny fotokopie (F); zapůjčeny origi-nály (ZO), příp. fond studoval (S) - přesně zaznamenej.

| datum | stránky č. | kdo, odkud, č. průk. | F-ZO-S | podpis |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| | | | | |

# 001 „S"



## Unterlagen der Pressekonf. (Praha-September 1964)

VI E 1
Mz/Bu

Berlin, den 16.4.4o.

Geheim!

Meldung.

Betr.: Besprechungsunterlagen für die Unterredung von C mit Ministerpräsident Generalfeldmarschall Göring.

Folgende Punkte werden als Unterlagen für die Besprechung von C mit Ministerpräsident Generalfeldmarschall Göring in Vorschlag gebracht:

1.) Es wird vorgeschlagen, den auf Befehl des Reichsführers SS eingehaltenen Bericht vom 23.März 194o über die Einstellung führender italienischer Gesellschaftskreise zur Haltung Italiens in der gegenwärtigen europäischen Lage inhaltlich gesprächsweise dem Herrn Generalfeldmarschall zur Kenntnis zu bringen.

2.) Durch den V-Mann I/H 6841 können laufend Nachrichten über Schiffsbewegungen beschafft werden. Ein entsprechendes Anschreiben, das auch als Besprechungsunterlage benutzt werden kann, liegt mit der Meldung vom 16.4.4o unter dem Betreff"Schiffsbewegungen"vor.

3.) Durch eine von I/H 6841 hergestellte Verbindung zum Kapitän bezw. 1.Offizier eines italienischen Frachtdampfers ist es möglich, Personen und Gepäckstücke regelmässig nach Nordamerika zu befördern, ohne dass die italienischen Behörden oder die britische Kontrolle davon Kenntnis erhalten.
Zunächst wurde der Transport von 3 Beauftragten von VI G in die Wege geleitet. Es besteht auf diese Weise die Möglichkeit, Kurzwellensender, Sabotagematerial, Propagandamaterial und ähnliches sicher zu befördern und in den USA an Land zu bringen. Ebenfalls ist der umgekehrte Weg durchführbar.

001001

II. An VI mit der Bitte um Kenntnisnahme und Vorlage bei C.

III.Z.d.A. VI E 1.

VI

VI E
i.A.

VI E 1
i.A.

6

Zurück an VI E 1

93

VI E 1
Mz/Bu

Berlin, den 16.4.40.

Der Chef der Sicherheitspolizei u. des SD
Adjutantur
Eing. 17. APR. 1940
Nr. 3408
VI E 1

M e l d u n g.

Betr.: Nachrichten über Schiffsbewegungen.
Vorg.: Schreiben des Chefs der Sicherheitspolizei und des SD, 1.Adjutant, AZ: C.d.S. B-Nr.3408/40 v.3.4.40.

In der Anlage werden befehlsgemäss Bericht und Abschriften für Generalfeldmarschall Göring, Admiral Schuster und Admiral Canaris mit der Bitte um Kenntnisnahme in Vorlage gebracht.

Die Listen sind aus den neuesten vorliegenden Meldungen zusammengestellt worden.

II. An VI mit der Bitte um Kenntnisnahme und Vorlage bei C zur Unterschrift bezw. zur evtl. Verwendung als Besprechungsunterlage bei Generalfeldmarschall Göring.

III. Z.d.A. VI E 1.

| VI | VI E<br>i.A. | VI E 1<br>i.A. |
|---|---|---|
| 16/IV | | |
| | 16. April 1940 | 16. April 1940 |

001002

94

**Der Chef der Sicherheitspolizei und des SD**

VI E 1 Mz/Bu AZ:

Bitte in der Antwort vorstehendes Geschäftszeichen u. Datum anzugeben

Berlin SW 68, den ........ 19..
Wilhelmstraße 102

Geheim!

An den
Herrn Ministerpräsidenten
Generalfeldmarschall G ö r i n g

B e r l i n W 8
Leipzigerstr.3

Sehr verehrter Herr Generalfeldmarschall!

In der Anlage lege ich eine Liste über Schiffsbewegungen mit der Bitte um Kenntnisnahme vor, die aus hier im Wege des politischen Nachrichtendienstes eingegangenen Meldungen zusammengestellt wurde.
Die Meldungen stammen zumeist aus Le Havre, was auch aus den angegebenen Daten ersichtlich ist.
Aus der Liste ist der Name, der Abgangshafen und der Bestimmungsort, sowie die Ladung der Schiffe ersichtlich.
Ausserdem ist ein Teilwert der Gesamtladung mit angegeben. Dabei ist zu bemerken, dass die Gesamtladung bei mehreren Versicherungsgesellschaften versichert wird, und hier nur der bei einer Versicherungsgesellschaft untergebrachte Versicherungswert bekannt wird.
Die angegebenen Zeitdaten stellen den Zeitpunkt der Versicherung dar. Es kann daher angenommen werden, dass die Schiffe sich zu diesem Zeitpunkt bereits seit kurzem auf See befinden, denn es ist üblich, dass die Versicherungen beim Verlassen des Abgangshafens inkraft treten.
Gleiche Meldungen können aus dem hier einlaufenden politischen Nachrichtenmaterial laufend, und zwar 3 Tage nach vollzogener Versicherung, zusammengestellt werden.

- 2 -



8

Ich bitte Sie, sehr verehrter Herr Generalfeldmarschall, mir Nachricht zukommen zu lassen, ob Sie an der laufenden Zusammenstellung der Listen Interesse haben.

Ein Bericht gleichen Inhalts wurde an das Oberkommando der Wehrmacht, Sonderstab für Handelskrieg und kriegswirtschaftliche Massnahmen, z.Hd.v.Herrn Admiral Schuster, und an das Oberkommando der Wehrmacht, Chef der Amtsgruppe Auslandsnachrichten und Abwehr, z.Hd. v. Herrn Admiral Canaris, gegeben.

SS-Gruppenführer.

**Geheim!**

Ort und Datum der Versicherung: Le Havre, 26.3.40.

| Name | Nationalität | Grösse | Abgangshafen | Bestimmungsort | Ladung | Versicherungswert |
|---|---|---|---|---|---|---|
| unbenannt | | | Dunkerque | Marokko | Waren | Ffr.2 000 000 |
| unbenannt | | | Mananhay | Frankreich | Kaffee | " 130 000 |
| Ange | franz. | | Rouen | Algier | Waren | " 180 000 |
| unbenannt | engl. | | Dzaudzé | Marseille | Sisal | " 150 000 |
| Florida | | | Rio de Jan. | Casablanca | Kaffee | £ 1 000 |
| unbenannt | | | Brit-Indien | Marseille | Baumw. | Ffr. 305 000 |
| Bougainville | | | Havre | Djibuti | Waren | " 120 000 |
| unbenannt | | | Pointe Noire | Havre | Kaffee | " 430 000 |
| unbenannt | | | Caen | Newport | Waren | £ 3 000 |
| Marcel S. | franz. | | Algier | Brest | Waren | Ffr. 60 000 |
| [illegible]rmigny | franz. | | Havre | Algier | Waren | " 200 000 |
| unbenannt | | | Goudaloupe | Havre | Rum | " 1 600 000 |
| Min | franz. | | Saigon | Havre | Waren | " 60 000 |
| Fort de Douamont | | | Duala | Havre | Kaffee | " 50 000 |
| unbenannt | | | Pointe a Pitre | Havre | Rum | " 150 000 |
| unbenannt | | | " | Bordeaux | Rum | " 150 000 |
| unbenannt | | | " | Havre | Bananen | " 170 000 |
| unbenannt | | | Marseille | Algier | Seide | " 70 000 |
| D'Artagnan | | | Shanghai | Marseille | Häute | £ 500 |
| Florida | franz. | 9331 (BRT) | B.Aires | Marseille | Häute | Ffr. 80 000 |
| Java | holl. | | Batavia | Marseille | Zitronenöl | " 10 000 |
| Maréchal Joffre | franz. | | Shanghai | Marseille | Baumw. | " 50 000 |
| Java | holl. | 7500 (BRT) | Tangerang | Marseille | cloches | Hfl. 23 000 |
| [illegible]aréchal Joffre | franz. | | Shanghai | Tunis | Tee | £ 300 |
| Maréchal Joffre | franz. | | Shanghai | Philippville | Tee | Ffr. 80 000 |
| unbenannt | | | Marseille | Shanghai | Pharm. Art. | " 22 000 |
| Aden | franz. | 8033 (BRT) | Marseille | Antwerpen | Baumw. | " 10 000 |
| Com.Dorise | franz. | | Tonkin | Havre | Kaffee | " 35 000 |
| Fort de Souville | | | Cote d' Ivoire | Havre | Kaffee | " 30 000 |

Ort und Datum der Versicherung: Triest, 26.3.30.

| Name | Nationalität | Grösse | Abgangshafen | Bestimmungsort | Ladung | Versicherungswert |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Formosa | schwed. | 5656 (BRT) | Manzanillo | Wladiwostok | Kupfer | $ 200 000 |



001005

Ort und Datum der Versicherung: Le Havre, 27.3.4o.

| Name | Nationalität | Grösse | Abgangshafen | Bestimmungsort | Ladung | Versicherungswer |
|---|---|---|---|---|---|---|
| unbenannt | | | Pointe a Pitre | Havre | Rum | Ffr. 217 000 |
| unbenannt | | | Mutsamudu Anjouan | Marseille | Waren | " 950 000 |
| Margaux | franz. | | Dunkerque | Bordeaux | Waren | " 1 900 000 |
| Excambion | USA | 9360 (BRT) | Alexandrein | Marseille | Baumw. | " 1 200 000 |
| unbenannt | | | Kalkutta | London | Waren | £ 1 000 |
| unbenannt | | | B.Aires | Havre | Leder | Ffr. 200 000 |
| unbenannt | | | B.Aires | Havre | Leder | " 130 000 |
| unbenannt | | | B.Aires | Havre | Leder | " 90 000 |
| unbenannt | | | B.Aires | Havre | Leder | " 105 000 |

Ort und Datum der Versicherung: Le Havre, 28.3.4o.

| Name | Nationalität | Grösse | Abgangshafen | Bestimmungsort | Ladung | Versicherungwert |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ville de Reims | | | Madagascar | Marseille | Kaffee | Ffr. 55 000 |
| unbenannt | | | Pointe a Pitre | Havre | Rum | " 170 000 |
| unbenannt | | | Pointe a Pitre | Havre | Rum | " 140 000 |
| Arizona | | | Fort de France | Havre | Rum | " 110 000 |
| Marie José | | | Rouen | Casablanca | Waren | " 300 000 |
| Oregon | | | Dunkerque | Venezuela | Waren | $ 65 000 |
| unbenannt | | | Havre | Brest | Schlepper auf Deck | " 1 000 000 |
| Bidassoa | | | Lorient | Rouen | Kaolin | Ffr. 130 000 |
| Aden | | | Oran | Havre | Wein | " 140 000 |
| unbenannt | | | Tampa | Havre | Holz | $ 10 000 |
| Bombonnais | | | Mombassa | Havre | Baumw. | £ 8 000 |
| André Moyrand | | | Dunkerque | Marokko | Waren | Ffr. 475 000 |
| unbenannt | | | N.Orléans | Havre | Waren | $ 10 000 |

Ort und Datum der Versicherung: Le Havre, 29.3.4o.

| Name | Nationalität | Grösse | Abgangshafen | Bestimmungsort | Ladung | Versicherungwert |
|---|---|---|---|---|---|---|
| unbenannt | | | Duala | Havre | Kaffee | Ffr. 1 940 000 |
| Mecanician Princ.Gravin | franz. | 4281 (BRT) | Libreville | Havre | Holz | " 100 000 |
| unbenannt | | | Los Angeles | Havre | Seide | $ 41 000 |
| Nitsa | griech. | 4732 (BRT) | Durban | Frankreich | Waren | £ 15 000 |

Ort und Datum der Versicherung: Le Havre, 2.4.4o:

| Name | Nationalität | Grösse | Abgangshafen | Bestimmungsort | Ladung | Versicherungswert |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Pontet-Canet | franz. | | Dieppe | Grimsby | Waren | Ffr. 300 000 |
| unbenannt | | | B.Aires | Havre | Leder | " 270 000 |
| unbenannt | | | Madagascar | Havre | Leder | " 150 000 |
| unbenannt | | | | Marseille | Leder | £ 100 |
| Aspasia | griech | 4211 | Brasilien | Marseille | Kaffee | Ffr. 280 000 |
| unbenannt | | | Mutsamuda | Marseille | Waren | " 950 000 |
| Cambraisien | franz. | 3151 | Dunkerque | Oran | Zement | " 130 000 |
| Grey County | norw. | 5104 | Havre | New York | Galets | $ 500 |
| Grey County | norw. | 5104 | Havre | Baltimore | Galets | " 4 000 |
| unbenannt | | | Pointe a Pitre | Havre | Rum | Ffr. 100 000 |
| Sa[illegible]ranzisco | franz. | 6013 | Martinique | Havre | Rum | " 100 000 |
| unbenannt | | | London | Havre | Felle | " 160 000 |

Ort und Datum der Versicherung: Le Havre, 3.4.4o.

| Name | Nationalität | Grösse | Abgangshafen | Bestimmungsort | Ladung | Versicherungwert |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Kyle Queen | brit. | 616 | Havre | New York | Waren | Ffr. 60 000 |
| Samaria | | | Havre | New York | Leder | " 50 000 |
| unbenannt | | | Algier | Havre | Leder | " 185 000 |
| unbenannt | | | Pointe a Pitre | Havre | Leder | " 350 000 |
| unbenannt | | | Trinité | Havre | Kaffee | £ 1 500 |
| San Antonio | franz. | 6013 | Kalifornien | Havre | Baumw. | " 7 000 |
| unbenannt | | | Pointe a Pitre | Havre | Rum | Ffr. 120 000 |
| St[illegible]ominio | | | Jacmel | | Waren | " 50 000 |
| unbenannt | | | Brit-Indien | Marseille | Baumw. | " 200 000 |
| unbenannt | | | Goudaloupe | Havre | Rum | " 90 000 |
| unbenannt | | | Haiti | Antwerpen | Kaffee | $ 8 000 |
| Bello Hori-zonte | | | Iquito | Havre | Balata | FFr. 100 000 |

Ort und Datum der Versicherung:Le Havre, 4.4.4o.

| Name | Nationalität | Grösse | Abgangshafen | Bestimmungsort | Ladung | Versicherungswert |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Bombonnais | franz. | 4484 | Mombasa | Havre | Baumw. | Ffr.24000 000 |
| unbenannt | | | New York | Antwerpen | Waren | " 250 000 |
| Arizona | franz. | | Pointe a Pitre | Havre | Rum | " 35 000 |
| Maréchal J. | franz. | | Shanghai | Frankreich | Seide | " 150 000 |
| Peru | | | Shanghai | Barcelona | Fküss? | £ 550 |

001007

Ort und Datum der Versicherung: Triest, 7.4.4o.

| Name | Nationalität | Grösse | Abgangshafen | Bestimmungsort | Ladung | Verwicherungwert |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sulina | rumän. | | New York | Rumänien | Trak-toren | $ 2oo ooo |

| Name | Nationalität | Grösse | Abgangshafen | Bestimmungsort | Ladung | Versicherungwert |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sagoland | USA | | Manzanillos | Wladiwostok | Kupfer | $ 29o ooo |
| Bergensfjord | norw. | | Bergen | New York | Gold | " 3oo ooo |
| Tabor | " | | Bergen | New York | Gold | " 3oo ooo |
| Gritninsfjord | " | | Bergen | New York | Gold | " 3oo ooo |
| [illegible]mpsfjord | " | | Bergen | New York | Gold | " 3oo ooo |

Left-Top Aligned

359

VI E 1 AZ:VI E 358 /41
Rm/Bu

Berlin, den 18. Jan. 1941

Geheim.

Vfg.

I. Schreibe:

Meldung.

Betr.: Besprechungsunterlagen für die Unterredung C mit Reichsmarschall Göring.

Anlg.: - 2 -

Es wird vorgeschlagen, zur Besprechung bei Reichsmarschall Göring die beiden anliegenden Meldungen als Unterlagen mit zu verwenden.

II. An VI mit der Bitte um kenntnisnahme und Vorlage bei C.

III. Z.d.A.VI E 1.

IV. Z.d.A.VI E 2.

| VI | VI E i.A. | VI E 2 i.A. | VI E 1 i.A. |
|---|---|---|---|
| | | Ki. 18/I. | 18.1. |

001009

Right-Bottom Aligned

360

## Alarmierende Nachrichten aus Italien.

Die in der letzten Zeit eingegangenen Berichte aus Italien zeigen ein starkes Anwachsen einer innen- und aussenpolitischen Krise.

Obwohl schon im Laufe des letzten Jahres Meldungen eingegangen waren, die ein ausserordentlich ungünstiges Licht auf die italienischen Verhältnisse in ihrer Gesamtheit warfen, sind diese Meldungen nicht als ausschlaggebend angesehen worden, weil sie nur auf Einzelfälle und kleinere Kreise zutrafen, da die massgebliche Führung Italiens (der Duce und das Aussenministerium) bisher in ihrer Handlungsweise keine Veranlassung gegeben hatte, ernsthafte Zweifel in eine vollständig mit der deutschen Meinung übereinstimmende Zusammenarbeit zu setzen.

Schon mit Beginn des Griechenland-Konfliktes zeigte sich jedoch in aller Klarheit, dass die Aktion Italiens unmöglich mit Deutschland restlos abgesprochen sein konnte, da das griechische Unternehmen ohne allen Zweifel eine ausgesprochen eigenmächtige Handlung des Aussenministers Ciano war und der Duce seine Zustimmung nur nach der Vorlage der gänzlich unzutreffenden Berichte des Aussenministeriums gegeben hatte. Nach Eintreten der griechischen Katastrophe war es für die hiesigen Gewährsleute leichter, in die schwachen und faulen Stellen des italienischen Regimes Einblick zu gewinnen, denn von diesem Zeitpunkt an nahmen die Auseinandersetzungen innerhalb der einzelnen führenden italienischen Kreise schärfste Formen an, und es wurden manche Dinge aufgedeckt, die bisher wohl geahnt, aber nicht für möglich gehalten wurden.

Aus der Menge der alarmierenden Nachrichten werden nachstehend einige besonders bemerkenswerten Fälle zur Kenntnis gebracht.

1. Aus zuverlässiger Quelle wird nunmehr nachträglich bekannt, dass die Niedelage in Libyen auf Sabotage durch den ehmaligen Generalstabschef, Marschall Badoglio, zurückzuführen sei. B. habe die von Marschall Graziani angefordebten Panzerwagen usw. nicht gesandt

und damit bewusst Graziani in eine Situation gebracht, die nur eine Niederlage zur Folge haben konnte. Badoglios Absichten waren, nach der Niederlage einen Sonderfrieden mit England abzuschliessen.

2. Die defaitistisch eingestellte bürgerliche Intellektuellenschicht der grossen Städte, die zugleich deutschfeindlich und ausgesprochen kriegsgegnerisch ist, entfaltet lebhafte Tätigkeit und benutzt jede Gelegenheit zur Propaganda für ihre Zwecke. Sie propagiert einen Separatfrieden mit England und verwirft eine stärkere deutsche militärische Unterstützung deshalb, weil sie die italienische Abhängigkeit von Deutschland für gefährlicher hält als die Politik Englands. Diese Kreise rechnen mit einer Verstärkung der inneren Spannungen in der Faschistischen Partei und mit einem Eingreifen des Königshauses und der Wehrmacht. Das dann zu bildende Übergangskabinett würde ein Waffenstillstandsgesuch an England undGriechenland richten müssen. Italiens "Pétain" werde Marschall Badoglio sein. (Die Meldung über die Marschall Badoglio zugedachte Rolle stammt aus einer anderen Quelle als die vorhergehende über Marschall Badoglios Sabotage. Ein Zusammenhang ist zweifellos vorhanden).

   Dieses Programm wird in zahlreichen Variationen offen herumgereicht. Die geschilderten Kreise sind zwar zahlenmässig nicht sehr gross, aber infolge ihres Einflusses in Staat und Wirtschaft keineswegs unbedeutend.

3. Die englische Propaganda in Italien nimmt an Wirkung zusehends zu. Die unter 2. erwähnte Propaganda der Intellektuellen bedient sich vor allem auch der Schlagworte des englischen und Schweizer Rundfunks.

4. Die Faschistische Partei macht zur Zeit eine bedenkliche Krise durch. Die Auseinandersetzungen innerhalb der Partei nehmen schärfste Formen an. Bekanntlich

hatte Farinacci im "Regime Fascista" in einem Artikel den Generalstab angegriffen, was den Rücktritt Marschall Badoglios zur Folge hatte (wenigstens war dieser Grund bisher die offizielle Lesart). Nunmehr hat die Zeitung der römischen Studenten,"Roma Fascista, auf diesen Artikel geantwortet und erklärt, es genüge nicht, ein alter Faschist und Herausgeber des "Regime Fascista" zu sein, umüber so heikle Fragen ein Urteil sprechen zu wollen.

Dass sich zwei führende Parteizeitungen gegenseitig bombardieren, ist ein äusserst bedenkliches Zeichen. Es ist der Beweis einer verschärften Spannung innerhalb der Partei.

5. Hochgestellte Parteiinspektoren haben nunmehr den Auftrag erhalten, in weitesten Parteikreisen dafür zu sorgen, dass sich die Ansicht über die Schuld Marschall Badoglios durchsetzt. In den Kreisen der alten Squadristen (Teilnehmer des Marsches auf Rom) herrscht darüber die grösste Erbitterung, weil diese die Mitverantwortung Cianos und die allgemeine Misswirtschaft überhaupt klar erkannt haben. Eine Versammlung von 200 Squadristen der Ortsgruppe Trevi-Colonna, also der römischen Stadtmitte, ist äusserst stürmisch verlaufen. Als erklärt wurde, es sei jetzt die Zeit gekommen, wieder vom Stocke Gebrauch zu machen, wurde gerufen:"Wir werden nicht die Leute auf der Strasse, sondern den Minister verprügeln, den wir kennen." Zur Sache selbst haben die Squadristen in Rom es abgelehnt, für oder gegen den Generalstab Stellung zu nehmen.

6. Obwohl von der breiten Masse der Bevölkerung das deutsche Militär in Italien mit Erleichterung und Genugtuung aufgenommen wurde, und das Verhältnis der deutschen Soldaten zu der einfachen Bevölkerung ein geradezu herzliches ist, wird die Entsendung deutscher Truppen von den unter 2. geschilderten Kreisen ablehnend aufgenommen. Im unmittelbaren Verkehr

mit den Deutschen betont freundlich, spricht diese Clique hinterrücks unumwunden die Befürchtung aus, dass die Deutschen Italien nicht wieder verlassen würden. (Die englische Rundfunkpropaganda hat gerade in dieser Beziehung sichtbare Erfolge). Auch die Haltung der italienischen Wehrmacht zur Entsendung deutscher Truppen ist geteilt. Am 4.1.41 erklärte im Restaurant "Falchetto" in Rom ein italienischer Oberst laut, dass Italien auf die Deutschen verzichte. Seien sie früher nicht gekommen, so werde Italien auch jetzt ohne sie den Krieg zu Ende führen.

7. In verschiedenen Meldungen wird auch die Person Mussolinis selbst angegriffen. Ihm wird ein Nachlassen seiner Spannkraft nachgesagt, und die alten Erzählungen von seinem Umgang mit Frauen treten in verstärkter Form wieder in den Vordergrund.

8. Die schon seit jeher vorhandene Korruption nimmt in stärkstem Masse überhand und ist Anlass zu heftigen Kritiken. Einzelmeldungen hierüber sind in grosser Anzahl vorhanden.

9. Aus USA-Gesandten-Kreisen auf dem Balkan wird bekannt, dass die Neujahrsbotschaft Viktor Emanuels an Roosevelt wahrscheinlich ohne Wissen Mussolinis abgesandt wurde. Im Weissen Haus in Washington besteht der Eindruck, dass der König einen Frieden Italiens mit England wünscht. Die USA beabsichtigen, diese Botschaft als Anlass zu weiteren diesbezüglichen Vorstössen zu verwenden. Es heisst, dass auch zwischen Vatikan und italienischem Königshaus ähnliche Bestrebungen laufen. Im übrigen rechnen die USA-Gesandten auf dem Balkan mit einer baldigen Kriegserklärung Deutschlands an die USA.

15

VI B-B.Nr.3017 /44 g.Rs.        O.U., den 27. Oktober 1944.

**Geheime Reichssache!**

zwei Ausfertigungen.
1. Ausfertigung.

An
VI A 4
im H a u s e.

Betr.: Schule des Geheimen Meldedienstes. - Akten für Lehrstoffsammlung.
Vorg.: VI A 4 Tgb.Nr. 90952/44 vom 16.10.1944.

Die Gruppe VI B macht für die Lehrstoffsammlung der Schule des Geheimen Meldedienstes vorläufig folgende Akten namhaft:

I. VI B 1

a) Planung und Aufstellung Ida-Netz 1 (Funker Kallmeyer)

b) Zer-Unternehmen "Anzio" (Stabsquartier 5.und 8. angloamerikanische Armee gesprengt)

c) VM Grispigni-Manetti (plötzlich auftauchende V-Frau ungeklärter Herkunft).

II. VI B 2

a) Fall "Office Belge" (Eindringen englischen Nachrichtendienstes nach Frankreich und Belgien über ehemalige belgische Konsulate - ausgedehnte Personenschleusungsorganisation - vergeblicher Versuch, auf diese Weise eigene Agenten in Feindlager zu schleusen).

b) Fall "Groussard" (Organisation gegen Deutschland gerichteten Nachrichtendienstes in der Schweiz - Zusammenarbeit englischer, französischer und weiterer Nachrichtendienste - vergeblicher Versuch, an Personen des führenden Franzosen heranzukommen)

b.w.

001014

19

c) Fall "Klippel und Cassis" (Jude, Agentenfunker einer Wehrmachtsdienststelle, entpuppt sich als Doppelspion.

d) Fall "Anna" (Mehrere Dienststellen fallen auf Nachrichtenschwindler herein).

e) Fall. "IS - gaullistischer ND" (zuverlässige eigene Agenten in ausgedehntes Nachrichtennetz in Frankreich eingeschoben. Hauptagent erhält einflußreiche Position kurz nach Einrücken gegnerischer Truppen).

Die von VI B 2 namhaft gemachten Akten befinden sich in Marienbad und sind von dort angefordert. Sie werden nach Eingang umgehend VI A 4 zugestellt.

Die außerdem von SS-Obersturmbannführer B e r n h a r d , Referent VI B 2, seit längerer Zeit begonnene Sammlung von Schulbeispielen wird von diesem selbst zum Lehrgang mitgebracht, da er als Lehrer eingesetzt ist.

III. VI B 3

a) Fall "Richard Großmann" (Doppelspiel, Akt befindet sich z. Zt. bei VI Abw., bitte von dort anfordern).

b) Fall "Richard Ott" (Deutscher Staatsangehöriger, in Schweiz ansässig, bringt Berichte über Schweiz und aus englischer Gesandtschaft; wird verhaftet; Darstellung schweizerischer Verfahrensmethoden).

IV. VI B 4

a) Fall "Louiz" (über protugiesisches Ehepaar Verbindung in protugiesisches Ministerium und Englischen Dienst).

b) Fall "Garzia" (Vom Amt direkt gesteuerte Linie nach Spanien; Aufbau, Betreuung, Funk).

c) Fall "Förster" (Verbindung über Portugal nach England; Auffliegen durch Schwatzhaftigkeit; portugiesisches Ermittlungsverfahren).

Da die von VI B 4 vorgelegten Fälle z.T. noch aktuelle Bedeutung haben, werden nicht die gesamten Originalakten vorgelegt,

b.w.

16

sondern Auszüge mit erklärendem Text und teilweise abgedeckten Namen.

Anl.: 7 Akten.

J.V.

[signature]

SS-Sturmbannführer.

001016

21

VI B-B.Nr.3017 /44 g.Rs.          O.U., den 27. Oktober 1944.

Geheime Reichssache!

zwei Ausfertigungen.
2. Ausfertigung.

An
VI A 4
im H a u s e .

Betr.: Schule des Geheimen Meldedienstes. - Akten für Lehrstoffsammlung.
Vorg.: VI A 4 Tgb.Nr. 90952/44 vom 16.10.1944.

Die Gruppe VI B macht für die Lehrstoffsammlung der Schule des Geheimen Meldedienstes vorläufig folgende Akten namhaft:

I. VI B 1

a) Planung und Aufstellung Ida-Netz 1 (Funker Kallmeyer)

b) Zer-Unternehmen "Anzio" (Stabsquartier 5.und 8. anglo-amerikanische Armee gesprengt)

c) VM Grispigni-Manetti (plötzlich auftauchende V-Frau ungeklärter Herkunft).

II. VI B 2

a) Fall "Office Belge" (Eindringen englischen Nachrichtendienstes nach Frankreich und Belgien über ehemalige belgische Konsulate - ausgedehnte Personenschleusungsorganisation - vergeblicher Versuch, auf diese Weise eigene Agenten in Feindlager zu schleusen).

b) Fall "Groussard" (Organisation gegen Deutschland gerichteten Nachrichtendienstes in der Schweiz - Zusammenarbeit englischer, französischer und weiterer Nachrichtendienste - vergeblicher Versuch, an Personen des früheren Franzosen heranzukommen)

b.w.

001017

28. OKT. 1944

c) Fall "Klippel und Cassis" (Jude, Agentenfunker einer Wehrmachtsdienststelle, entpuppt sich als Doppelspion.

d) Fall "Anna" (Mehrere Dienststellen fallen auf Nachrichtenschwindler herein).

e) Fall "IS - gaullistischer ND" (zuverlässige eigene Agenten in ausgedehntes Nachrichtennetz in Frankreich eingeschoben. Hauptagent erhält einflußreiche Position kurz nach Einrücken gegnerischer Truppen).

Die von VI B 2 namhaft gemachten Akten befinden sich in Marienbad und sind von dort angefordert. Sie werden nach Eingang umgehend VI A 4 zugestellt.

Die außerdem von SS-Obersturmbannführer B e r n h a r d , Referent VI B 2, seit längerer Zeit begonnene Sammlung von Schulbeispielen wird von diesem selbst zum Lehrgang mitgebracht, da er als Lehrer eingesetzt ist.

III. VI B 3

a) Fall 'Richard Großmann '(Doppelspiel, Akt befindet sich z. Zt. bei VI Abw., bitte von dort anfordern.)

b) Fall" Richard Ott '(Deutscher Staatsangehöriger, in Schweiz ansässig, bringt Berichte über Schweiz und aus englischer Gesandtschaft; wird verhaftet; Darstellung schweizerischer Verfahrensmethoden.)

IV. VI B 4

a) Fall 'Louiz '(über protugiesisches Ehepaar Verbindung in protugiesisches Ministerium und Englischen Dienst ).

b) Fall 'Garzia '(Vom Amt direkt gesteuerte Linie nach Spanien; Aufbau, Betreuung, Funk).

c) Fall 'Förster' (Verbindung über Portugal nach England; Auffliegen durch Schwatzhaftigkeit; portugiesisches Ermittlungsverfahren).

Da die von VI B 4 vorgelegten Fälle z.T. noch aktuelle Bedeutung haben, werden nicht die gesamten Originalakten vorgelegt,

b.w.

sondern Auszüge mit erklärendem Text und teilweise abgedeckten Namen.

Zweitfertigung gem. VI A 4 Tgb.Nr. 90952/44 vom 16.10.1944 letzter Absatz an

Amtschef VI

vorgelegt.

J.V.

ᛋᛋ-Sturmbannführer.

001019

59

Der Chef der Sicherheitspolizei und des SD
C.d.S. B.Nr. 1382/44

Berlin, den 8. Februar 1944

1.) Vermerk:

Der Reichsführer-SS zeigte sich in seinem Telefonanruf vom 8.ds.Ms. sehr ungehalten, daß in der Sabotage hinter den feindlichen Linien in Italien keinerlei Fortschritte und Ergebnisse erzielt werden.

Besonders ungehalten war er über den Einsatz von "Todeskandidaten", die man doch nicht mit Aussicht auf Erfolg als Saboteure einsetzen könnte, sondern besser ihrer Strafe zuführen würde.

Der Reichsführer wünscht, daß Kappler zur Aktivität angehalten wird.

2.) An Amtschef VI
SS-Oberführer S c h e l l e n b e r g
im H a u s e

mit der Bitte um Kenntnisnahme.

gez. Dr. Kaltenbrunner
SS-Obergruppenführer

F.d.R.:
SS-Sturmbannführer

z d A - Sabo

001020

25

56

Amt VI
VI B 1 a AZ: 20595 /44g

Der Chef der Sicherheitspolizei und des SD
Adjutantur
Eing. 29. FEB. 1944
Tr. 1933 g.

Berlin, den 26. Februar 1944.

Gruppenl.: SS-O'Stubaf. Steimle
Referent: SS-Stubaf. Dr. Huegel
Sachbearb.: SS-U'Stuf. Möller.

VI B 1

Geheim!

Betr.: Sabo-Einsatz in Süditalien.

26. FEB. 1944

1.) Reg. eintragen

2.) Vermerk.

SS-O'Stubaf. Kappler meldete am 20.II.44, daß er einige Sabo-Leute mit Aufgaben versehen und eingesetzt habe. Zu diesen Leuten besteht jedoch z.Zt. keine Verbindung. Er ist daher gezwungen, mit seinen Erfolgsmeldungen zu warten, bis der von ihm ausgesandte Grenzgänger zurückgekehrt ist. Wegen besonders starkem Schneefall im mittleren Frontabschnitt, der für den Übergang mit Materialien infrage kommt, ist der Durchgang durch die Linien im Augenblick sehr erschwert. Hierdurch ist auch die Verzögerung weiterer Einsätze zu verstehen.
SS-Obergruppenführer Wolff wurde von SS-O'Stubaf. Kappler von dieser Meldung direkt verständigt.

3.) Dem Chef der Sipo und des SD mit der Bitte um Kenntnisnahme vorgelegt.

SS-Oberführer
Amtschef VI

Schellenberg

13.3.44

VI B

VI B: vorgen. direkt

001022

26

ZEICHENERKL.

I. = 1. Objekt

II. = 2. "

I. = Ensatzstelle (gelungenes Unternehmen)

I. = 1. Einsetzstelle
3 missglückte Versuche

= eigener Standpunkt

La Fossa

Ardea

Incastro

Centered

MAASSTAB
1:200.000.

N

II.

Nettuno

Anzio

001021

# Reichssicherheitshauptamt

Fernschreibstelle

| Aufgenommen | Raum für Eingangsstempel | Befördert |
|---|---|---|
| Zeit Tag Monat Jahr<br>16. März 1944<br>von durch k. | Funkspruch | Zeit Tag Monat Jahr<br>an durch |

FS.-Nr. 7188

Telegramm — Funkspruch — Fernschreiben — Fernspruch

+ IDA NEUN /33 EINFACH 16.3.44 2200 - HAH -
AUFGEN: 16.3.44 1910 -
AN G A E T A N O - BETR: SONDERUNTERNEHMEN A N Z I O -
START DER DREI SABO-MAENNER NACH VIERMALIGEN VERGEBL.
VERSUCH GEGEN OBJEKT EINS (STABSQUARTIER DER FUENFTEN UND
ACHTEN ANGLOAMERIK. ARMEEN) AM 8.3. - 20.30 UHR GELUNGEN.
1,40 UHR WURDE SEHR HEFTIGE DETONATION UND HAUSHOHE
GELBWEISE STICHFLAMME EINWANDFREI BEOBACHTET. ENTFERNUNG
VON MEINEM STANDORT EIGENE HKL BIS ZUM DETONATIONSPUNKT
LIESS SICH IN DER NACHT NICHT AUSMACHEN, GESCHAETZT WURDE
ETWA FUENF KM. GEGEN 1,20 UHR WURDE MG FEUER DES GEGNERS,
FEUERUEBERFALL AUS ZWEI MG'S MIT L-SPURMUNITION ETWA 300
SCHUSS AUF ZIEL IM MEER UNWEIT KUESTE BEOBACHTET. MAENNER
SIND BIS HEUTE NICHT ZURUECKGEKEHRT. ......
FOF. FO. ++++

++ I 9/33/16.3.44 2200 AMT VI / OH+

Heftrand

001023

G.St. Nr. 120.

# Reichssicherheitshauptamt

Fernschreibstelle

| Aufgenommen | | | | Raum für Eingangsstempel | Befördert | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zeit | Tag | Monat | Jahr | | Zeit | Tag | Monat | Jahr |
| | 16. März 1944 | | | Funkspruch | | | | |
| von | | durch | | | an | | durch | |

FS.-Nr. 7187

Telegramm — Funkspruch — Fernschreiben
Fernspruch

+ IDA NEUN 16.3.44 2200 - HA - AUFGEN: 16.3.44 1920 -
SCHLUSSFOLGERUNG : SABOMAENNERN DUERFTE DAS ANBRINGEN DER
LADUNG AN OBJEKT EINS MIT HALBSTUENDIEN
VERZOEGERUNGSZUENDER GELUNGEN SEIN. AUCH RUECKZUG INS BOOT
KANN ALS GELUNGEN ANGESEHEN WERDEN, DANN DUERFTE GEGNER
BOOT IN SEE ERKANNT UND ZUSAMMENGESCHOSSEN HABEN. EINSATZ
ALS SOLCHER DUERFTE ALS GEKLUECKT ZU SEHEN SEIN.
LUFTAUFKLAERUNG KONNTE BISHER NICHT GEFLOGEN WERDEN.
BOOTSTEILE, AUSRUESTUNGSGEGENSTAENDE ODER LESHHEN ??
( LEICHEN) WURDEN BIS HEUTE NICHT ANGESCHWEMMT. ERKUNDUNG
GEHT WEITER ./ SPEZIELL GEFANGENENBEFRAGUNG: VERLUSTE
WAHRSCHEINLICH DREI SABO MAENNER. WAEHREND DES EINSATZES
EIN PKW DURCH GRANATTREFFER ZERSTOERT, DABEI N E G R O N I
VERWUNDET. GRANATSPLITTER IN LINKEM ELLENBOGENGELENK.
AUSFUEHRL. BERICHT MIT SKIZZEN FOLGT. ----

++ I 9/34 16.3.44 2200 AMT VI /OH +++

001024

G.St. Nr. 120.

VI B 1
Sachbearbeiter: SS-O'Stuf. Reißmann.

Berlin, den 17. März 1944.

**Geheim!**

Betr.: Erstes Zer-Unternehmen Anzio.

1.) Vermerk.
SS-O'Stubaf. Kappler berichtet über ausgeführtes Sonderunternehmen Anzio, wobei offensichtlich das Stabsquartier der 5. und 8. Anglo-Amerikanischen Armee in die Luft gesprengt wurde.
Funkbericht hat SS-O'Stubaf. Steimle vorgelegen. Angeordneter Bericht an RF-SS ist jedoch noch unterblieben, weil wegen bestimmt zu erwartender Rückfrage durch RF-SS genauere Beschreibung des Objektes von SS-O'Stubaf. Kappler befristet bis 18.III. 13 Uhr angefordert worden ist. (anliegend Funkspruch Nr. 501).
2.) Amtschef VI mit der Bitte um Kenntnisnahme.

La.

001025

30

Blitzfunkspruch Nr. 501 Berlin, 17. III.1944.

An Linie Ida 9 (neun) dringend, sofort vorlegen.

Betr.: Unternehmen Anzio.
Da über Unternehmen Anzio Bericht an RF-SS befohlen, erbitte umgehend durch Blitz bis 18.III. 13 Uhr kurze Angabe über Objekt eins bzw. über das gesprengte Objekt.

Gaetano.

FS-Nr.: 07226
Befördert d. [illegible] Amt VI
Tag 17. März 1944 1345

Vorzimmer abgesetzt 15^20 Uhr

001026

Left-Top Aligned

61

Amtschef VI

VI - B.Nr. 18 /44 g.Rs.

Berlin, den 17. März 1944.

Geheime Reichssache!

FS-Nr. 07284

18/3.44 0145

I.) Blitz-FS:

An den
Chef der Sicherheitspolizei u.d.SD
im Hause
mit der Bitte um Vorlage bei RF-SS
und SS-Brigadeführer Fegelein.

~~Betr.: Sonderunternehmen A n z i o.~~

SS-Obersturmbannführer Kappler, Rom, meldet:

Einsetzen von [ bis ].

gez.: Schellenberg,
SS-Oberführer, Amtschef VI.

Centered

II.) Vorzimmer Amtschef VI.

III.) VI B 1.

001027

32

Right-Bottom Aligned

VI B 1

Berlin, den 17. März 1944.

Geheim!

Notiz für SS-O'Stubaf. Steimle:

Objekt 1 bzw. Objekt Anzio ist von Kappler nach hier nicht gemeldet worden. Es kann also nicht genau gesagt werden, um was es sich bei diesem Objekt handelt.
Ich habe Blitzfunk zwecks Aufklärung mit befristeter Antwort bis 18.III., 13 Uhr, nach Rom gegeben, da auch bei VI S nichts Näheres zu erfahren war.
Bericht an RF-SS wird zweckmäßigerweise daher erst nach Eingang der Antwort aus Rom zu geben sein.
Einzige vorhandene Vorgänge sind beigefügt.

SS-Obersturmführer.

65

Abschrift.

Ida 9 Nr. 57 vom 27.3.44

An SS-Stubaf. Skorzeny von SS-O'Stuf. Tunnat.-
Bericht über Sonderunternehmen Anzio fertig. Geht mit nächstem Kurier ab. Gefangenenbefragung geht weiter. Bereiten Unternehmen gegen 2. Objekt, Panzerreparaturwerkstatt in Anzio vor. Erbitte Nachricht, ob Bericht, der dem U'Stuf. Scheibert mitgegeben wurde, dort angekommen ist. Bitte H'Stuf. Weideling, VI F verständigen, daß engl.Uniformstücke und Ausrüstungsgegenstände zum Abholen bereit liegen. Beschaffung geht laufend weiter. Bericht über derzeitigen Stadn der S-Arbeit folgt in kürze.

64

Der Chef der Sicherheitspolizei
und des SD
- Adjutantur -
C.d.S. B.Nr. 56971/44 g.Rs.

Berlin, den 30. März 1944

Geheime Reichssache

An
Amtschef VI

im H a u s e

Betrifft: Sonderunternehmen Anzio.

----

SS-Obergruppenführer Dr. Kaltenbrunner hat verfügt, daß von dem Ablauf des Sonderunternehmens Anzio ein Briefbericht an den Reichsführer-SS und SS-Brigadeführer Fegelein angefertigt wird.

Baumann

SS-Obersturmführer

VI B
z R
selbst
erled.
W.
14

th

001030

35

Der Befehlshaber
der Sicherheitspolizei u. des SD
in Italien
E.K.Rom

Geheime Reichssache

Der RF-SS u. Chef d. Deutsch. Polizei
Der Chef der Sicherheitspolizei u. des SD
683 – 3. 4. 1944
Anlg.: 3
Amt VI VI B 1

Rom, den 3o.3.44

An Amtschef VI
z.Hd.von SS-Oberführer Schellenberg

Berlin

In der Anlage darf ich einen Bericht über das Sonderunter=
nehmen "Anzio" und einen Sabo-Lagebericht übersenden.

Kappler
SS-Obersturmbannführer

DER BEFEHLSHABER der Sicherheitspolizei und des SD 2 in Italien

Geheime Reichssache

001031

Besprechungsunterlagen
Heydrich – Göring.

601 – 613

66

Geheim

Betrifft: Sonderunternehmen " ANZIO ".

B e r i c h t .

Im Laufe einer Besprechung im Stabsquartier des OBSW zwischen den Stabes des Feldmarschalls Kesselring und SS-Obersturmbannführer ...ler sprach letzterer General Westphal auf die Möglichkeit an, den ... der Truppen gegen den Landekopf von Anzio und Nettuno mit Mitteln d... tage wirksam zu unterstützen und bat, ihm 2 - 3 "lohnende Ziele" zu... General Westphal, Oberst Zolling - Ic beim OBSW - und Obersturmbannf... Kappler legten an Hand eines eingehenden Kartenstudiums zunächst zwei ... fest und zwar:

1) das Stabsquartier der Befehlshaber der V. und VIII.angloamerikan... Armeen - Clark und Alexander - und

2) eine Panzerreparaturwerkstatt in Anzio.

Oberst Zolling wurde die Beschaffung der erforderlichen Unterl... fohlen (Luftbilder, Gefangenenaussagen usw.).

An Hand der vorliegenden Aufklärungsergebnisse entschloß sich O... sturmbannführer Kappler, beide Objekte von See her (Thyrrenisches M... gehen zu lassen und befahl hierzu:

1) Beschaffung eines seetüchtigen, leichten Bootes mit möglichst ge... Tiefgang, um die Minensperren überwinden zu können.

2) Bereitstellung von 4 Sabo-Männern, die Sprengstoffachleute, gute ... ner und Ruderer sein mußten.

3) Bereitstellung des erforderlichen Sabo-Materials in wasserdichter ... packung.

4) Beschaffung von 4 englischen Uniformen mit allen dazugehörigen Au... stungsgegenständen.

5) Letzte Schulung der Männer, speziell in Hinsicht auf die beiden ... den Objekte und ihre genaue Einweisung an Hand der Luftbilder und K...

6) Fertigmeldung.

7) Die letzte Planung und Durchführung des Unternehmens bis zum Start ... Männer wurde SS-Obersturmführer Hammat befohlen.

./.

001032

# D u r c h f ü h r u n g .

Die Bereitstellung der Männer, ihre Einweisung, letzte Ausbil[illegible] die Beschaffung eines geeigneten Bootes, der Ausrüstung usw. war [illegible] heblichen Schwierigkeiten verbunden, die jedoch schließlich gemei[illegible] werden konnten.

Die letzte Sabo-Schulung übernahm der Sprengstoff- und Abwehr[illegible] list Negroni.

SS-Sturmbannführer Hass und SS-Obersturmführer Tunnat fuhren [illegible] zu dem Divisionsgefechtsstand der Fallschirmjägerdivision, in dem [illegible] schnitt das Boot zu Wasser gebracht werden sollte. Die [illegible] den Divisionskommandeur - Ritterkreuzträger Oberst Trett[illegible] tiv. Oberst T. sicherte seine Unterstützung zu, machte [illegible] Schwierigkeiten aufmerksam, zeigte auf der Karte die sein[illegible] nach geeignetste Stelle zum Einsetzen des Bootes und bef[illegible] den Abschnittskommandeur, einen Offizier zur Einweisung [illegible]

In darauffolgender Besprechung mit dem Abteilungsko[illegible] kreuzträger Hauptmann Kühne - entschlossen sich Sturmban[illegible] Obersturmführer Tunnat, das Boot etwa 300 m hinter d.h. [illegible] den HKL an der Mündung des Incastro (s.Skizze) zu Wasser zu bring[illegible]

Das Zuwasserbringen des Bootes war nur bei Nacht möglich, [illegible] Gelände vom Feind einzusehen war und unter starkem Artilleriefeuer [illegible] Nachdem in der Abenddämmerung des 24.2. der LKW mit den 4 Sabo-Män[illegible] dem Boot und dem erforderlichen Sprengmaterial soweit wie möglich [illegible] Ausgangspunkt herangezogen worden war - dies geschah unter feindli[illegible] tilleriestreufeuer, wobei der LKW durch Granatsplitter beschädigt [illegible] trugen die Sabo-Männer und Fallschirmjäger, die der Fallschirmjäger[illegible] führer Ltnt. Dummer - Zug im Abschnitt am weitesten rechts mit re[illegible] Grenze an Küste Thyrrhenisches Meer - abgestellt hatte, das Boot [illegible] inzwischen von Sturmbannführer Hass und Obersturmführer Tunnat er[illegible] Einsetzstelle - etwa .300. m vor der Mündung des Incastro in das [illegible] nische Meer.

Am Nachmittag des gleichen Tages hatte der Wetterwart beim O[illegible] Auskunft erteilt: Windstärke 2 - 3, Seegang gering, Brandung ruhi[illegible] Abend aber war von Seeseite her starker Wind aufgekommen, der eine sehr kurzwellige Brandung hervorrief. Trotz dieser Wetterlage wur[illegible] 2? Uhr der erste Versuch, das offene Meer zu [illegible], unternommen. [illegible] scheiterte [illegible] starken Brandung, [illegible] Boot [illegible]

Sandbänke an der Mündung des Incastro warf. Die Ufer des Incastr
in einer Tiefe von ca. 100 m vermint. Desgleichen ist die gesam
ste, soweit sie von anderen Truppen besetzt ist, in einer Tiefe v
20 m sehr stark vermint. Es muß angenommen werden, daß auch
stenstreifen nördlich Anzio bis zur HKL des Gegners vermint ist.
Vorliegende Minenkarte ließ erkennen, daß nur eine sehr schmale
ne an der Mündung des Incastro unvermint ist. Diese Minengasse
dem Boot benutzt werden, um auf offene Meer hinauszukommen. Durch
glas wurde beobachtet, daß die Männer am ersten Abend infolge der
aufgezeigten Schlechtwetterlage den Versuch, aufs offene Meer hin
kommen, abbrechen mußten. Sie kamen dann auch nach etwa 1 St. v
durchnäßt zurück, da das Boot dreimal gekentert war. Zwei Tage s
am 26.2., wurde bei besserer Wetterlage ein zweiter Versuch untern
Auch dieser scheiterte infolge der starken Brandung. Inzwischen
Auskunft der Wetterwarte von See her Schlechtwetter und Sturm auf
Auch beim dritten Versuch, der am 3.März unternommen wurde, kehrt
Männer nach 1 St. vergeblichen Bemühens zurück und meldeten, es
besten Willen nicht möglich, ins freie Meer zu gelangen. SS-Ober
führer Tunnat befahl nun, das Boot erneut klar zu machen und
einen der Sabo-Männer - dreifacher Europameister im Rudern und Sc
hinaus, um sich selbst von der Möglichkeit oder Unmöglichkeit zu
gen. Das Boot kehrte nach 3/4 St. zurück. Obersturmführer Tunnat
fest, daß es tatsächlich unmöglich sei, an dieser Stelle durchzuk
Tunnat entschloß sich daher, mit den Männern nach Rom zurückzufah
das Boot wurde der Obhut des Fallschirmjägerpakzuges übergeben -
einer Besprechung mit Obersturmbannführer Kappler an Hand der Kar
geeigneteren Stelle zum Insewbringen des Bootes festzulegen. Ober
bannführer Kappler befahl auf Grund des Vortrages durch T. diesem,
geeignete Stelle nördlich der Mündung des Incastro direkt an der
erkunden. T. fuhr am 6.3. erneut zum Kampfgefechtsstand des Fallsch
pakzuges Lummar. Im Einverständnis mit dem Abteilungskommandeur
schirmjägerabteilung stellte Ltt. Lummer seinen stellvertretenden
führer - Feldwebel Andre - T. zur Verfügung mit der Weisung an And
gemeinsam mit T. das Küstengelände nördlich der Mündung des Incast
erkunden. Andre hatte mit seinem Zug einige Zeit vorher [illegible]
de den Küstenschutz inne. T. und A. [illegible] etwa 500
lich der alten Einsatzstelle an der [illegible]
direkt ins offene Meer zu [illegible]

sehr stark vermint. T. und A. legten durch Vorrollen [illegible] fusses eine Minengasse fest, die so breit war, daß das [illegible] bracht werden konnte. T. meldete dann Obersturmbannführer [illegible] Ausführung des Auftrages, woraufhin dieser den Start zu[illegible] 8.3. befahl. Die Auskunft der Wetterwarte an diesem Ta[illegible] 1 - 2, sehr geringer Seegang, Nacht mondklar.

In der Abenddämmerung des 8.3. wurde das Boot mitt[illegible] unter feindlichem Artilleriefeuer vom Zuggefechtsstand [illegible] schwieriges Gelände zur Einsatzstelle gebracht. Inzwis[illegible] die 3 Sabo-Männer - der 4. war beim letzten gescheiterte[illegible] und noch nicht wieder hergestellt - klar, zum Einsatz [illegible] einmal von den Fallschirmjägern warm verpflegt und durch[illegible] ni zur Einsatzstelle gefahren worden. Das Meer war ard[illegible] war durchgekommen, als um 20.20 Uhr das Boot startklar [illegible] und Negroni besprachen noch einmal mit den Männern ihre[illegible] sen ihnen im Gelände den einzuschlagenden Weg. T. hatte [illegible] den Männern für ihre Rückkehr Blinksignale ausgemacht un[illegible] bei ihrer Rückkehr in die Mündung des Incastro hinein[illegible] wertet würden. Aus taktischen Gründen mußte auch die [illegible] gefundene Minengasse vermint werden, um allen Eventualitä[illegible] cher zu gehen. Die dort zum Küstenschutz eingesetzten [illegible] T. von dem Unternehmen verständigt worden, zwischen ihne[illegible] war für den Fall der Rückkehr eine Sonderparole a[illegible]sgemach[illegible] ren alle Sicherungsmaßnahmen sowohl für die Männer als [illegible] liegenden deutschen Einheiten getroffen worden. Um 20,3[illegible] stieß das Boot von Land ab und erreichte sehr schnell [illegible] In einer Entfernung von etwa .500. - .600. m von der [illegible] Befehlsgemäß bei und nahm Richtung Süden. Sein Weg [illegible] lange durch Fernglas beobachtet werden. T. und Negroni [illegible] mehr zum Zuggefechtsstand des Fallschirmpanzerjäger[illegible] rück.

In der Nacht vom 8.3. zum 9.3. wurde um 1,40 Uhr ei[illegible] tion und eine haushohe gelbweiße Stichflamme einwandfrei [illegible] Entfernung vom eigenen Standpunkt bis zum Detonationspunk[illegible] .... km geschätzt, sie war infolge der Dunkelheit nicht [illegible] chen, lag aber genau in Richtung des anzugehenden Objekt[illegible] wurde die Detonation von SS-Obersturmführer Hunke, Negr[illegible] chartz, den Obgfr. Hoffmann, Fuchs, Fistulin, den Gfr. [illegible] Seelos. Letztere sind alle Angehörige des [illegible]es zu [illegible]

001035

jägerpionierkompagnie Abt.4 und hatten zu dieser Zeit gerade [illegible]
Tunnat vernahm die Obengenannten in den frühen Morgenstunden und l[illegible]
ihre gemachte Beobachtung schildern. Alle erzählten übereinstimmen[illegible]
sie hätten in der Zwischenzeit nicht die Möglichkeit, sich untereina[illegible]
zu verständigen,- daß sie um 1,30 bis 1,40 zwei sehr starke Detona[illegible]
die sich wie eine angehört haben, und eine Rauchsäule, gelbweiße Sti[illegible]
beobachtet hätten und zwar in süd-südwestlicher Richtung, von ihre[illegible]
den Standpunkt schätzungsweise 6 bis 7 km entfernt. Eintragungen [illegible]
Inhalts waren in den Wachbüchern, die bei jeder Pak geführt werden, [illegible]
"besondere Vorkommnisse" vermerkt. Die gleiche Beobachtung wurde [illegible]
vom dem Stützpunkt unweit der Einsatzstelle und von den Vorposten [illegible]
ges am weitesten rechts in der HKL mit rechter Grenze Küste Tyrrh[illegible]
Meer am anderen Morgen gemeldet. Es wurde ferner übereinstimmend [illegible]
tet, daß zwischen 1,25 und 1,30 Uhr von zwei feindlichen Maschinen[illegible]
Feuerstöße - etwa 300 Schuß I-Sturmunition - auf ein Ziel im Meer [illegible]
der Küste abgegeben worden sind.

Um 3 Uhr des 9.3. hatten sich Tunnat, Negroni, der Fallschirm[illegible] feldwebel Andre und der Fallschirmjäger-Obgfr. Hoffmann am nördlich[illegible] Ufer des Incastro entlang bis zur Küste durch eigene [illegible] um verabredungsgemäß die Rückkehr der Männer abzuwarten. Gleichz[illegible] cherten die Obengenannten die Mündung des Incastro gegen einen [illegible] Versuch des Gegners - es mußte ja mit der Gefangennahme und Aushor[illegible] eines der drei eingesetzten Männer gerechnet werden - mit einem [illegible] von See her in den Rücken der deutschen HKL zu kommen. Als sich [illegible] nichts rührte, begaben sich T. und die Männer zum Zuggefechtsstan[illegible] T. benachrichtigte die einzelnen Stützpunkte und bat die Zugführe[illegible] Stützpunktkommandanten ihre Posten anzuweisen, auf ein in See treib[illegible] Boot, Bootsteile, Ausrüstungsgegenstände oder auch angeschwemmte [illegible] zu achten und gegebenenfalls Meldung zu erstatten.

## V e r l u s t m e l d u n g .

In den Morgenstunden des 9.3. beim Zurückziehen der zwei mit[illegible] ten PKW wurde ein PKW durch Granatsplitter zerstört. Negroni wur[illegible] Granatsplitter hart oberhalb des linken Ellbogengelenks verwundet. [illegible] PKW wurde durch Granatsplitter leicht beschädigt.

./.

001036

42

14

S c h l u s s f o l g e r u n g

Nach den vorliegenden Meldungen und Aufklärungsergebnissen-Luftaufklärung konnte bis heute nicht geflogen werden-kann angenommen werden,dass es den drei Sabo-Männern gelungen ist,unbemerkt an das erste Objekt(Stabsquartier der Generale Clark und Alexander)heran=zukommen,dorr wie befohlen an beiden Seiten des Gebäudes zwei durch Zündschnur miteinander verbundene Sprengladungen mit einem halbstündigen Verzögerungszünder anzubringen und sich wieder zum Boot zurückzuziehen.Das 2.Objekt(Panzer-Reparaturwerkstatt in Anzio)sollte be=fehlsgemäss in dieser Nacht nicht angegriffen werden,weil beide Auf=träge infolge der grossen Entfernung in einer Nacht nicht durchzu=führen waren.Nach Lage der Dinge kann weiter angenommen werden,dass es den drei Männern gelungen ist,sich von der Küste im Boot abzusetzen, dass sie dann aber vom Gegner erkannt und zusammengeschossen worden sind.So dürfte sich nach den gemachten Beobachtungen-Detonation in Richtung des Objektes,Zeitpunkt der Detonation und Zeitpunkt des geg=nerischen Feuerüberfalles auf Ziel im Meere-der Einsatz vermutlich ab=gespielt haben.Ob es sich bei der einwandfrei beobachteten Detonation nun tatsächlich um die Sprengung des Objektes Nr.1 gehandelt hat,kann als sicher noch nicht gemeldet werden.Es sprechen jedoch alle Anzei=chen dafür.Restlose Aufklärung kann vielleicht in Kürze an Hand von Luftbildern und Gefangenenaussagen gemeldet werden.

Kappler

SS-Obersturmbannführer

S - Plan

(Weltgrößte Sabotage)

038 – 056

Left-Top Aligned

G e h e i m !

Kriegstechnische Anregung

"S - P l a n"

Centered

001038

45

Right-Bottom Aligned

# "S - P l a n"

Grundgedanke: Die G e o p h y s i k wurde zwar bisher noch nie als Kampfmittel eingesetzt. Nach ihrer neuesten Entdeckung aber, meiner "Magnetischen Geodynamik" (vgl. Anlagen), eröffnet sie gerade in der gegenwärtigen magnetischen Phase eine überraschende Möglichkeit: nämlich unter Ausnutzung und künstlicher Forzierung gewisser, bisher kaum beachteter geologischer und erdmagnetischer Vorgänge eine wahrscheinlich schlagartige Senkung und Meeresüberflutung der französisch-englischen Kanalgebiete, wie auf der Karte Anl.Blatt 4. angedeutet, zu bewirken. (Daher der Arbeitstitel "S-Plan" = Senkungsplan).

Die vernichtende Wirkung auf die Aktionsbasis des westlichen Gegners liegt auf der Hand. Zumal wenn es geschickter Taktik gelingt, grösste feindliche Material- und Truppenmassen dabei der Mitvernichtung preiszugeben.

Der Gedanke klingt zunächst natürlich phantastisch, ja utopisch. Er kann jedoch mit allem wissenschaftlichen Rüstzeug belegt werden.

Zur etw. Abkürzung der Vorprüfung sei folgendes vorausgeschickt: Die Verwirklichung erfordert den monate- oder wenigstens wochenlangen vorübergehenden(!) Besitz eines Punktes nahe Gris Nez zur Errichtung der Auslösungsanlage. Denn aus zu grosser Entfernung von der Kanalküste wäre der Plan kaum durchzuführen. Sollte also auch nach Einsatz unserer angekündigten neuen Waffen eine vorübergehende Wiedereroberung des mindestens flandrischen Kanalgebiets nicht mehr möglich sein, so wäre auch der S-Plan gegenstandslos und könnte ungeprüft zurückgesandt werden.

I. **Allgemeine geologische Grundlage**: Die Kontinentalschollen der Erde (Festland und umgebender Schelfsockel) "schwimmen" als relativ leichte, starre dünne Tafeln ("Sial"-Schollen) auf einer spezifisch schwereren und noch relativ plastischen Tiefenschicht, dem sogen. "Sima". Nicht alle Festlandstafeln und deren Teile befinden sich aber in isostatischem Ausgleich (Schwimmgleichgewicht) und Ruhelage. Horizontale Schubkräfte und vertikale Tendenzen können in einzelnen Schollenteilen u.a. zu Knickverbiegungen und Tiefenstauchungen, diese wieder zu allmählichen Bodensenkungen oder plötzlichen Einbrüchen und Überflutungen der meernahen Oberkruste führen. Solche Vorgänge beobachten wir von den ältesten Jahrmillionen der Erdgeschichte an bis in die neueste Gegenwart hinein.

Allein im **Eurafrika-System** sind die bekanntesten Beispiele aus Tertiär und Neuzeit folgende: der Einbruch des Jndischen Ozeans in die "Erythräische Grabensenke" = Rotes Meer (Wende Pliozän/Quartär); die folgende Kippsenkung am gestauchten Nordostrande des nun abgebrochenen arabischen Teils der grossen Afrikascholle mit Einbruchsüberflutungen im Persischen Golf (Quartär? =Biblische Sintflut?); die verschiedenen Einbruchsüberflutungen heutiger Mittelmeerteile infolge des grossen Dauerkampfes zwischen Europa- und Afrikascholle, von Spanien fortschreitend bis zum Schwarzen Meer (Miozän, Pliozän bis Quartär); der noch bis in die menschliche Frühgeschichte hineinreichende Einbruch der Ägäis (=Gigantenkampf des griechischen Mythos?); die letzten frühhistorischen Einbrüche im Bereich der Sizilienstrasse mit versunkenen Städten vor Tunis; die grosse Einbruchssenkung im englischen Kanalgebiet vor 8.000 Jahren (Anl.Blatt 3.Fig.1), die England erst zur Jnsel machte - - Dies alles angesichts der Jahrmillionen der Erdgeschichte also in geologisch allerneuester Zeit! Und endlich noch in unmittelbarer "Gegenwart", noch im 12.Jahrhundert unserer Zeitrechnung, in Ostasien grosse Einbruchssenkungen rings um Java (Einbruch der Sundastrasse) und in Europa der Einbruch der Zuidersee.

Wir stehen also geologisch noch mitten in diesen alle paar Jahrtausende aus bisher unbekannten Ursachen plötzlich einsetzenden grossen Veränderungen. Und gerade in unseren Tagen scheint, wenn nicht alle Anzeichen trügen, eine neue Einbruchssenkung hochgradig "fällig" zu sein und nur auf den auslösenden Jmpuls zu warten.

II. **Besondere Gegebenheiten der Geologie Europas**: Die europäische Festlandstafel (vgl.Europakarte,Anl.Bl.2) wird von Süden her durch die nordwärts schiebende Afrikamasse bedrängt, während sie selbst, wenn auch schwächer, mit ihren nördlichen Teilen südwärts zu ten-

dieren scheint. Jener **Afrikastress** (und dieser nordeuropäische Gegenstress) hat seit dem Tertiär u.a. die Alpen aufgefaltet. Man hielt diese orogene Bewegung noch vor kurzem für längst abgeschlossen. N e u e s t e B e o b a c h t u n g e n jedoch zeigen ein lebhaftes, ja wahrscheinlich gerade heute verstärktes Fortwirken dieser auf der eurafrikanischen Süd-Nord-Achse schiebenden Stresskräfte.

Einige Belege: Die (Ost-)Alpen lassen in den letzten Jahrzehnten neue Gipfelerhöhungen und Überschiebungen erkennen. An den Nördlichen Kalkalpen hat A.Heim ein merkbares "Vorrücken gegen München" gemessen, desgleichen am Nordrand des Schweizer Faltenjura in der Frankreich-England-Richtung. Jn den (vor allem französisch-belgischen) Kanalgebieten wurden in den abgelaufenen Jahrzehnten (neueste Messungen liegen noch nicht vor) "erschreckend" starke und umfangreiche, ausnahmslos auf das Kanalgebiet und England hinweisende Bodensenkungen festgestellt(vgl.Anl.Bl.3.Fig.2.u.3); während das gegenüberliegende südenglische Gebiet, an sich auch eindeutig abwärts tendierend, offenbar infolge grösserer Starrheit seiner Oberkruste diese starke Senkungstendenz bisher nur latent speichert, um einmal im plötzlichem Bruch nachzufolgen.

Anderseits sind die nordwesteuropäischen Randgebiete (Skandinavien und Schottland) in messbar starker Hebung begriffen(Lit.1., 85.). Zwischendurch zeigen sich, zB. im Rheintal, anlässig Flusskorrekturen aufgekommen, neuerdings wellenförmige Erdkrustenverbiegungen. Alle diese Hebungs- und Senkungszonen streichen senkrecht zum Afrikastress und beweisen damit ihre gemeinsame Herkunft aus diesem, der wiegesagt gerade heute verstärkt wirksam zu sein scheint.

Jm Grossen ergibt sich so folgender Grundzug: Jm Spättertiär hatten die Süd(ost)Partien der Europascholle - vorwiegend im Zusammenhang mit dem grossen Alpenorogen und seiner isostatischen Hebung - eine **Erhöhung** erfahren, während im folgenden Diluvium die Nord(west)partien unter der schottisch-skandinavischen Eislast ins Sima **hinuntergedrückt** wurden. So entstand eine nach Nordwesten geneigte K i p p u n g d e r E u r o p a t a f e l (vgl.Bl.5. Fig.1). Nach Abschmelzen der skandinavischen Eiskappe aber (vielleicht vor 16.000 bis 12.000 Jahren) war nun Skandinavien und Schottland, also der Nordwestrand der Europatafel, von der

Eislast befreit, strebt seither also wieder aufwärts,(wozu er bei der zähen Trägheit des Sima und solcher isostatischen Ausgleichsbewegungen Jahrtausende braucht). Ein ähnliches Moment können wir auch bei den Alpen annehmen, die seither ebenfalls von der Last einer ungeheuren Eiskappe befreit wurden und nun die Erhöhung der europäischen Mediterranzone verstärken.

Aus jener alten, dadurch neuerdings verstärkten europäischen Tafelkippung und dem neuen Aufstreben des eisentlasteten Nordwestrandes ergab sich nun in nachdiluvialer Neuzeit für die Europascholle eine K n i c k t e n d e n z, die durch das Fortwirken des horizontalen Zusammenschubes auf der grossen Afrika-Stressachse noch verstärkt wurde. Sie begann sich auszuwirken in einem etwa 1.000 km hinter dem aufstrebenden Aussenrand sich herausbildenden **Knicksenkungsgraben** (vgl.Bl.2:Europakarte),der sich zunächst nur andeutete: im Westen in einer kleinen bretonischen Bucht des Atlantik, im Osten in der Ostseefurche bezw. ihrem Vorgänger, dem nachdiluvialen Litorinameer. Das Mittelstück (Südhälfte der Nordsee) blieb zunächst noch als Festland stehen. Da erfuhr vor etwa 8.000 Jahren jene sich im grossen Knicksenkungsgraben auswirkende latente Grundtendenz der nordwesteuropäischen Geodynamik ein weiteres akutes Fortschreiten: Plötzliche umfangreiche Senkungen liessen den Rest des Nordseelandes unter den Fluten versinken(vgl.Bl.3) und schufen der bretonischen Atlantikbucht jenen "Kanal"-Durchbruch, der England vom Festland trennte.

Diese (für unseren S-Plan entscheidenden) Vorgänge sind heute noch lange nicht abgeschlossen, sondern wirken gegenwärtig sozusagen unter der Oberfläche mit verstärkter Intensität fort, nur auf einen starken Anstoss wartend, um weithin sichtbar zu werden.

Jm grossen Jahrtausendverlauf vollziehen sie sich jedoch in eigenartig ruckweisen, irgendwie rhythmischen Phasen, deren bisher unbekannte Ursachen und Perioden erst jetzt (durch die neue Theorie der "Magnetischen Geodynamik") aufgeklärt wurden.

**Näheres zu diesen bisher rätselhaften Phasen:** Sie treten besonders bei den skandinavischen und schottischen Küstenhebungen in Erscheinung. An den bekannten dortigen Strandterrassen können wir es ablesen, wie die Hebungen in den letzten Jahrtausenden sich sonderbarerweise nicht gleichförmig, sondern r u c k w e i s e vollzogen haben, unterbrochen von längeren Zeiten trügerischen Stillstandes.

Ähnlich bei den S e n k u n g e n. Das überraschende Vorhandensein wohlerhaltener Waldböden unter der südwestlichen Nordsee zB. beweist uns, dass auch jener erw. letzte grosse Senkungseinbruch so urplötzlich erfolgt sein muss, dass die lockeren Waldböden nicht einmal mehr vorher durch tägliche Gezeiten und Brandung zernagt und abgeschwemmt werden konnten(vgl.u.a.Lit.87). An den Küsten der Bretagne anderseits lassen ertrunkene frühhistorische Menhire zwar erkennen, dass auch dieses am Knicksenkungsgraben gelegene Land, trotz der viel grösseren Widerstandsfähigkeit seines armorikanischen Grundgebirgssockels, im grossen Trend der gegenwärtigen Jahrtausende unaufhaltsam versinkt. Dennoch aber zeigen einige dort im 17.und 18.Jahrhundert fast leergelaufene alte Hansehäfen, dass in diesen verflossenen zwei Jahrhunderten stellenweise auch wieder kleine Hebungen stattgefunden haben müssen, während anderseits ebendort Jahrhunderte früher Küstendörfer im Meer versunken sind.(Und auch dieses Rätsel vermag die "Magnetische Geodynamik" zu erklären.)

J n s g e s a m t kann es keinem Zweifel unterliegen, dass die - wenn auch von solchen kurzen säkularen Ruhepausen unterbrochene - grosse Senkungstendenz der Kanalgebiete heute noch, ja wie u.a. die erw. Frankreich=Senkungen erkennen lassen, gerade heute verstärkt fortwirkt.

Die auf der Karte mutmasslich umrissenen Küstengebiete Frankreichs und Englands bis wahrscheinlich weit über London hinaus sind also auf weite Sicht "v e r l o r e n e s L a n d", das nur auf ein besonders günstiges Phasenzusammentreffen und einen genügend starken Auslösungsimpuls wartet, um weiter abzusinken.

III. Geophysikalische Möglichkeiten gegen England: D a s Problem der vorliegenden Arbeit lautet nun also, ob und wie es menschlicher Wissenschaft und Technik möglich ist, solch einen wirksamen J m p u l s in einer dieserhalb zu bestimmenden günstigsten Phase künstlich zu erzeugen und damit eine nur ungefähr im Laufe unseres Jahrhunderts irgendwann einmal fällige geologische Katastrophe im Rahmen der gegenwärtigen Kriegführung auf Jahr und Tag genau in einem für uns günstigsten Augenblick zur tatsächlichen Auslösung zu bringen.

Dies Problem wiederum teilt sich in zwei Unterfragen:

1. Wie verhält es sich überhaupt mit jenen sonderbaren Phasen der grossen Senkungsbewegung und wie (günstig oder ungünstig) liegen diese um 1945 ?

2. Jm Falle günstiger Phasen: Von welcher Grössenordnung müsste jener künstliche Auslösungsimpuls sein, und durch welche technischen Mittel wäre er zu erzeugen ?

Zu 1: Die P h a s e n der nordwesteuropäischen Hebungs- und Senkungsvorgänge: Die Frage wird kompliziert durch eine Reihe verschiedener Umstände und zT. übereinander gelagerter Periodizitäten. Wir wollen sie der Grösse nach durchgehen.

a. Die grosse Dauergrundlage ist der Afrikastress. Gewisse seismische Vorgänge (vgl. Anlagen, u.a. Tab.3. sowie Bl.11) und die bereits erwähnten neuesten epirogenetischen Beobachtungen lassen vermuten, dass er gerade heute besonders stark am Werke ist. Für den Knicksenkungs-Effekt der Kanalzone ist es dabei von Bedeutung, ob diesem verstärkten Anschub aus Süden am nordwestlichen Schollenrand ein nachgiebiges oder gegenschiebendes Widerlager begegnet. Noch im vorigen Jahrhundert scheint es nachgiebig gewesen zu sein, wie die zahlreichen Zerrungsbeben Jslands

und die von Alfred Wegener gemessene oder behauptete Westabdrift der Grönlandscholle vermuten lassen. Heute aber haben sowohl die Jslandbeben längst aufgehört als auch die angebliche Grönlandabdrift+). Die Jsland-Basaltbrücke leistet also dem verstärkten Afrikastress verstärkten Widerstand, was die Kanalsenkungstendenz stark fördern muss.

b. Ferner scheint die gesamte geologische bezw. seismisch-tektonische Aktivität der Erde sich mit dem 2o.Jahrhundert wesentlich verstärkt zu haben. Nähere Belege dafür geben die Anlagen (vgl. Bl.11). Ja diese allgemeinterrestrischen oder kosmischen Vorgänge scheinen vielleicht schon kurz bevorstehende geologische Veränderungen einzuleiten, die im Rahmen einer übersäkularen Periodizität kosmischer Jmpulse und geologischer Umwälzungen den erw. Katastrophen vor 8oo und 8.ooo Jahren entsprechen würden. D.h. es scheint mit 1945 eine 8oo-Jahr-Periode (2o.,12.,4....Jahrhundert) genau mit einer grossen 8.ooo-Jahr-Periode zusammenzufallen.

(Jn Klammern sei es an dieser Stelle erlaubt, dem in aussergeologischen Kreisen weit verbreiteten Glauben vorzubeugen, als wären jene Erdkatastrophen früherer Jahrtausende eben noch die "Kinderkrankheiten" einer "jugendlich unausgegorenen" Erde gewesen; heute aber sei längst alles gealtert und gefestigt.

Demgegenüber zunächst eine vergleichende Zeitbetrachtung: Die heute etwa 2.ooo Millionen Jahre alte Erde kann mit einem vierzig Jahre alten Menschen verglichen werden. Dann wären jene letzten grösseren geologischen Veränderungen vor 8.ooo Jahren = 5 Sekunden(!) geschehen. Das "Alterungs"-Argument ist also gegenstandslos.

Zweitens: Gehen wir in der Erdgeschichte um einige 50 Jahrmillioen zurück (= 1 Jahr im Menschenvergleich), dann mögen wir etwa in die Kreidezeit kommen, also ans Ende des geologisch vorwiegend ruhigen Mesozoikums. Damals, im menschlich verglichenen Planetenalter von 39 Jahren, hätte man ohne weiteres festgestellt: Nun ist unser Planet also endgültig ins "gesetzte Alter" eingetreten. Die grossen Umwälzungen, die zB. noch im alten Karbon die variscischen Gebirge auffalteten, gehören seiner jugendlichen Sturm-

+)Auf Alfred Wegeners geniale Theorie und ihre scheinbare Widerlegung durch die neuesten radiotechnischen Grönlandmessungen kann hier nicht eingegangen werden. Es sei nur erwähnt, dass mir den negativen Ausfall neuester Grönland-"Abdrift"-Messungen auch A.W.s wissensch. Nachlassverwalter Prof.K.Wegener persönlich bestätigte.

und Drangzeit, also einer längst überwundenen Vergangenheit an. Und dennoch: Jm "vierzigsten Lebensjahr", nämlich an der (geologisch so einzigartigen!) Schwelle Kreide/Tertiär geriet auf dem "gealterten" Planeten urplötzlich alles wieder in Bewegung. Das vielleicht 2oo Jahrmillionen alte Tethys-Prinzip der Erde wurde rätselhafterseise über den Haufen gerannt. Ganze uralte Festlandsschollen zerbarsten oder wurden teilweise überflutet, schoben gegeneinander und falteten noch gewaltigere Hochgebirge (Alpen,Anden,Himalaya!) auf als im Karbon. Vulkanausbrüche und Lavaergüsse von seit Jahrhundertmillionen nicht mehr für möglich gehaltenen Ausmassen verheerten ganze Länder. Die gesamte "alte" Erdoberfläche erhielt im "vierzigsten Lebensjahr", d.h. im Verlauf von Tertiär, Diluvium und Neuzeit ein völlig neues Antlitz: Dies alles eine Fülle von hier nur angedeuteten Umwälzungen, Neuschöpfungen und - ebenso vielen Rätseln,(die erst jetzt, im ganz neuen Licht der "Magnetischen Geodynamik" mit einem Schlage ihre überraschenden Lösungen erfahren).

Diesen Umwälzungen gegenüber, die bis in die unmittelbare Gegenwart hineinwirken und also dem Erd-"Alter" nach jeden Tag wieder möglich sein könnten, ist die hier nun erwartete Einbruchssenkung im Kanalgebiet nur ein harmloses kleines Nachspiel oder Zwischenglied, nicht einmal eine "Umwälzung", sondern nur ein winzige Senkung der Brust bei einem kleinen Seufzer der grossen Erde.)

c. Drittens und insbesondere interessieren uns hier <u>die Phasen der nordwesteuropäischen Hebungs- und Senkungsvorgänge</u>. Die neue Theorie der <u>Magnetischen Geodynamik</u> (s.Anlage) weist u.a. nach, dass nicht nur die mediterrane Seismizität des Eurafrikasystems, sondern vor allem jene Vorgänge auf der Frankreich-England-Achse überraschenderweise von den jeweiligen Europa-Phasen der erdmagnetischen Säkularvariation abhängen (Anl.Bl.6.-8). Phasen europäischer Tiefinklination hemmen das isostatische Aufstreben Skandinaviens und Schottlands, während die darauf folgende aufsteigende Phase flacher Jnklination es fördert, ja sprunghaft nachzuholen scheint. Dem entspricht naturgemäss im Kanal-Senkungsgebiet, genau gegenläufig, dort gehemmte, hier verstärkte S e n k u n g s -Tendenz. Deshalb zeigte u.a. die Bretagne in der Blauphase der Tiefinklination (155o-175o) sogar leichte Jnterimshebungen, in früheren "Rotphasen" aber, ebenso wie in den heutigen starke Senkung.

Da nun aber gerade um 1945 (vgl.Diagramm II,Bl.6) die europäische Jnklinationswerte im Vektordiagramm der Säkularvariation mit weniger als 65° die überhaupt geringstmöglichen sind, so ist auch im Rahmen

der magnetischen Säkularphasen die Hebungstendenz des Nordwestrandes der Europatafel einerseits und die Knicksenkungs-Tendenz der Kanalgebiete anderseits gerade heute die denkbar stärkste.

**d.** Und schliesslich könnten wir hier noch die kleinste, in dergleichen Zusammenhängen etwa infrage kommende Periodizität heranziehen: die elfjährige Sonnenflecken- und erdmagnetische Aktivitäts-Periode. Jn gewissen Zusammenhängen scheinen die hier in Rede stehenden isostatischen, magnetisch beeinflussten Hebungs- und Senkungsvorgänge bei maximaler Aktivität gehemmt, bei minimaler aber gefördert zu werden. 1945 bezeichnet aber den Tiefpunkt der Minimaljahre der laufenden Periode, läge also auch von hier aus denkbar günstig. Ferner: Die grossen magnetodynamischen Stresskraftaufladungen (aus den elektromagnetischen Sonneneinstrahlungen?) scheinen sich geologisch vorwiegend einige Zeit nach ausnehmend hohen Sonnenfleckenmaxima auszuwirken. Das letzte Maximum von 1937 aber war das höchste seit siebzig Jahren!

Anderseits werden neuerdings unmittelbare Zusammenhänge zwischen Sonnenflecken und seismischen Erscheinungen behauptet (Lit.76,77). Jch bin auch diesen Fragen gewissenhaft nachgegangen+), fand jedoch noch keine wirklich überzeugende Klärung. Jmmerhin, die sonst uneinigen Forscher stimmen wohl in dem einen Punkte überein: Wenn gewisse (elektrische? magnetische?) Jmpulse der Sonnenflecken seismisch auslösend auf Erdkrustenspannungen wirken, dann so, dass die gehäuften Jmpulse der Maximaljahre viele kleinere Beben auslösen, während in den ruhigen Minimaljahren, besonders gegen deren Ende, wenige grosse Erdbeben vorwiegen, weil hier die Spannungen besonders lange und hoch ausreifen können. Greift hier ein plötzlicher starker Jmpuls

+) zumal ich, solange wir noch den normannischen Küstenbogen besassen, im Begriffe war, eine -vielleicht allerdings unnötig komplizierte - elektromagnetische Jmpulstechnik auszuarbeiten.

ein, so kann es zu besonders grossen, jähen Katastrophen kommen. Auch dieses Moment träfe also für den S-Plan ungewöhnlich günstig. Denn 1945 liegt am Ende des laufenden Minimums und soll nach der Regel das sonnenflecken-ruhigste Jahr der ganzen Periode sein.

**Zusammenfassend zu 1.** können wir nun also feststellen: Alle hier überhaupt infrage kommenden grossen, mittleren und kleinen Perioden und Phasen treffen "zufälligerweise" gerade um das Jahr 1945 so denkbar günstig zusammen, wie es in Jahrhunderten, ja vielleicht in Jahrtausenden nicht vorkommt.

**2. Technik und Grössenordnung des Auslösungsimpulses.**

a. **Technik**: Nach Verlust von Bretagne und Normandie ist mein ursprünglich beabsichtigtes elektromagnetisches oder kombiniertes Jnterferrenz-Verfahren von Erschütterungsserien gegenstandslos geworden. Wahrscheinlich aber wird hier auch ohnehin die einfachste Technik die beste sein: nämlich Erzeugung eines einzigen, möglichst starken künstlichen Erdbebenstosses durch geballte Tiefsprengung (wie sie in schwächerem Masse auch schon zu geologischen Aufschlusszwecken von der modernen Geophysik angewendet wird).

Es wäre also an einem Punkt nahe Gris Nez ein Bohrloch möglichst tief (bis in das dort nach Südengland hinüberstreichende Grundgebirge ) hinabzuführen, mit einer grösstmöglichen Sprengladung(vgl.u.) zu füllen und - nach bestmöglicher allseitiger Verdämmung - zu gegebener Zeit als gewaltige Erderschütterung zu zünden.

Fig.2 auf Blatt 5. veranschaulicht schematisch den mutmasslichen gegenwärtigen Zustand der Kanalzone im Querschnitt. Jn den plastischeren Unterschichten der Sialscholle hat sich die aus den erw. Kräften resultierende Stauchung schon seit längerem in einer Herabwulstung ausgewirkt, die fällige grosse Allgemeinsenkung also bereits an der Unterseite vorweggenommen. Die Oberkruste der Sialtafel je-

doch hat dem infolge ihrer Starrheit bisher noch nicht folgen könne; Sie steht also seit langem unter Senkungsverzug, bereit, bei der ersten genügend starken Erschütterung einzubrechen und, wie eine Decke über schwach gewordenen Stützen, sich mit mehr oder minder jähem Ruck zu senken.(Zu all diesen Fragen von Starrheit oder"Fließfähigkeit" oberer oder tieferer Gesteinsschichten, Verbiegungen, Stauchungen und Einbrüchen vgl.Lit.80 bis 84).

Diesen Auslösungsimpuls sollen nun die künstlichen Erschütterungen unserer gewaltigen Tiefsprengung abgeben. Wenn ihre Wellen sich in der seit langem überzerrten starren Oberkruste des Kanalgebiets mit jähem Stoss ausbreiten, erschüttern sie diese so jäh, dass die seit Jahrtausenden angesammelten und gerade heute bis zum Äussersten verstärkten Spannungen sich in plötzlicher Bruchsenkung lösen werden.

Wegen der Wichtigkeit gerade dieses Punktes anschliessend einige Fachzitate zur Tiefsprengung als künstlichem Erdbebenimpuls. Quelle: Handbuch d.Geophysik Bd.IV (Lit.2), vorw.A.Sieberg.
Erdbeben und künstliche Sprengungen können durchaus mit einander verglichen werden. "Theorie und Praxis berechtigen zu der Annahme, dass - ebenso wie bei der Explosion eines Sprengstofflagers - auch beim Erdbeben der Anstoss stets von e i n e r eng begrenzten Stelle des Herdes ausgeht. (Erst von dort) werden dann entferntere Schollenteile in die Bewegung mit hineingezogen, die zur Auslösung seismischer Energie führt."(S.591). Bei der wellenförmigen Fortpflanzung des Jmpulses aber "kann es in einer spannungsreichen Oberkruste noch zur Herausbildung von Zusatzenergien kommen, die das Fünfzehnfache der normalen Energie überschreiten können"(S.537). Zur Herdtiefe: "Liegt der Herd tief, im Grundgebirge, dann nimmt die Fortpflanzung der Erschütterungswellen" einen glatten, im allgemeinen weitreichenden Verlauf(S.637).

Zur eigentlichen Sprengtechnik oder Sprengwissenschaft brauchen besondere Belege kaum angeführt zu werden. Die Beziehungen von Ladung, Wirkungshalbmesser, Gesteinswiderstand, Verdämmungsziffer usw. sind bekannt. Vor allem die grosse Bedeutung der V e r d ä m m u n g :Allseitige Berührung der Ladung mit unzerklüftetem Gestein, beste Verdämmung vor allem auch nach oben, damit die im eigenen Volumen detonierende Ladung ihre volle Energie sofort und mit ganzer Gewalt auf das Gestein übertragen kann - usw.

Und schliesslich noch die Bohrtechnik: Nach neuen Zeitschriftenmitteilungen (1943/44) ist es heute möglich, mit einer genügend weiten Bohrung, in der ein Mann Platz hat, in wenigen Monaten Tiefen von 3.000 m und mehr zu erreichen. Ein zeitraubender Tiefbauschacht würde sich also erübrigen.

Ja die moderne Erdölbohrtechnik ermöglicht m.W. das Vortreiben von Sonden bis etwa 1.000 m Tiefe schon in wenigen Wochen. Es ist allerdings die Frage, ob eine blosse Sonde für den vorliegenden Fall genügt.

b. Grössenordnung: Der zum S-Plan erforderliche Kraftaufwand ist zwar eine sehr schwierige, aber doch entscheidend wichtige Frage. Daher sei ausführlichere Behandlung, wieder mit Literaturhinweisen, erlaubt.

Jm allgemeinen liegt die Grössenordnung geologisch wirksamer Kräfte natürlich weit über allen menschlich-technischen Massstäben. Wir müssen dabei aber unterscheiden zwischen freiwerdender tektonischer Energie und nur auslösender Anstossenergie. Wie u.U. ein Kind ein hochgradig baufälliges Haus zum Einsturz bringen kann oder der Tritt einer Gemse einen riesigen Lavinenhang ins Rutschen bringt, so sind auch zur Auslösung geologisch hochgradig "fälliger" Massenverlagerungen (zumal in der schwerewärts gerichteten Senkrechten!) oft schon die geringsten Jmpulse ausreichend.

Jch will hier anstelle tendenzverdächtiger eigener Mutmassungen unvoreingenommene Fachgelehrte sprechen lassen, und zwar wieder aus dem Handbuch d.Geophys.(Lit.2). Dort sind u.a. auch alle Vorbedingungen behandelt, die zu Erdbeben, Senkungseinbrüchen udgl. führen. Demnach können bei geologisch hochgradig fälligen Spannungen "schon sehr kleine Ursachen bezw. Kräfte nahezu beliebig grosse Wirkungen auslösen." "Es können dabei noch Kräfte in Betracht gezogen werden, die gegen die kinetischen Energien, die bei Erdbeben frei werden, sonst völlig vernachlässigbar sind" (S.1007). Jnsbesondere erfordern von allen Dislokationsformen diejenigen **die geringsten Auslösungsenergien**, die senkrecht gleichsinnig der Schwerkraft vor sich gehen sollen, also Saigersprung und **Einbruchssenkung**. Hierfür genügen oft" schon die kleinsten Zusatzkräfte, die nach den äusseren Bedingungen möglich sind, um vertikale Verschiebungen von grösstmöglichem Ausmass hervorzurufen" (S.635).

Und über Relaisbeben, Auslösungsimpulse und Auslösungsdistanz

nach Handbuch d.Geophys. oder ZfGeophys., zunächst drei aus der grossen Zahl der Auslösungsbeben:

12.Januar 1914: Auslösung eines japanischen Einbruchsbebens durch ein um 16 Minuten vorausgegangenes Dislokationsbeben über 370 km Distanz (nach Sieberg-Omori).

22.Januar 1910: Auslösung eines Reykjanes-Bebens von X° Rossi-Forel durch ein Submarinbeben nördl. Jsland aus 500 km Distanz (E.Tams, ZfG.1938/241).

16.August 1906: Auslösung des schweren Valparaiso-Bebens durch ein Seebeben im Aléutengraben, also über 13.000 km Distanz(!?) - nach Sieberg-Linke. Da aber die Energie der Erdbebenwellen sich (nach dem Absorptionskoeffizienten von ca. 0,0003 je km) stärker aufzehrt als im Quatrad der Entfernung, so lässt sich die Kleinheit des über so gewaltige Distanz in Valparaiso angekommenen, und dennoch wirksamen Jmpulses ermessen.

Abschliessend zu Distanz und Grössenordnung des Jmpulses: Die letztgenannte Distanz als beinahe unwahrscheinlich nicht mehr gerechnet, können wir 300 bis 500 km bei sehr starken Jmpulsen noch als normal ansehen. Über die Grössenordnung freilich ergingen sich unsere Fachzitate nur in allgemeinen Andeutungen, wie "äusserst geringe" Zusatzkräfte, die "denkbar grösste Wirkungen" auslösen können udgl. Daher sei hier noch der heikle Versuch gewagt, für übliche Erdbebenenergien k o n k r e t e  Z a h l e n zu nennen, die jedoch auch nur einen ungefähren Anhalt geben können.

Ein Erdbeben wie das grosse Mitteldeutsche vom 28.Januar 1926 entwickelte (nach Sieberg) in etwa 450 m Herdtiefe(also ungewöhnlich flach) schätzungsweise 15 Milliarden PS oder $10^{12}$ mkg. Seine Energie mag damals in etwa 200 km Umkreis noch Krustenerschütterungen bis zum 3.oder 4.Grad Mercalli erzeugt haben.

Oder eine Beschleunigungsrechnung: Bei "zerstörenden" Erdbebenstärken des 8.oder 9.Grades tritt eine grösste Beschleunigung von etwa 300-1000 mm/sec$^2$ auf.

Und schliesslich ein unmittelbar kriegstechnischer Vergleich: Zur künstlichen Erzeugung der (gewiss nicht sehr starken) Erschütterungsenergie eines Erdbebens, das in 100 km Distanz noch den Erschütterungsgrad V der Mercalli-Sieberg-Skala erzeugt, wäre bei 1.000 m Herdtiefe die Ladung von mindestens 1.000 Stück Tausendkilobomben erforderlich. Es bleibe dahingestellt, ob diese Ladung für den S-Plan-Fall ausreichen würde.(Vor seismischen Vergleichsmessungen an  F l a c h sprengungen muss man sich hüten, da die hierbei in Zeitschriften oft genannten Erschütterungsgrade unter stark verfälschender Mitwirkung der  L u f t wellen zustandekommen, also zu hohe Wirkungsgrade relativ schwacher Ladungen vortäuschen.)

Auf jeden Fall wird für die G r ö s s e n o r d n u n g beim S-Plan der Grundsatz gelten: je grösser über ein errechnetes Mindestmass hinaus die Ladung, umso sicherer der Erfolg. Und in diesem Sinne sei der oben genannte Bombenvergleich auch nur - und zwa als wahrscheinlich noch unter der Mindestgrenze liegend - genannt.

IV: J n s g e s a m t zum S-Plan steht also folgendes fest:

1. Die latenten geologischen Grundbedingungen für die grosse Einbruchssenkung des S-Planes sind denkbar günstig vorhanden.

2. Die gegenwärtigen, akuten Voraussetzungen, insbesondere der verschiedenen Perioden und Phasen, liegen zufällig gerade für 1945 d e n k b a r g ü n s t i g.

3. Auslösungsdistanz und Grössenordnung liegen im engeren Bereich technischer Möglichkeit.

Nehmen wir also, um sicher zu gehen, die grösstmögliche Ladung. Und der Erfolg im Rahmen der Kriegführung kann das Tausendfache von dem betragen, was 7.000 V 1 =Geschosse (bei aller gebührender Hochachtung vor diesem technischen Meisterwerk) im Laufe von anderthalb Jahren Vorbereitung und drei Monaten Einsatz für unseren Sieg geleistet haben. Die K o s t e n aber liegen beim S-Plan ohne Zweifel w e i t unter denen der V 1 -Aktion, von dem ungleich geringeren Personal-, Material-, Zeit- und Arbeitsaufwand ganz zu schweigen. Der einzige überhaupt ins Gewicht fallende Aufwand beim S-Plan wäre die gewaltige Sprengladung.

V. Eine ausserwissenschaftliche Betrachtung sei zum Schluss noch erlaubt. Man wird einwenden, der S-Plan sei eine S p e k u l a - t i o n. Gewiss ist er das. Aber eine Spekulation mit - vom materiellen Sprengstoffaufwand abgesehen - geringstem Risiko, bei der

zur Ausführung ein einziger Sprengmann genügt (wofür der bergmännisch erfahrene Erfinder selbst zur Verfügung steht).

Der Preis aber, die **Erfolgschance** dieser "Spekulation" wäre so beispiellos, so schlechthin kriegsentscheidend, dass davor alles andere zurücktritt.

Vor allem aber eins: Der S-Plan ist nicht nur eine Spekulation auf solider wissenschaftlicher Grundlage, sondern in der gegenwärtigen und absehbaren Kriegslage noch viel mehr als das: eine Angelegenheit des G l a u b e n s ! Eines Glaubens, der (historisch wie politisch seit Jahrzehnten geschult) in den grossen geschichtlichen Zusammenhängen wurzelt und an historischen Schicksals- und Wendepunkten wie dem gegenwärtigen notfalls auch ein "Wunder" herbeizuzwingen vermag: ein aussergewöhnliches Naturereignis, sozusagen **unter Mithilfe der Vorsehung**, deren Eingreifen in den gegenwärtigen Weltkampf sich mit dem 20.Juli 1944 gewiss noch nicht erschöpft hat.

Es ist gewiss heikel und vielleicht undankbar, in einer soliden wissenschaftlichen Arbeit von solchen irrationalen Dingen zu reden. Jeder aber, der die Mission des Führers und des Grossdeutschen Reiches im Rahmen der abendländischen Geschichte aus den Tiefen her erfasst hat, versteht ohne weiteres, was hier gemeint ist.

Von allen heute auf beiden Seiten so viel missbrauchten geschichtlichen Parallelen ist nur e i n e zulässig: die zwischen dem Siebenjährigen Bewährungskrieg Grosspreussens an der Schwelle einer folgenden gesamtdeutschen Geschichtsentwicklung - und dem sechsjährigen nicht weniger harten Bewährungskrieg Grossdeutschlands an der Schwelle einer künftigen, erst jetzt sich vollendensollenden europäisch-abendländischen Kulturentwicklung. Und wenn

damals der "blinde Zufall" des gerade "rechtzeitigen" Todes der Zarin Elisabeth den Willen der geschichtlichen Vorsehung entgegen aller vernunftmässigen Hoffnungslosigkeit der Lage Preussens doch noch durchsetzen half, so wird es diesmal - zwar nicht ganz blind zufällig, sondern unserer aktivistischen Weltanschauung entspre= chend mit menschlicher Nachhilfe - eben vielleicht ein katastro= phales Naturereignis sein, das g e g e n alle rationale Wahr- scheinlichkeit das grosse Steuer doch noch herumreisst.

Abschliessend sei es noch erlaubt, den m ö g l i c h e n A b l a u f d e s S - P l a n s zu umreissen. Angenommen, unsere angekündigten anderen neuen Waffen und Kampfmethoden kommen erst dann zum Einsatz, wenn der Feind vielleicht schon in Westfa- len steht. Dann mögen sie zunächst sehr überraschend wirken. Sie stossen doch auf eine ebenso ungeheuer starke wie siegesgewisse Streitmacht und werden diese auch sonst vielleicht nicht unvorbe- reitet treffen. Nehmen wir immerhin an, es gelingen uns vollendete Vernichtungsschlachten bis zur Wiedergewinnung eines Teiles der Kanalküste. Jrgendwo im Pas de Calais aber käme unser Gegenschlag doch schliesslich zum Stehen.

Dann beginnen wir im Tarnschatten üblicher OT-Arbeiten unver- züglich mit Bohrung und Füllung des Sprengschachtes. Nach oben hin schliesst die Anlage ab mit einem Einmannbunker, der, künstlich bewettert und versorgt, dem Sprengmann Lebensmöglichkeiten für mehrere Wochen bietet. (Automatische Fernzündung wäre nicht sicher genug.) An der Oberfläche wird die Anlage getarnt durch für den Gegner völlig uninteressante Ruinen etwa eines beim Feindeinbruch gesprengten Panzerwerkes.

Nach Fertigstellung und Tarnung unserer sprengfertigen Anlage hat inzwischen der Gegner so starke Kräfte zum Gegenangriff gesammelt, dass er uns erneut von der Küste abdrängt (evtl. angelockt durch neue V 1 -Basen). Vielleicht gelingt es uns, dabei so zu operieren, dass der Feind im entscheidenden Augenblick den ganzen mutmasslichen Senkungsraum mit Material und Truppenmassen förmlich vollpropft, während unsere Linien unter solchem erneuten Ansturm immer weiter zurückweichen und die getarnte Anlage (von der auch bei uns selbst niemand etwas weiss) längst wieder in Feindesland bezw. hinter den Linien liegt.

Jn diesem Augenblick - es mag inzwischen Juli geworden sein - erhält der Sprengmann, in seinem Einmannbunker seit Wochen eingemauert, durch Radioempfänger den Sprengbefehl; möglichst bei Nacht aufsteigender Flut und Westwind. - Kleine Deckensprengungen (für den Feind durch benachbarte Zeitzündenminen, Beschuss odgl. getarnt) befreien ihn nach oben. Ein aus Wasserstoffflaschen zu füllender Einmannballon trägt ihn durch die Nacht zu den eigenen Linien.

Bei der Sprengung hat ein gewaltiger Erdstoss die seit langem spannungsüberzerrte obere Festlandkruste des kritischen Gebiets jäh erschüttert und zum Einsturz gebracht. Bald - vielleicht in wenigen Stunden, ehe der Feind überhaupt begreift, was da geschieht - ergreift die Einbruchskatastrophe das ganze mutmassliche Senkungsgebiet, weit über London hinaus. Und mit ihm versinkt - vielleicht noch in der gleichen Nacht - auch der Grossteil der feindlichen Kriegsmacht in den Fluten des hereinbrechenden Meeres.

Erst ein s o l c h e r Schlag, eine solche dem Anschein nach von überpersönlich dritter Seite kommende Katastrophe könnte einen Gegner wie diesen wirklich in die Knie zwingen. Denn gerade dies

ist von eminenter psychologischer Wichtigkeit: Der auf seine, für uns in der Tat unerreichbare materielle Überlegenheit pochende angelsächsische Auserwähltheitswahn würde kaum jemals die Segel streichen vor selbst den besten "neuen Waffen" eines Reiches, über das er sich längst schon triumphieren sah. Und vor allem hat er sich auf diesen absolut sicheren Triumph propagandistisch, vor der ganzen Welt, bereits so unlösbar festgelegt, dass hier allein schon die Prestige-Eitelkeit eine schier unüberwindliche Hartnäckigkeit erzeugen würde. So unüberwindlich, dass aus dieser wahrhaft hoffnungslos verrannten Situation ein n a t ü r l i c h e r Ausweg zu unseren Gunsten kaum denkbar erscheint. Nein, in diesem, mit so sturer Verbissenheit geführten Kriege muss es schon ein anderes, sozusagen über-menschliches Moment sein, dass doch endlich "Das Ganze Halt!" gebietet. Denn d i e s e r Grössenwahn der Gegenseite wird keiner noch so guten technischen neuen Waffe (vgl. V 1 und seine unerwartete Auswirkung auf den angelsächsischen Wagemut und Angriffsschwung!) sich beugen, sondern nur einer "Höheren Gewalt", einer überpersönlich "zufälligen" N a t u r - k a t a s t r o p h e. Und diese freilich würde nun nicht nur seine materielle Übermacht, sondern vor allem auch sein psychisches Wahngebäude endlich zum Einsturz bringen.

Deshalb wäre es wichtigste Vorbedingung für ein auch psychologisch volles Gelingen des S-Planes: eine so restlose, eine so absolute Geheimhaltung zu gewährleisten, dass sogar in unseren eigenen Reihen der Eindruck einer spontanen Naturkatsstrophe überzeugend gewahrt bliebe.

---

Left-Top Aligned

Centered

Giesen

057-066



Right-Bottom Aligned

Reichssicherheitshauptamt Berlin, den 4. Juli 1942. 94

VI E 1 a AZ: 83713. /42g

Betr.: Ludowica von N a g e l, Castello-Firenze, Via Reginaldo Guiliani Nr. 269.

Referent : ᛋᛋ-Stubaf. Hanke
Sachbearbeiter: ᛋᛋ-O'Stuf. Zimmer

Geheim!

4.7.42 1.) Reg. eintragen.

2.) Vermerk

Stuttgart teilt mit Schreiben vom 12.Juni 1942 unter dem Betreff "Pianist Hubert G i e s e n, Stuttgart" mit, daß der dortige V-Mann Giesen anlässlich einer Reise nach Italien sich mit einem Fräulein Ludowica von Nagel in Florenz unterhalten hat, die sich unter gewissen Voraussetzungen zu einer n-mässigen Mitarbeit bereit erklärt habe. Es ist erstens bei Stuttgart anzufragen, welches die "gewissen Voraussetzungen" sind und zweitens Beurteilung der Nagel über Looss einzuholen.

3.) Schreiben.

An den Führer des
SD-Leitabschnittes Stuttgart

Schreiben befördert 6. JULI 1942

4.7.42

S t u t t g a r t

Betr.: wie oben
dortiger Betreff: Pianist Hubert G i e s e n Stuttgart.

Bezg.: Dort.Schr. VI vom 12.Juni 1942.

Giesen war bei Eintreffen der Nachricht in Rom bereits wieder abgereist. Eine Verbindungsaufnahme war aus diesem Grunde nicht möglich.

Es wird um nähere Angaben ersucht, welches die "gewissen Voraussetzungen" sind, unter denen Fräulein von

001057 b.w.

7. JULI 1942

Nagel zu einer SS-mässigen Arbeit bereit ist. Ausserdem ist mitzuteilen, welcher Art die Bekanntschaft zwischen Giesen und Frl. von Nagel ist und wie weit er in der Lage ist, sie politisch und charakterlich zu beurteilen.

4.) Schreiben

An den

Polizeiattaché bei der Deutschen Botschaft Rom
z.Hd.v. SS-Sturmbannführer L o o s s

R o m
über IV P

Schreiben befördert
6. JULI 1942

Betr.: wie oben.
Bezg.: Ohne.

Die Obengenannte ist die Tochter des verstorbenen Generalleutnants von Nagel, München. Ihre Mutter war Amerikanerin und hat für sich und die Tochter nach dem Weltkrieg die USA-Staatsangehörigkeit erworben. Die Tochter heiratete vor einigen Jahren einen USA-Staatsangehörigen (Name unbekannt), lebt von diesem aber getrennt und will sich scheiden lassen. Zur Zeit studiert sie in Italien Medizin.

Da Frl. von Nagel von einem VM als geeignete Mitarbeiterin bezeichnet wurde, wird um eine besonders eingehende Überprüfung in politischer und charakterlicher Hinsicht gebeten.

5.) Z.d.A. VI E 1 a - PA Nagel

6.) Fertige KK

3/7/42
Haa

001058

## Výpis ze zvláštní informace ČTK vydané dne 6.10.1964.

Hannoversche Presse/23.9./ a Frankfurter Rundschau/3.10./přinášejí článek zvláštního zpravodaje Ehrenfrieda Pospisila,který označuje nález za "vydatný pramen historiků"a zmiňuje se o tom,že některé dokumenty"prozrazují jména navenek seriosních osob,které vykonávaly důležité špionážní služby pro SD.Mezi nimi je i uveden klavírista a stuttgartský profesor hudby Hubert GIESEN."Do Pospisilovy zprávy je v Hannoversche Presse ve výrazné úpravě zařazen rámeček s fotografií prof.Giesena se záznamem telefonického rozhovoru, v němž Giesen se vší rozhodností odmítl tvrzení čs.ministra Štrougala,že pracoval jako agent pro nacistickou SD.Profesor GIESEN prohlásil,že ho pouze jedinkrát požádal příslušník stuttgartského Gestapa před odjezdem na koncertní turné do Italie,aby ho informoval o všeobecné náladě v Italii. To je vše.

9. Sep. 1940

VI E 12 Sch-St Az: 1762 /40

Zu den ~~Generalakten~~.

Vfg.

I. Schreibe:

An den

SD-Leitabschnitt

Stuttgart.

21

Betr.: Italienreise des Pianisten Hubert Giesen.
Vorg.: Dort. Schreiben VI VGA III 1/90 Hae/Kl. vom 21.8.40
Anlg.: 1 Briefumschlag enthaltend RM einhundert und sechzig.

In der Anlage werden die von dort zur Finanzierung der Reise Giesens verauslagten RM einhundert und sechzig überwiesen.

Es wird ersucht, den Empfang des Geldes zu bestätigen.

II. ~~Zu~~ den ~~Generalakten~~ Schriftw. Stuttgart.
III. Z.d.A. VI E 11 Geldabrechnungen.

| VI E | VI E 1 | VI E 11 |
|---|---|---|
| i.A. | i.A. | i.A. |
| [signature] | [signature] | Sch-St |
| | 4.9. | 4.9.40. |

001059

VI E 1 AZ:VI E 4348/40 Berlin, den 19.8.40

Sch.St./Bu

Vfg.

I. Schreibe FS:

Eilt sehr, sofort vorlegen!

An den

SD-Leitabschnitt

S t u t t g a r t

Betr.: Italien-Reise des Pianisten Robert G i e s e.

Vorg.: Dort. FS Stapo Stuttgart 4040 v.10.8.40, hies. FS v.19.8.40.

Im Nachgang zu obigem FS wird mitgeteilt, dass SS-Untersturmführer G e p p e r t am 20.8.40 erst um 10 Uhr, statt um 7 Uhr 28, in Stuttgart eintrifft. Dasselbe gilt für SS-Anwärter M e t t l e r.

II. An VI F zur Kenntnis und zum Verbleib.

III. Z.d.A. VI E 1 (Schriftw. Stuttgart).

VI E i.A. [signature] VI E 1 i.A. Sch-St.

19. 8. 40

001060

Left-Top Aligned

Reichssicherheitshauptamt
VI E 1 a AZ: 83713/42 g

Berlin, den 12. 8.42

26

Betr.: Ludowica von Nagel, Florenz.

Referent: SS-Stubaf.Hanke
Sachbearb.: SS-O.Stuf.Zimmer

**Geheim!**

12. 8.42

1.) Vermerk.
Die Obengenannte war s.Zt.von Stuttgart als geeignete V-Person aufgegeben worden. Stuttgart ~~bittet~~ meldet nunmehr, dass die Obengenannte aus Italien zurückkehrt, sodass die Einspannung nicht mehr in Frage kommt. SS-Stubaf. Looss ist zu verständigen.

2.) Schreiben.
An den
Polizeiattaché bei der deutschen Botschaft Rom
z.Hd.v.SS-Stubaf.Loos

R o m
über IV P

Centered

Betr.: wie oben
Bezg.: Hies.Erlass v.4.7.42 VI E 1 a - AZ: 83713/42g

Die Überprüfung des Frl.v.Nagel erübrigt sich, da sie nach einer Meldung des SDLA Stuttgart zur Vollendung ihres medizinischen Studiums nach Deutschland zurückkehrt.

3.) Z.d.A. VI E 1 a - P.A.v.Nagel

12.8.42
Hei

001061

Right-Bottom Aligned

70

27

Ka-183o

Rom, den 14.12.42.

Geheim!

An das

Reichssicherheitshauptamt - Amt VI -

z.Hdn.SS-Standartenführer Schellenberg

<u>B e r l i n</u>

Berkaerstr.

<u>Betr.:</u> Ludovica von N a g e l.

<u>Vorg.:</u> Dort.Schr.v.12.8.42 VI E 1 a AZ: 83 713/42 g.

<u>Anlg.:</u> - 1 -

Anliegend wird eine Beurteilung über die Obengenannte abschriftlich zur Kenntnisnahme und Verwertung nachdort übersandt.

[signature]

1) Nichts weiter zu veranlassen

2) z.d.A. PA

Ri 3/I.43.

001062

71

Einschreiben.

Sicherheitsdienst des Reichsführers-SS
SD-Leitabschnitt Stuttgart

VI Bl./F. Lr. Nr. 81/42

Bitte in der Antwort vorstehendes Geschäftszeichen und Datum anzugeben

Stuttgart, den 30. Juli 1942.
Reinsburgstraße 32-34
Fernsprecher 65941/43

Geheim

VI
83713. 4. AUG. 1942
VI E 1

Chef d. Deutsch. Polizei
Der Chef der Sicherheitspolizei u. d. SD
8492 - 4. 8. 1942
Anl.: 4
Amt: VI

An das
Reichssicherheitshauptamt
Amt VI E

Berlin.

Betr.: Ludowica von Nagel, Castello-Firenze, Via Reginaldo Guiliani Nr. 269 - Pianist Hubert Giesen, Stuttgart.

Vorg.: Hies.Schr.v.12.6.42, dort.Schr.v.3.7.42 - VI E 1 a AZ: 83713/42g. -

Anlg.: - o - .

Vorgang

Giesen hat inzwischen von einer ihm bekannten Dame die aus Italien zurückkam und dort auch mit Frl.v. Nagel zusammen war, erfahren, dass Letztere nunmehr über das A.A. einen sogenannten Fremdenpass erhalten hat und demnächst beabsichtigt nach Münxchen zurück zukehren, um dort ihr medizinisches Studium zu vollenden.

Eine nachrichtendienstliche Tätigkeit der L.v.Nagel in Italien dürfte somit nicht mehr in Frage kommen.

Der Vorgang wird daher hier als abgeschlossen betrachtet.

I.V. [signature]
SS-Sturmbannführer

001063

72

1000. 6. 41. O/1110

28

A b s c h r i f t.

den 4.12.42.

An den

Landesstudentenführer Dr. A l b r e c h t

R o m

via Tasso 155

In Antwort Ihres Schreibens vom 27.11.1941 betreffend Ihre Anfrage über Fräulein Ludovica von Nagel, Castello Firenze, muß ich von vornherein bemerken, daß mir die Genannte selbst nicht bekannt ist, daß meine Informationen auf Auskünften seitens des Deutschen Konsulates, Florenz und des hiesigen Ortsgruppenleiters beruhen.

Zunächst ist zu bemerken, daß die Genannte im Jahre 1938 durch Heirat mit einem Amerikaner namens Jones ihren Mädchennamen mißbräuchlich noch jetzt entweder unter der Form Ludovica von Nagel-Jones oder einfach Ludovica von Nagel zu Aichberg führt. Laut Angaben der Genannten soll sie ihre Scheidung von ihrem Manne beantragt haben, aber wegen zu hoher Geldforderungen seinerseits damit nicht durchgedrungen sein. Die ganze Angelegenheit ruht naturgemäß seit dem Kriegseintritt Amerikas. Ludovica Jones hatte einen vom amerikanischen Generalkonsulat Berlin ausgestellten Paß vom Datum des 11.2.1939, der mit dem 28.2.1942 verfiel. Am 10.2.42 stellte sie beim hiesigen Konsulat den Antrag auf Einbürgerung in Deutschland, nach dem sie sich blutsmäßig gebunden fühlt, und stellte ferner den Antrag auf Ausstellung eines Fremdenpasses. Durch Vermittlung des

001064

b.w.

hiesigen Konsulates wurde ihr mit Genehmigung der Rechtsabteilung des Auswärtigen Amtes ein Fremdenpaß am 15.7.1942 ausgestellt, dessen Dauer bis zum 14.7.1943 begrenzt ist. Mit diesem Paß ist Frau Jones sofort nach Deutschland gefahren, um sich mit dem Studium der Medizin in München zu beschäftigen. In München lebt sie offenbar z.Zt. bei einer dort verheirateten Schwester.

Die Beurteilung des hiesigen Konsuls über Frau J. ist, wie aus den beschriebenen Vorgängen hervorgeht, durchaus günstig. Der Konsul ist der Meinung, daß die Genannte ernsthaft bestrebt sei, sich ein eigenes Leben in Deutschland aufzubauen und dort ihrem Berufe nachzugehen. Die Beurteilung seitens des Ortsgruppenleiters fällt dabei nicht so günstig aus, insofern nämlich, als Frau J. an Veranstaltungen der Kolonie so gut wie überhaupt keinen Anteil genommen hat, wobei zu bemerken ist, daß ihre Beteiligung ja nicht im engen Sinne gefordert werden konnte, da sie ja nominell noch Amerikanerin ist. Die Möglichkeit, sich an den Kolonieveranstaltungen trotzdem zu beteiligen, ist ihr jedoch mehrfach durch Einladungen nahegelegt worden, die unbeantwortet blieben. Die Ortsgruppe ist der Meinung, feststellen zu müssen, daß der Einbürgerungsantrag der Frau Jones nicht ohne durchschaubare Opportunitätsgründe gestellt worden ist. Der Ortsgruppenleiter faßt seine Beurteilung dahingehend zusammen, daß Frau Jones von der Parteidienststelle aus nicht zu empfehlen sei.

Heil Hitler!

gez. Siebenhüner.

BORMANN-
NSAAP

067

Beispiel der Berichterstattung aus Italien

~~...~~ 068 – 070

# Sicherheitsdienst des RF$\varphi\varphi$

## SD-Hauptamt

001066

von N a g e l , Ludowica
Castello-Firenze
Via Reginaldo Guiliani 269

Sachakten

77

# Nationalsozialistische Deutsche Arbeiterpartei

## Partei-Kanzlei

Der Leiter der Partei-Kanzlei



~~München 33,~~ ~~Führerbau~~
Führerhauptquartier, 16.9.1941
Bo/Fu.



An den
Chef des Sicherheitshauptamts
und des SD.,
Herrn SS.-Gruppenführer HEYDRICH,
Berlin SW.11
Prinz-Albrechtstr.8

STRENG VERTRAULICH!

PERSÖNLICH!

Betrifft: Verhältnisse in Italien



Lieber Parteigenosse Heydrich!

In der Anlage übermittle ich Ihnen ein Schreiben vom 5.9.1941 der Gauleitung Schleswig-Holstein nebst Abschrift der Anlagen.

Dem RFSS. habe ich die Abschriften direkt zugeleitet.

Heil Hitler!

Ihr

(M.Bormann)

Anlagen

DURCH BOTEN

001067

Amt IV

B.Nr. IV E 6 - 34128.

Berlin, 18. Oktober 1941.

VI

25. OKT. 1941

VI B 5

1. Kenntnis genommen.

2. Sachregistratur: Vorgang austragen!

3. Urschriftlich mit 1 Beilage

Verschlossen!

über die Gruppe IV B - IV B 4

Eingegangen:
27. OKT. 1941
20120 VI B 5

dem Amt VI - VI B -

im Hause.

mit der Bitte um Kenntnisnahme und zum Verbleib übersandt.

I.A.

Dr. Koenen (?)

Sgg.
17.10.

001067/A

Sicherheitsdienst des Reichsführers SS

SD-Abschnitt Neustadt an der Weinstraße

VI - G.Rs. 95 - Br.

Bitte in der Antwort vorstehendes Geschäftszeichen und Datum anzugeben.

Neustadt an der Weinstraße, den 24. März 1941.
Straße des 13. Januar 12
Fernsprecher 3016-18

Geheim







An das
Reichssicherheitshauptamt,
Amt VI - E 1,
Berlin.

Betr.: Auslandsberichterstattung - Italien.
Vorg.: laufend.

Nh - 11 733 berichtet über seine Eindrücke in Italien wie folgt:

" Angehörige feindlicher Mächte haben mehr oder weniger volle Bewegungsfreiheit. Es wird angenommen, dass durch die jüdischen Emigranten unter den zurückgekehrten Auslandsitalienern Spionage getrieben wird. Tatsachen in dieser Beziehungen sind nicht bekannt geworden.

Die allgemeine Volksstimmung ist sehr gedrückt. Das italienische Volk verlässt sich in der Hauptsache auf den deutschen Verbündeten.

Die öffentliche Meinung über Mussolini ist durchaus günstig. Dagegen wird an der Ernennung der Funktionäre stark Kritik geübt, da es in zahlreichen Fällen bei den Funktionären an der notwendigen Vorbildung und Eignung fehlt und auch von Korruption gesprochen wird.

Mit dem Königshaus fühlt sich das italienische Volk mehr verbunden als früher.

Gegenüber der Kirche besteht eine unverändert gleichgültige Einstellung.

Hinsichtlich der allgemeinen Kriegslage und dem Ausgang des Krieges ist zu sagen, dass sich das italienische Volk darüber wenig Gedanken macht und sich,

I.) [illegible]
2.) z. d. A. VI E 12 (601)
II.) [illegible]

wie bereits erwähnt, restlos auf die deutsche Hilfe verlässt. Die Presse bauscht die eigenen Taten und Erfolge masslos auf. Gegenüber Deutschland ist die Stimmung nicht übermässig begeistert. Die Italiener sehen den Schuldigen für den Ausbruch des Krieges in Deutschland. Gegen England und Frankreich besteht keinerlei Hass.

Die entscheidende Stellung Deutschlands auf dem Balkan wird nur mit Zurückhaltung anerkannt.

Über das Verhältnis Russlands zur Achse macht man sich in Italien keinerlei Gedanken.

Wie es heisst, sollen die jüdisch-freimaurerischen Kreise noch über einen sehr grossen Einfluss verfügen. - "

i.V. [signature]

SS-Obersturmführer

SD – Sabotagevorbereitungen

071 – 097

1

WG VI VI B 5

Berlin, den 24.10.41

An das
Reichssicherheitshauptamt
z.Hd. SS- SS-O'Stuf. Reißmann
B e r l i n

001070

Betr.: Italien

In der Anlage überreiche ich eine Nachricht aus Italien mit der Bitte um Kenntnisnahme.

Heil Hitler!

SS-Hauptsturmführer.



I Mitteilung an RWM,
II z.d.A. VI B 5e/5291
III ...

VI E 1
Mz./Bu.

Berlin, den 8. März 1940

1.

Vermerk.

Betr.: Rücksprache mit Amtsgerichtsrat Rappold, Italien-Sachbearbeiter im Reichswirtschaftsministerium.

Anlässlich des Besuches des V-M Ilbach und des Herrn Stein bei dem Italien-Sachbearbeiter im Reichswirtschaftsministerium hatte der SS-Hauptsturmführer Metz , der sich den beiden angeschlossen hatte, Gelegenheit, den Amtsgerichtsrat Rappold kennenzulernen. In einer Unterredung im Anschluss an den Besuch des Herrn Ilbach und des Herrn Stein äusserte sich Rappold über die politische Lage. Er gab die Tatsache bekannt, dass der Duce die Waffen- und Kriegsmateriallieferungen Italiens an die Westmächte, zu denen seine Genehmigung notwendig ist, verweigert habe und dass auf diesen Umstand die englische Antwort in der Beschlagnahme der Kohlentransporte von Deutschland erfolgt sei.

Rappold wurde im weiteren Verlauf der Unterredung von Hauptsturmführer Metz gefragt, ob er sagen könne, inwieweit deutsche Interessen auf wirtschaftlichem Gebiet gestört würden, im Falle einer Unterbindung des Transportverkehrs vom Balkan nach Frankreich bezw. England durch eventuellen aktiven Einsatz. Rappold fragte, ob es sich um Sabotage handeln würde. Auf diese Frage ist SS-Hauptsturmführer Metz nicht näher eingegangen. Rappold äusserte sich dahingehend, dass nach seiner persönlichen Meinung in diesem Falle politische Verwicklungen zu befürchten seien. SS-Hauptsturmführer Metz wies darauf hin, dass von Rappold lediglich eine Stellungnahme zur wirtschaftlichen Seite des Problems erbeten wird und die politischen Entscheidungen anderen Stellen zukommen, insbesondere sei die Frage, ob Transporte vom Balkan über Italien unter Umständen in Italien

VI E 1
z. d. A.
12. März 1940

001071

nach Deutschland umgeleitet würden. In diesem Falle müsste vor einer Tätigkeit, die die Vernichtung der Transporte zur Folge haben würde, beim Reichswirtschaftsministerium vorsorglich angefragt werden müssen. Rappold meinte dazu, dass solche Umleitungen ihm nicht bekannt seien.

SS-Hauptsturmführer Metz erwähnte ferner, dass Informationen zu Händen des Staatssekretäres Dr. Landfried gelangen würden und er es begrüssen würde, wenn von Fall zu Fall zu diesen Informationen Stellungnahmen seitens des Reichswirtschaftsministeriums an das RSHA gegeben würden. Dies wurde von Rappold zugesagt.
Weiter bat SS-Hauptsturmführer Metz darum, dass vom Wirtschaftsministerium Anfragen über bestimmte dort interessierende Probleme an ihm gerichtet würden.
Zu Beginn der Unterhaltung machte SS-Hauptsturmführer Metz darauf aufmerksam, dass die Unterredung vertraulich behandelt werden möchte und bemerkte grundsätzlich, dass eine nachrichtendienstliche Tätigkeit in Italien vom RSHA nicht vorgenommen würde, sondern dass die Tätigkeit sich lediglich gegen andere Staaten richtet.

Vfg.
I. VI E zur Kenntnisnahme.
II. Z.d.A. VI E 1 Sabotage

VI E 1
i.Dr. [signature]
7. 3. 40.

001072

VI E 1
Rü/Ki

Berlin, den 11.4.40.

3

A k t e n v e r m e r k .

Betr.: Mitnahme von Fracht durch AEG nach Italien (Triest bzw. Venedig).

Am lo. 4. wurde zwischen Herrn S c h u c k m a n n , AEG 412428 und SS-Untersturmführer R ü b l e für die Mitnahme von Fracht durch die AEG nach Italien folgendes vereinbart:

1.) Die AEG ist bereit, jede Fracht an die nach Italien abgehenden Lieferungen der AEG anzuhängen.

2.) 8 Tage vor Abgang der Fracht ist mit Herrn Schuckmann über die genaue Durchführung nochmals Rücksprache zu nehmen wegen der Grösse, Gewicht, Faktura und Frachtweges des zu transportierenden Materials.

Nach Rücksprache mit der AEG ist sofort VI B (Grunewald) zu verständigen (SS-Hauptsturmführer L a s s i g, bzw. Dr. S c h a m b e r g e r). Über den Frachtinhalt ist VI B bereits unterrichtet.

VI E 11
i.A.
Rü

001073

VI E 1
Rü/Ki

Berlin, den 13.4.40.

Aktenvermerk.

Betr.: Durchgabe von in Ausnahmefällen notwendigen Chiffre-Telegrammen aus Fiume.

1.) Bei Anforderung von x kg Sprengmaterial, versehen mit einem Sprengzünder der Zeiteinstellung von x Tagen, wird folgendes Telegramm geschickt:

Sende in x Tagen x kg Makrelen in y Kisten.

d.h. a.) Anforderungen werden grundsätzlich durch Sendungen ausgedrückt.

b.) Die Einstellung des Zünders wird durch die angegebenen Tage ausgedrückt.

c.) Die Anzahl der Sprengkörper durch die Anzahl der Kisten.

d.) Sprengmaterial wird grundsätzlich durch Makrelen ersetzt.

2.) Bei Anforderung von Brandsätzen wird dieselbe Regelung getroffen, nur statt des Wortes Makrelen, Tunfische eingesetzt.

4.) Zu liefernde "Eier" werden durch Austern ersetzt. Beispiel: bei Anforderung von 50 "Eiern" werden 50 Stück Austern geschickt.

5.) Ist für Weiterarbeit in Fiume in irgend einer Richtung grösste Gefahr vorhanden, wird das Telegramm übersandt:

Fische können nicht geliefert werden.

VI E 1
i.A. [signature]

001074

VI B 1
Mz/Bu

Berlin, den 18.4.40.

5

## V e r m e r k.

Betr.: Vorbereitender Einsatz des SS-Untersturmführers
R ü h l e von Lilienstern in Fiume.

Es wird gebeten, den im folgenden beschriebenen Einsatz des SS-Ustuf.R. zu genehmigen.

R. reist mit einem deutschen Pass auf den Namen Hans R ü h l e, Diplomvolkswirt, als Erholungsreisender, ausgestattet mit einem ärztlichen Attest über seine Erholungsbedürftigkeit von dem Direktor der Nervenpsychiatrischen Klinik der Charité, nach Abbazia. Er ist dort von dem VM I/H 6841 als Vetter desselben bei einem zuverlässigen Gewährsmann des VM I/H 6833 eingemietet .
R. hat die Aufgabe, sich mit den örtlichen Verhältnissen in Fiume, Susak und evtl. auch Triest so vertraut zu machen, dass er in der Lage ist, zur gegebenen Zeit Sabotageakte in kürzester Frist zu organisieren und durchzuführen. R. ist mit einem internationalen Führerschein ausgestattet und hat Gelegenheit, mit dem Wagen des VM I/H 6841 die dazu notwendigen Fahrten zu unternehmen.

Die Vorbereitungen für die Durchführung der Sabotageakte, so weit sie in Berlin getroffen werden konnten, sind beendet. Es sind durch VI B folgende Materialien zum sofortigen Einsatz bereitgestellt:
Sprengsätze, Brandsätze, Chemikalien zur Vernichtung von Lebensmitteln.
Transportmöglichkeiten für das Material sind bis Fiume durch den Kurier I/H 6839 vorhanden.
Lohnende Objekte werden von den dort ansässigen VM in jeder Sendung gemeldet.

- 2 -

R. hat die Möglichkeit, unter der Tarnung eines erholungsbedürftigen Vetters des VM I/H 6841, der des öfteren ähnliche Besuche empfängt, seine Erkundungen unbehelligt und unauffällig durchzuführen. Es ist beabsichtigt, R. nach Abschluss dieser Vorbereitungszeit auf andere Art zu tarnen, wenn sich dieses als notwendig herausstellen sollte. Möglichkeiten dazu sind z.B. durch Einbau in eine Firma in Fiume oder durch Erteilung von Studienaufträgen gegeben.

Die notwendigen Geldmittel wurden vom Amtschef VI bereits genehmigt.

Das italienische Einreisevisum wurde beschafft.

Es wird gebeten, die Ausreise des R. für den 19.4., 18 Uhr 3o ab Anhalter Bahnhof, zu genehmigen.

Vfg.

I. An VI E mit der Bitte um Kenntnisnahme und Vorlage bei VI.

II. Z.d.A. VI E 1 (PA I/H 6883).

III. Z.d.A. VI E 1 (S.)

VI E
i.A.

VI E 1
i.A. 19/4

001076

Left-Top Aligned

7

VI E 1 AZ:
Mz/Bu

Berlin, den 28.3.40.

V e r m e r k.

Betr.: Transport von Sende- und Sabotagematerial durch Italien nach Frankreich.

Am 28.3.40 fand bei VI F eine Besprechung statt, an der SS-Hauptsturmführer B i e l s t e i n, SS-Hauptsturmführer S a n n e r , SS-Hauptsturmführer M e t z und SS-Obersturmführer Z s c h u n k e teilnahmen.
Es wurden die Möglichkeiten erörtert, die durch B.Z.K.B. für den Transport von Sendern und Sabotagematerial nach Italien gegeben sind. Der Transport soll mit Hilfe des VM I/H 6831 in Mailand vorgenommen werden, der Beauftragter von B.Z.K.B. ist. Das Material gelangt von Mailand über Ventimiglia mit einem Motorboot nach Frankreich.
SS-Hauptsturmführer Sanner gab sein Einverständnis dazu, dass der gleiche Weg für den Transport der Materialien nach Südamerika benutzt wird.

Vfg.
I. An VI E mit der Bitte um Kenntnisnahme.
II. Z.d.A. VI E 11 (Gepl.Verb.).
III. Z.d.A. VI E 11 (PA I/H 6401).
IV. Z.d.A. VI E 11 (PA I/H 6831).

VI E 1
i.A.
Mz

001077

28. März 1940

Right-Bottom Aligned

VI E 1
Mz/Bu

Berlin, den 18.4.40.

54

**Vfg.**

I. **Schreibe:**

**M e l d u n g.**

Betr.: Reise des SS-Untersturmführers M ü h l e von Lilienstern (SS-Mannschaftshäuser) nach Fiume zur Erkundung und Vorbereitung von Sabotageakten.

Der Obengenannte reist im Auftrage von VI E 1 nach Fiume, um in einem 6-wöchigen Aufenthalt an Ort und Stelle die vorhandenen Möglichkeiten für die Durchführung von Sabotageakten zu erkunden und sich mit den örtlichen Verhältnissen vertraut zu machen. Er reist als Vetter eines in Abbazia ansässigen VM mit ärztlichem Attest, ausgestellt vom Direktor der Nervenpsychiatrischen Klinik der Charité, zur Erholung nach Abbazia bezw. Fiume.

Es ist beabsichtigt, M. nach erfolgreichem Abschluss seiner 6-wöchigen Reise für Sabotageakte in den Häfen Fiume, Susak und evtl. auch Triest anzusetzen.

II. An VI mit der Bitte um Kenntnisnahme und Vorlage bei C.

III. Z.d.A. VI E 1 (PA I/H 6883).

IV. Z.d.A. VI E 1 (S.).

VI

VI E
i.A.
[signature]
19. IV. 40.

VI E 1
i.A. [signature] 19/4

001078

91

VI E 11
Rm/Ki

Berlin, den 8. APR. 1940

Geheim! Eilt

An
VI F
z.Hd. von SS-Hauptsturmführer B i e l s t e i n .
im H a u s e .

Betr.: Italienische Arbeiter für Frankreich.
Vorg.: Ohne.

Vom VM I/H 6841 wird gemeldet, dass aus der Gegend von Abbazzia ein Arbeitertransport von 150 Mann für Toulouse zusammengestellt wurde. Die Leute sollen in den nächsten Tagen abreisen und in Südfrankreich Flughallen aufstellen.
Inzwischen sind die erwähnten Arbeiter bereits an ihre Arbeitsstelle abgereist. Da der VM jedoch mit den für den Arbeitertransport zuständigen Vorarbeiter laufend in Verbindung steht und zu erwarten ist, dass Nachtransporte stattfinden werden, wird die Angelegenheit nach dort zur Kenntnis gegeben. Es dürfte sich hier eine Gelegenheit bieten, Leute nach Frankreich zu bringen, bzw. für Sabotage anzusetzen.
Falls von dort aus beabsichtigt wird, von dieser Möglichkeit Gebrauch zu machen, wird um umgehende Mitteilung gebeten.

Vfg.:
I. Z.d.Sachakten VI E 11 (Sabotagemöglichkeiten)
II. " " " Schriftwechsel mit VI F

VI E
i.A.
16.4.40

VI E 1
i.A.
16/4

VI E 11
i.A.
16.4.40

001079

92

VI E 11
Rm/Ki

Berlin, den 16.4.40.

63

V e r m e r k .

Betr.: Italienische Arbeiter für Frankreich.

VM I/H 6841 meldet (Sendung XII v.15.4.40,Nr. 130):

Aus der Gegend von hier (Abbazzia) wurde ein Arbeitertransport von 150 Mann für Toulouse zusammengestellt. Die Leute sollen in dennnächsten Tagen abreisen und in Südfrankreich Flughallen aufstellen.

Vfg.:

I. Mitteilung an VI F.

II. Z.d.Sachakten VI E 11 (Originalmeldungen 6841).

VI E 11
i.A. [signature]

VI E 11
Rm/Ki

Berlin, den 16.4.40.

Vermerk.

Betr.: Lieferung von Cellulose von Jugoslavien nach Frankreich.

VM I/H 6841 meldet (Sendung XII v.15.4.40, Nr. 132):

Vor 10 Tagen wurde im Hafen von Bakar ein franz. Dampfer aus Marseille mit 1500 meterzentner Cellulose beladen. Herkunftsort der Ware ist Laibach, Bestimmungsort Marseille.
Der Einkaufspreis soll angeblich 4 Dollars pro mtrz. betragen ahaben. In den nächsten Tagen soll wiederum eine grössere Partie auf einen französischen Dampfer verladen werden.

Vfg.:

I. Z.d.Sachakten VI E 1 (Sabotagemöglichkeiten)

II. Mitteilung an RWM.

III. Z.d.A. VI E 11 (Originalmeldungen 6841).

VI E 11
i.A.

001081

94

VI E 11
Rm/Bu

Berlin, den 24.5.40.

65

V e r m e r k.

Betr.: Spezielle Aufgabe des VM I/H 6883.

VM I/H 6883 meldet mit Sendung I v.24.4./30.4.40, Punkt a:
Erkundungsmöglichkeiten sehr gut und ohne Schwierigkeiten - gute Zusammenarbeit mit Wendig u.a. - eingehender Bericht nach Abschluss der Arbeit in Fiume, anschliessend Prüfung der Möglichkeiten in Susak und Fiume. Ergebnisse bisher gut und lohnend.

Vfg.
I. Z.d.A. VI E 1 (S).
II. Z.d.A. VI E 1 (Orig.6883).

VI E 11
i.A.

001082

Zusammenfassender Bericht
über die Reise des SS-Ustuf. Rühle nach Italien.

Es war meine Aufgabe, S-Möglichkeiten in den Häfen Fiume, Triest und Susak zu erkunden. Zusammenfassend und ergänzend zu den bereits gemachten Berichten ist folgendes zu sagen:

1. Fiume:
Ein Handelsverkehr zwischen Italien und den Westmächten kommt infolge der politischen Lage seit etwa 14 Tagen kaum noch in Frage. Die englischen Schiffe meiden soweit wie möglich die italienischen Häfen. Dem Hafen Fiume kommt insofern eine besondere Bedeutung zu, als über ihn die gesamte ungarische Ausfuhr nach England und Frankreich , die noch ziemlich beträchtlich ist, entweder auf dem Schiffsweg oder auf dem Bahnweg geleitet wird. So sind während meiner Anwesenheit in Fiume laufend Konserven mit Fleisch, Geflügel, ferner Hanfballen und Holz per Bahn über Fiume nach England abgegangen. Während meines Aufenthaltes in Fiume ist jedoch nur ein britischer Dampfer für etwa 2 Tage im Fiumaner Hafen gewesen. Ein englisches Schiff ist jedoch wieder angekündigt worden für den 15. ds.Mts. Möglichkeiten zur Unterbringung von S-Material auf diesem Schiff wären gegeben durch einen Hafenarbeiter, der von einem VM (sein Bruder ist der VM Hödl) herangezogen werden könnte. Überhaupt ist die Lage so, dass man mit Geld, vielleicht Lire 2 000.-, sehr viel erreichen kann. Selbst in den Hafen zu gehen und die Aktion durchzuführen, erscheint unglücklich, da die Bewachung ausserordentlich streng ist und da man vom Eintritt in den Hafen an in jeder Sekunde beschattet ist. Wenn rechtzeitig bis zum 15.5. noch Material nach unten gebracht werden könnte, wäre u.U. auch ohne meine Anwesenheit die Durchführung einer Aktion auf dem genannten Schiff möglich.

- 2 -

001083

2. Triest:

In Triest ist, wie ich bereits berichtet habe, seit Monaten kein englisches Schiff gewesen. Triest entwickelt sich überhaupt immer mehr zu einem deutschen Umschlaghafen. Wie bereits gemeldet, wird deutsche Kohle auf dem Bahnweg nach Triest gebracht und von dort aus auf die einzelnen italienischen Standorte verteilt, umgekehrt wird Bauxit von jugoslawischen Häfen und zwar Split, Dubrovnic und Sibenic auf deutschen Schiffen nach Triest gebracht und von dort auf dem Bahnweg nach Deutschland. Im Triester Freihafen, den ich mehrmals genau erkunden konnte, sieht man fast ausschliesslich neben den Schiffen deutsche Eisenbahnwagen. Auch der Verkehr nach Jugoslawien ist z.Zt.verhältnismässig gering. Ein Transit-Verkehr nach anderen Staaten kommt auch weniger in Betracht.

Auffällig ist, dass zahlreiche Engländer sich in Triest aufhalten. Ich hatte Gelegenheit, im "Albergo della Citta" an einem Abend 2 englische Konsulatsbeamte, mehrere junge Engländer, tschechische Emigranten, Emigranten aus Wien und Japaner zu sehen, die auf keinen Fall für dauernd sich in Triest aufhalten. Von einer Tschechin erführ ich z.B., dass sie seit Ende Januar in Triest bei Bekannten sei. Ich vermute, dass feindlicherseits von Triest aus mehrere Standorte zentral bearbeitet werden.

Die Tätigkeit der Wehrmacht in Triest scheint sehr weit vorbereitet zu sein.

1. sah ich auch in dem obengenannten Hotel mehrere norddeutsch sprechende junge Leute, die äusserlich sofort den Eindruck eines Offiziers in Zivil erweckten. Sie waren am Haarschnitt, an der Sprache und an ihren Bewegungen als Deutsche zu erkennen. Sie sprachen nicht italienisch.
2. erfuhr ich, dass ein Kapitänleutnant S c h u l t e von der Wehrmacht aus mit der Organisation verschiedener Angelegenheiten, vermutlich ebenfalls S-Akten, betraut ist. Er ist 2.Offizier auf einem deutschen Handelsdampfer, wahrscheinlich dem Dampfer "Reichenfels". Das Schiff "Reichenfels" von der Hansawerft steht seit 8 Tagen unter Dampf und läuft, wie ich

auf Umwegen hörte, in irgendeinem Auftrag der Wehrmacht aus. Als Schiffsbesatzung ist nicht die reguläre Besatzung eingesetzt, sondern von allen Schiffen und aus dem Reich sind Leute herangeholt worden. Ich vermute, dass es sich fast ausschliesslich um Angehörige der Kriegsmarine handelt. Näheres ist mir über diese Angelegeneheit nicht bekanntgeworden.

Desgleichen scheint die Wehrmacht auch eine Anlaufstelle in Fiume zu haben.

1. hörte ich von den VM, dass eine Anlaufstelle der Wehrmacht in Fiume sein müsste.
2. sah ich in einem Lokal beim Mittagessen einen sehr norddeutsch aussehenden vermutlichen Reichsdeutschen, der anscheinend, wie sich aus seinem ganzen Benehmen ergab, keine Ortskenntnis hatte, nur die reichsdeutschen Zeitungen in dem Lokal las und kein Wort italienisch sprach.
3. beobachtete ich alle 2 Tage einen reichsdeutschen Wagen aus Wien. Die VM konnten mir keine Auskunft geben, um wen es sich dabei handeln könne. Der Wagen hält stets vor einem Privatgebäude.

Aus allen diesen Anzeichen glaube ich erkennen zu können, dass ein weit ausgebauter Apparat der Wehrmacht bereits in Italien aufgezogen ist.

3. Susak:

Auftragsgemäss versuchte ich zunächst, von Fiume aus auch nach Susak zu kommen. Auf Grund des vor etwa 1o Tagen erlassenen Fremdengesetzes in Jugoslawien, das sich vor allem gegen Deutsche und Italiener richtet, sind bereits ohne nähere Begründung einige Volks- und Reichsdeutsche, die tatsächlich aus Geschäftsgründen in Susak waren, für einige Zeit festgehalten und verhaftet worden. Auch ein VM, der täglich sonst mit einem Passierschein nach Susak kam, teilte mit, dass jeder Deutsche schon vom Überschreiten der Grenze

- 4 -

an beschattet würde. Ich hatte deshalb die Absicht, Susak
1. von Fiume aus zu bearbeiten, vor allem waren bereits Verbindungen durch einen VM gegeben.
2. abzuwarten, bis die augenblickliche Spannung in Susak sich wieder etwas gelegt hätte.

In Susak wie auch in den anderen jugoslawischen Häfen ist der Handelsverkehr mit England bedeutend grösser als in Italien. Während meiner 14-tägigen Anwesenheit in Fiume konnte ich allein 3 englische Dampfer in Susak feststellen, die vor allem Holz geladen haben. Ein englischer Dampfer hat, wie bereits von einem VM gemeldet, Flugzeugteile und Munition in diesem Hafen gelöscht.

Möglichkeiten zur Durchführung von Aktionen sind ebenfalls über die Vermittlung eines VM, der jahrelang in Susak gewohnt hat, und durch Heranziehung von geeigneten Leuten im Hafen selbst gegeben.
Die VM sagten mir übereinstimmend bei meiner Ankunft, dass leider schon viele günstige Gelegenheiten vorübergegangen seien, da sie keine Materialien gehabt hätten.

Zusammenfassend kann über die Einsatzmöglichkeiten in den drei Häfen folgendes gesagt werden:

1. Triest kommt für Aktionen nicht mehr in Betracht.
2. In Fiume können, solange noch englische Schiffe diesen Hafen anlaufen, Aktionen gestartet werden.
3. In Susak sind ebenfalls die Möglichkeiten günstig, auch durch Verbindungsaufnahme mit Leuten im Hafen selbst.

Wenn die Durchführung von Aktionen in den genannten Häfen erfolgen soll, ist es notwendig, dass das Material zumindest in Villach bereits deponiert ist, um sofort verfügbar zu sein. Es ist so, dass die englischen Schiffe nur ganz kurzfristig angemeldet die genannten Häfen anlaufen und dass auch nur ganz kurz vorher die Verbindungsaufnahme

mit den Leuten im Hafen erfolgen kann.

Allerdings hat sich die politische Lage in Italien derartig entwickelt, dass nunmehr nur in ganz wenigen Fällen mit einem Anlaufen englischer Schiffe in italienischen Häfen gerechnet werden kann. Das Haupt-Arbeitsgebiet ist, solange die Adria noch frei ist, ohne Zweifel Jugoslawien, mit seinen Häfen Dubrovnic, Sibenic und Split. Aus diesem Grunde versuchte ich, meine Erkundungen auch schon weiter zu ziehen. Ein Aufenthalt als Deutscher in Jugoslawien in der Tarnung eines Konsulatsbeamten, Erholungsreisenden oder Kaufmannes ist von wenig Wert, da ausdrücklich in den Zeitungen gerade diese Tarnungen als verdächtig hervorgehoben wurden und jeder Jugoslawe aufgefordert wird, wenn er einem solchen Deutschen begegnet, ganz gleich, ob er in Wirklichkeit in der Spionage arbeitet oder nicht, diesen Deutschen zu melden, damit man nähere Erkundungen über ihn einziehen könne. Deshalb bahnte ich einen anderen Weg über Triest an. Von den 10 im Hafen liegenden deutschen Schiffen sind zwei Schiffe nach den jugoslawischen Häfen unterwegs, um Bauxit zu holen. Es wäre eine Möglichkeit, durch regelrechte Anwerbung auf einem deutschen Schiff - Arbeitskräfte werden auf diesen Schiffen gebraucht - in die genannten Häfen zu kommen, ohne besonders aufzufallen und in dem Masse beobachtet zu werden wie bei einer anderen Tarnung. Allerdings ist, wie sich nunmehr herausgestellt hat, wohl die Wehrmacht ebenfalls schon mit derartigen Absichten auf diesen Schiffen tätig.

Richter [signature]
SS-Untersturmführer.

Vfg.

I. An VI E mit der Bitte um Kenntnisnahme.

II. Z.d.A. VI E 1 (S).

VI E
i.A.

001087

…n Waren ergeben sich folgende Wege:

1.) Export via Genua im Transit durch Italien als alleinreisende Sendung
2.) " " " oder Triest im Transit durch Italien, angehängt an eine Sendung meiner Firma.
3.) Export via Genua/Triest als in Italien verzollte Einzelsendung.
4.) wie vor, aber angehängt entsprechend 3.)
5.) Hereinbringen nach Italien als Gepäck, Export nach einer der vorstehenden Varianten.

Hiezu ist im Einzelnen zu bemerken:

1.) Der Weg ist gangbar. Verwendung finden 2 verschiedene Spediteure. (Oben ist ausdrücklich nur von Genua die Rede, via Triest nicht möglich!) Es muss darauf geachtet werden, dass es sich bei der Sendung um ein ordentliches Kolli handelt, d.h. also z.B. Gewicht nicht unter 50 kg, höchstens 100 kg, Masse etwa 100 x 70 x 50 cm (Nur als Beispiel angegeben, das muss sich nach der Ware richten.) – Nach Möglichkeit keine feuergefährlichen Gegenstände, falls es sich doch um solche handelt, dann in einer sicheren Verpackung.
Außen- u. Innenverpackung neutral (Achtung! Es wurden schon in der Holzwolle B.V.G.-Fahrscheine gefunden!) ~~Form~~ der Außenverpackung je nach Wareninhalt, also „handelsüblich." Schwundfreies Holz verwenden, aber auch dieses handelsüblich. Formen der Exportverpackung vorher bei der betr. Firma studieren.
Bei Beschreitung dieses Weges scheiden alle jene Waren als Deck-Deklaration aus, die in It. nicht hergestellt werden; brauchbar sind die it. Exporterzeugnisse und unter diesen wieder der Artikel, dessen Gewicht im Raumverhältnis am besten mit der Ware übereinstimmt.

Zu 2. Dieser Weg ist ebenfalls gangbar. Es ist nicht nötig, bei der Firma mehr zu machen, als sinngemäss lt. vorstehendem Weg 1) Studien zu treiben. Das einzelne Kolli kann bequem einzeln kommen, auch als Eilfracht oder Expressstück, aber nur nach meinen vorherigen Angaben. 001088

Zu 3. Der Weg dürfte gangbar sein, ich habe ihn aber noch nicht einmal für reguläre Ware versucht. Deshalb bitte erst feststellen, ob das gewünscht wird.

Zu 4. Es gilt dasselbe wie zu 3. mit einem Unterschied: Wenn für meine

reguläre Ware die bisher beschriebenen Wege 1 + 2 nicht mehr gangbar sein sollten, verwende ich Weg 4. Die Vorarbeiten sind bis zu einem gewissen Rahmen bereits erledigt. Die in Rede stehende Ware könnte vorsichtshalber natürlich nicht mit der ersten so behandelten Sendung, sondern mit einer späteren erst mitgehen.

Zu 5. Technisch in Bezug auf den Export selbst die einfachste Lösung. Die Schwierigkeiten sind folgende: a.) die Ware muss hier erst exportfertig verpackt werden b.) sie muss sodann zu der ausgewählten vertrauenswürdigen it. Firma gebracht und dort vor unbefugter Nachschau geschützt werden c.) Für so behandelte Ware muss unbedingt der Kaufpreis in It. eingehen, weil ihn die Firma an die Devisenbehörden abliefern muss. – Im übrigen ist auch dieser Weg noch nicht untersucht.

---

B. Für den Transport von D. nach It. zu beachten:

Ordnungsgemässe Frachtbriefe, Zoll-Begleitpapiere etc.

Warenbezeichnung bereits wie vorher gewählt, es sei denn, das Kolli reist bis It. mit anderen, später aber allein, in diesem Fall verwandte Bezeichnung mit der gesamten Sendung.

Marke: Wenige Buchstaben, Initialen des Konsignatars: } z. B. J. C. N.
Nummer: Niedrige Nummer, vielleicht 3-stellig : } 238
.... (Best. Hafen.)

(Noch besser ist folgendes: Für den Bahntransport reist die Ware unter der Bezeichnung – um bei obigen Beispiel zu bleiben: C
3
...
Der Rest wird dann hier hinzugefügt!)

Wenn irgend möglich, keine feuergefährlichen oder explosiblen Waren deklarieren; diese müssen gesondert gestaut werden und zwar über Deck!

Bei Verpackung gegen Auslaufen, Ausriechen, Ausrinnen Vorkehrungen treffen, z.B. keine Gläser, sondern Kanister, nicht runde Behälter, sondern eckige, die fester zu packen gehen. Wenn schon Glas erforderlich, dann Kieselgur vorsehen. Auf Hitzen, Verfärben der Verpackung oder anderer Waren etc. achten. Geruchsmöglichkeit bei Chemikalien besonders beachten! Ausrinnen von losen Körnern aus Holzfugen, Astlöchern etc. vorbeugen. Vielleicht gut, in Einzelgefässen verpacken, darum Ölleinwand, diese kann dann ruhig durch die Aussenverpackung sichtbar sein.

Wichtig ist: Innen kann die Ware aussehen, wie sie will, wenn sie erst auffällt, ist sie weg.

Bei Weg 1 + 2 muss der Frachtbrief die Worte tragen „In transito"

Autor spisu 001 088 a násl.

Koch = B3KO 131 = AEG = 1?4 68 31

viz kr. 200003 + 001073 + 001077

## C. Behandlung der Waren in It.

Die Waren müssen von D. aus an eine der beiden nachfolgenden Adressen auf den Weg gebracht werden:

S. An. Innocente Mangili Adriatica
Genova

oder

A. Pedemonte e C.
Genova.

Bei Einzelsendungen ist die zweitgenannte Adresse besser. Falls Weg 2 oder 4 angewandt wird, kann die Adresse evtl. anders sein, nämlich entsprechend der von mir meiner Firma aufgegebenen Instruktion. – Falls Weg 3 + 4 unternommen werden sollen, ist Adressierung der Versand an einen Spediteur wahrscheinlich nicht möglich, sondern die Ware muss an die noch auszuwählende Firma gehen.

Für Weiterbehandlung der Ware benötige ich hier:

a.) Faktura. Die Angaben können beliebig sein, ebenso kann diese auch auf weissem Papier geschrieben sein. Anzugeben sind: Kistenanzahl, Marke e N°, Inhalt (Anzahl und Material) Einzel- und Gesamtpreis, Bruttogewicht.

b.) Wo vorgeschrieben auch eine Konsulatsfaktura, d.h. eine ordnungsgemäße Rechnung mit Briefkopf, Angaben wie vor. Diese muss dann auf den richtigen Empfänger lauten. Ob die Konsulatsfaktura dort oder hier legalisiert wird, hängt von den Vorschriften des Bestimmungslandes ab und davon, wie die Ware von hier abgeht, ob rein it. oder als italianisiert unter Kenntnis des betr. Neutral-Konsuls, dass es sich um d. Ware handelt.

c.) Adresse des Empfängers, oder, falls der Konsignatär ein anderer als der Empfänger ist, Adresse des letzteren. Als Konsignatär keine Spediteure wählen!

d.) Anweisung was mit den Verlade-Dokumenten geschehen soll. Keinesfalls nach D. schicken, sondern von It. direkt aufgeben.

e.) Anweisung über die Deckung der Kosten: Von D. aus kann bis frei Genua die Vorfracht bezahlt werden. Hinzu kommen folgende Lire-Ausgaben: Zollabfertigung, Lagergeld, Ummarkieren, Sped.-Gebühren, Gebühren f.d. Konsulats-Faktura (evtl.). Nebenher noch Kosten für die Einschaltung der betr. it. Firma. In Devisen zahlbar ist Seefracht und Versicherung. – (Zum Abschluss einer Versicherung (a fond perdu) ist unbedingt zuzuraten!)

## D.) Behandlung im Bestimmungsland.

**Argentinien:** D. Waren werden hereingelassen, jedoch nur dann, wenn sie mit dem arg. Regierungsdampfer reisen. Es bliebe zu untersuchen, ob eine d. Firma der Auswechslung zustimmt. Auf der Reise ist keinerlei Gefahr. – Bei Ankunft besteht durchaus die Möglichkeit, ohne Beschau durchzukommen. Voraussetzung ist, dass der Empfänger gut bekannt war. ist. – It. Ware ist in Arg. im Augenblick Einfuhrverboten.

**Brasilien:** M. W. keine Schwierigkeiten bei der Einfuhr. Es kommt in erster Linie auf einen guten Konsignatär an.

**Chile:** Wie Brasilien.

**Columbien:** Man kann sowohl d. wie it. Ware schicken, aber d. ist gefährlicher. In Columbien besteht der Zwang, dass schon im Abgangshafen die Einfuhrlizenz vorliegen muss! Dadurch ist die Ware praktisch etikettiert und zwar sowohl auf der Reise, als auch bei der Ankunft.

**Curacao:** Abzuraten, Ware nach Cur. zu senden. Besser ist ein sog. Durchkonnossement nach Maracaibo und Weitertransport auf einem der kleinen d. Dampfer, die den Pendeldienst versehen. Dort Auswechslung, oder besser Leerung der Kiste.

**Mexico:** Ähnlich wie Brasilien.

Über die nicht genannten Länder kann ich keine besonderen Nachrichten angeben.

## E. Allgemein.

1.) Die Vorkehrungen müssen sehr genau getroffen werden. Waren nach Hafenplätzen sind meistens gefährdeter, als solche ins Innere. Die Ware kann ja ruhig im Ankunftshafen anders disponiert werden, aber die Papiere sollen auf Inlandsplätze lauten.
Die Mittelsleute sollen wenige sein. Wenn der Spediteur gut ist, genügt dieser. Wenn nicht, dann mindestens noch 1 Mann zwischenschalten! – Der Mittelsmann muss Anweisungen erhalten, die Papiere und alle anderen Hinweise verschwinden zu lassen. Für die Auskunftsliste ist das nicht so wichtig, wie für das innere Packmaterial.

2.) Für mich brauche ich die Möglichkeit, den Gang der Sendungen verfolgen zu können und die Deckung im schlimmsten Falle It. sofort verlassen zu können.

3.) Ferner benötige ich den Auftrag zur Durchführung dieser Tätigkeit, unter Kenntnis wenigstens von S.

Abschrift!

A / Für den Export von Waren ergeben sich folgende Wege:

1.) Export via Genua im Transit durch Italien als alleinreisende Sendung.

2.) Export via Genua oder Triest im Transit durch Italien, angehängt an eine Sendung meiner Firma.

3.) Export via Genua, bzw. Triest als in Italien verzollte Einzelsendung.

4.) Wie vor, aber angehängt entsprechend 3.).

5.) Hereinbringen nach Italien als Gepäck, Export nach einer der vorstehenden Varianten.

Hierzu ist im einzelnen zu bemerken:

Zu 1.) Der Weg ist gangbar. Verwendung finden zwei verschiedene Spediteure. (Oben ist ausdrücklich nur von Genua die Rede, via Triest nicht möglich!).

Es muss darauf geachtet werden, dass es sich bei der Sendung um ein ordentliches Kolli handelt, d.h. also z.B. Gewicht nicht unter 5o kg, höchstens 1oo kg, Masse etwa 1oo x 7o x 5o cm (nur als Beispiel angegeben, das muss sich nach der Ware richten). Nach Möglichkeit keine feuergefährlichen Gegenstände; falls es sich doch um solche handelt, dann in einer sicheren Verpackung. Aussen- und Innenverpackung neutral ( Achtung! Es wurden schon in der Holzwolle B.V.G.-Fahrscheine gefunden!) Form der Aussenverpackung je nach Wareninhalt, also "handelsüblich". Schwundfreies Holz verwenden, aber auch dieses handelsüblich. Formen der Exportverpackung: vorher bei der betreffenden Firma studieren. Bei Beschreibung dieses Weges scheiden alle jene Waren als Deck-Deklarationen aus, die

- 2 -

001092

in Italien nicht hergestellt werden; brauchbar sind die italienischen Exporterzeugnisse und unter diesen wieder der Artikel, dessen Gewicht im Raumverhältnis am besten mit der Ware übereinstimmt.

Zu 2.) Dieser Weg ist ebenfalls gangbar. Es ist nicht nötig, bei der Firma mehr zu machen, als sinngemäss laut vorstehenden Weg zu 1.) Studien zu treiben. Das einzelne Kolli kann bequem einzeln kommen, auch als Eilfracht oder Expresstück, aber nur nach meinen vorherigen Angaben.

Zu 3.) Der Weg dürfte gangbar sein, ich habe ihn aber noch nicht einmal für reguläre Ware versucht. Deshalb bitte feststellen, ob das gewünscht wird.

Zu 4.) Es gilt dasselbe wie zu 3.) mit einem Unterschied: Wenn für meine reguläre Ware die bisher beschrittenen Wege 1.) und 2.) nicht mehr gangbar sein sollten, versuche ich Weg 4.). Die Vorarbeiten sind bis zu einem gewissen Ausmass bereits erledigt. Die in Rede stehende Ware könnte vorsichtshalber natürlich nicht mit der ersten so behandelten Sendung, sondern mit einer späteren erst mitgehen.

Zu 5.) Technisch in Bezug auf den Export selbst die einfachste Lösung. Die Schwierigkeiten sind folgende:

a) Die Ware muss hier erst exportfertig verpackt werden.

b) Sie muss sodann zu der ausgewählten vertrauenswürdigen italienischen Firma gebracht und dort vor unbefugter Nachschau geschützt werden.

c) Für so behandelte Ware muss unbedingt der Kaufpreis in Italien eingehen, weil ihn die Firma an die Devisenbehörden abliefern muss. - Im übrigen ist auch dieser Weg noch nicht untersucht.

B./ Für den Transport von Deutschland nach Italien zu beachten:

Ordnungsgemässe Frachtbriefe, Zollbegleitpapiere etc. Warenbezeichnung bereits wie vorher gewählt, es sei denn, das Kolli reist bis Italien mit anderen, später aber allein; in diesem Fall verwandte Bezeichnung mit der gesamten Sendung.

Marke: wenige Buchstaben Initialen des Konsignatärs:
Nummer: niedrige Nummer, vielleicht dreistellig: } z.B. I.C.N.
238
...(Bst.Hafen.)

(Noch besser ist folgendes: für den Bahntransport reist die Ware unter der Bezeichnung, um bei obigem Beispiel zu bleiben: C
3
...(Bst.Hafen)
Der Rest wird dann hier hinzugefügt!

Wenn irgend möglich, keine feuergefährlichen oder explosiblen Waren deklarieren; diese müssen gesondert gestaut werden, und zwar über Deck! Bei Verpackung gegen Auslaufen, Ausriechen, Ausrinnen Vorkehrungen treffen. Z.B. Keine Gläser, sondern Kanister, nicht runde Behälter, sondern eckige, die fester zu packen gehen. Wenn schon Glas erforderlich, dann Kieselgur vorsehen. Auf eventuelles Ätzen, Verfärben der Verpackung oder anderer Waren etc. achten. Geruchsmöglichkeit bei Chemikalien besonders beachten! Ausrinnen von losen Körnern aus Holzfugen, Astlöchern etc. vorhersehen. Vielleicht gut, in Einzelgefässen verpacken, darum Ölleinwand; diese kann dann ruhig durch die Aussenverpackung sichtbar sein. Wichtig ist: innen kann die Ware aussehen, wie sie will, wenn sie erst auffällt, ist sie weg. Bei Weg 1.) und 2.) muss der Frachtbrief die Worte tragen: "In transito".

C./ Behandlung der Waren in Italien.

Die Waren müssen von Deutschland aus an eine der beiden nachfolgenden Adressen auf den Weg gebracht werden:

1.) S.An. Inocente Mangili Adriatica
Genova

oder

2.) A. Pedemonte & C. Genova

Bei Einzelsendungen ist die zweitgenannte Adresse besser. Falls Weg 2.) oder 4.) angewandt wird, kann die Adresse eventuell anders sein, nämlich entsprechend der von mir meiner Firma aufgegebenen Instruktion. Falls Weg 3.) und 4.) untersucht werden sollen, ist sowieso der Versand an einen Spediteur wahrscheinlich nicht möglich, sondern die Ware muss an noch auszuwählende Firma gehen.

Für Weiterbehandlung der Ware benötige ich hier:

a) Faktura. Die Angaben können beliebig sein, ebenso kann diese auch auf weissem Papier geschrieben sein. Anzugeben sind: Kistenanzahl, Marke und Nummer, Inhalt (Anzahl und Material), Einzel- und Gesamtpreis, Bruttogewicht.

b) Wo vorgeschrieben auch eine Konsulatsfaktura,d.h. eine ordnungsgemässe Rechnung mit Briefkopf, Angaben wie vor. Diese muss dann auf den richtigen Empfänger lauten. Ob diese Konsulatsfaktura dort oder hier legalisiert wird, hängt von den Vorschriften des Bestimmungslandes ab und davon, wie die Ware von hier abgeht, d.h. als rein italienische oder als italienisierte unter Kenntnis des betreffenden neutralen Konsuls, dass es sich um deutsche Ware handelt.

c) Adresse des Empfängers oder, falls der Konsignatär ein anderer als der Empfänger ist, Adresse des letzteren. Als Konsignatär keine Spediteure wählen!

d) Anweisung, was mit den Verlade-Dokumenten geschehen soll. Keinesfalls nach Deutschland schicken, sondern von Italien direkt aufgeben.

e) Anweisung über die Deckung der Kosten: von Deutschland aus kann bis frei Genua die Vorfracht bezahlt werden. Hierzu kommen folgende Lire-Ausgaben: Zollabfertigung, Lagergeld, Ummarkieren, Speditionsgebühren, Gebühren für die Konsulatsfaktura (eventuell). Nebenher noch Kosten für die Einschaltung der betreffenden italienischen Firma. In Devisen zahlbar ist Seefracht und Versicherung.- (Zum Abschluss einer Versicherung /a fond perdu/ ist unbedingt zuzuraten!)

D/ <u>Behandlung im Bestimmungsland</u>:

Argentinien

Deutsche Waren werden hereingelassen, jedoch nur dann, wenn sie mit dem argentinischen Regierungsdampfer reisen. Es bliebe zu untersuchen, ob eine deutsche Firma der Auswechslung zustimmt. Auf der Reise ist keinerlei Gefahr.- Bei Ankunft besteht durchaus die Möglichkeit, ohne Beschau durchzukommen. Voraussetzung ist, daß der Empfänger gut bekannt usw. ist,- italienische Ware ist in Argentinien im Augenblick einfuhrverboten.

Brasilien

Meines Wissens keine Schwierigkeiten bei der Einfuhr. Es kommt in erster Linie auf einen guten Konsignatär an.

Chile

wie Brasilien.

Columbien

Man kann sowohl deutsche wie italienische Ware schikken, aber deutsche ist gefährlicher. In Columbien besteht der Zwang, dass schon im Abgangshafen die Einfuhrlizenz vorliegen muss! Dadurch ist die Ware praktisch etikettiert, und zwar sowohl au f der Reise als auch bei der Ankunft.

29

Curacao — Abzuraten, Ware nach Curacao zu senden. Besser ist ein sogenanntes Durchkonnossement nach Maracaibo und Weitertransport auf einem der kleinen deutschen Dampfer, die den Pendeldienst versehen. Dort Auswechselung oder besser Leerung der Kiste.

Mexico — Ähnlich wie Brasilien.

Über die nicht genannten Länder kann ich keine besonderen Nachrichten aufgeben.

E./ Allgemein:

1.) Die Vorkehrungen müssen sehr genau getroffen werden. Waren, nach Hafenplätzen sind meistens gefährdeter als solche ins Innere. Die Ware kann ja ruhig im Ankunftshafen anders disponiert werden, aber die Papiere sollen auf Inlandsplätze lauten. Die Mittelsleute sollen wenige sein. Wenn der Spediteur gut ist, genügt dieser. Wenn nicht, dass mindestens noch einen Mann zwischenschalten! - Der Mittelsmann muss Anweisungen erhalten, die Papiere und alle anderen Hinweise verschwinden zu lassen. Für die Aussenkiste ist das nicht so wichtig wie für das innere Packmaterial.
2.) Für mich brauche ich die Möglichkeit, den Gang der Sendungen verfolgen zu können und die Deckung, im schlimmsten Falle Italien sofort verlassen zu können.
3.) Ferner benötige ich den Auftrag zur Durchführung dieser Tätigkeit unter Kenntnis wenigstens von S.

F.d.R.d.A.
[Unterschrift]
SS-H-stuf.

001097

FEHRMANN

Harald

098 – 099

26

VI E 11
Sch.St./Kg

Berlin, den 24. Oktober 1940

Vermerk.

Betr.: Treff mit einem Gewährsmann.

16

Gda VI E 11
Allgemein 2

Unterzeichneter hatte am 23.10.40. Gelegenheit, mit dem der Dienststelle durch Vermerke schon bekannten Harald F e h r m a n n , zusammenzukommen.
Fehrmann war während der letzten Monate im Auftrage des R.W.M. sowie des O.K.W. in Frankreich tätig.
Er wird in Kürze wiederum im Auftrag der erwähnten Stellen, die Länder Holland, Dänemark und Norwegen bereisen.
F. wird dort durch privatwirtschaftliche Initiative versuchen, zunächst in Anlehnung an deutsche Stellen und deutschfreundlich gesinnte Kreise (Quissling), die immer noch passive Resistenz leistenden Kreise zu einer positiven Zusammenarbeit mitdem Reich zu gewinnen. Am schwierigsten dürfte die Durchführung seines Vorhabens in Holland und Norwegen sein, weil in diesen Ländern die maßgeblichen wirtschaftlichen Kreise noch immer mit einem Endsieg Englands rechnen.
F. erbot sich bei dieser Gelegenheit auch, falls dies erwünscht ist,mit den SD-Dienststellen in den betreffenden Ländern Fühlung zu nehmen.
1. Im Laufe des Gespräches äußerte sich F. über eine zukünftige deutsch-italienische Zusammenarbeit auf wirtschaftlichem Gebiet dahingehend, daß hierüber schon Verhandlungen zwischen den maßgeblichen Kreisen im Gange seien, die eine umfassende Planung auf dem Gebiete der Rohstoffbeschaffung, der Produktion sowie der Abgrenzung von Einflußzonen auf den ausländischen Märkten vorgesehen.
2. Ein bezeichnendes Bild der kriegswirtschaftlichen Lage Italiens dürfte die Mitteilung geben, daß Italien Interesse an größeren Rüstungskäufen sowie an der Lieferung größerer Mengen von Traktoren hat und diesbezüglich seinen

27



Vertretern Auftrag gegeben hat, diese Aufträge in Deutschland unterzubringen.

Andererseits ist zu bemerken, daß Italien Deutschland in größerem Umfange mit Flugzeug-Einzelteilen sowie Munition beliefert.

3. Der hier bekannte Abschluß zwischen der brasilianischen Regierung und der Firma Krupp über Lieferung von Kriegsmaterial erfährt weiterhin seine praktische Durchführung, indem die Kriegsmaterial-Verschiffung nach Brasilien weiterhin ungestört vonstatten geht mit dem einzigen Unterschied, daß nicht wie bisher italienische Häfen Ausgangspunkt sind, sondern Lissabon. Die Verfrachtung des Materials kann nicht so reibungslos wie bisher erfolgen, da das spanische Eisenbahnsystem gleich dem russischen eine andere Spurweite als die sonst in Europa übliche hat, was eine Verladung des Materials an der Grenze erfordert.

Im übrigen bestätigt F. noch einmal aus eigener Anschauung die Tatsache des Fehlschlages der spanischen Revolution. Es sei eigenartig, feststellen zu müssen, wie das spanische Volk einer völligen Lethargie verfallen sei und es nicht fertig bringe, aus sich heraus einen neuen wirtschaftlichen Aufbau in Angriff zu nehmen. Zumindest müsse der Mangel an Nahrungsmitteln überwunden werden. Stattdessen werden diese Fragen zugunsten der Wiedererrichtung von Kirchen und Klöstern übergangen. Diese Zustände haben es auch z.T. zur Folge, daß Spanien von Deutschland nicht zu einer direkten Teilnahme am Kriege veranlaßt wird, da Deutschland sonst auch die Lebensmittelversorgung Spaniens (Umladen an der Grenze) übernehmen müßte.

Die zukünftige Tätigkeit des F. in den obengenannten Ländern bedingt öftere kurze Aufenthalte in Berlin, zur Rücksprache mit seinen Auftraggebern. F. hat von sich aus den Unterzeichneten jeweils hiervon zu verständigen zugesagt. Es wird daher gebeten, falls Interesse an einer Fragestellung besteht, dieselbe nach hier bekanntzugeben.

<u>Vfg.</u>

001099

I. An VI E 1 zur Vorlage bei VI E

VI E 1 — i.V.

VI E 11 — i.A. 24.10. [illegible]

Beispiele von Dokumenten des Amtes VI-Mil (früher Abwehr) vom Jahre 1944.

100 – 130

Geheime Kommandosache !

Meldetrupp 133
Br.B:Nr.207/44g.Kdos.
~~Betr.:Tätigkeitsbericht.~~
Bezug: FS OKW/Wehrmachtsführungsstab Ic
Wehrmacht Nr.oo6399/44g.Kdos.
v.17.6.44, bekanntgegeben mit Befehl
Nr.741/44 g.Kdos v.19.6.44.

O.U.,den 30. Juni 1944.

19

~~4.Ausfertigungen.~~
2.Ausfertigung.
Leitstelle Abwehr - I West VO



1.) Standort des Trupps: T o u l o u s e, mit 2 vorgeschobenen Meldeköpfen (4 Haupt-V-Leute u. Werber)
1) Meldekopf Carcassone
2) Meldekopf Narbonne

2 u.3) Aufgaben und ihre Durchführung.

a) R - Netz:

Der Trupp hat folgende VR-Stellen:

1) Salomon - Ferme "Les Charmes" Tortezais

2) Rodrigo -Ferme "La Tobine" Tonneins

3) Roger - Toulouse

4) Charlemagne - Sète

5) Lacour - Grenoble

6) Klaus - Narbonne (Ortswechsel vorgesehen)

7) Motte - Montauban(nur für Widerstandsbewegung)



In Vorbereitung:

1) Gipsy - Montpellier

2) Daisy - Narbonne

b) Meldeläufer:
c) Frontgänger:

Meldekopf Carcassonne verfügt über:

a) 15 Meldeläufer

b) 10 Frontgänger

Meldekopf Narbonne verfügt über:

a) 11 Meldeläufer

- Frontgänger



Das Hauptgewicht wird z.Zt. auf die Werbung von Meldeläufern

und Frontgängern gelegt.
Die Meldeläufer werden in die Räume Perpignan-Montpellier-Arles eingebaut.
Die geworbenen Frontgänger sind im Raume Perpignan-Foix-Toulouse -Montpellier aufgeteilt.
Dieses Gebiet wird in begrenzte Streifen eingeteilt, wobei jedem Frontgänger ein Geländeausschnitt zugewiesen ist. Diese Gebiete sind in anliegender Zeichnung mit Nummern versehen.°) In den zugewiesenen Gebieten werden die Frontgänger durch V-Mann-Führer und Haupt-V-Leute praktisch so ausgebildet, dass sie jederzeit auch an anderen Frontabschnitten eingesetzt werden können;
Von dem Aufbau eines Truppeigenen V-Mann-Lagers wurde vorläfig noch Abstand genommen, da die Verhältnisse am bisherigen Standorte es nicht zuliesen. An die Frage wird im neuen Standort Carcassonne ab 1. Juli erneut herangetreten.
Die Meldeläufer werden einzeln, und sofern sie untereinander bekannt sind, in kleinen Gruppen im britischen, amerikanischen und de Gaulle - Heer an Hand von selbstverfertigten, farbigen graph. Darstellungen und Bildtafeln fortlaufend geschult.
Die Werbung von weiteren Meldeläufern und Frongängern wird fortgesetzt.
IG-Material, Geh.-Tinten und Unterlagen auf dem IG-Gebiet sind nicht vorhanden und konnte infolgedessen eine IG-Ausbildung der V-Leute nicht durchgeführt werden.
Auf Befehl des Meldekommandos 120 wird der Trupp seinen Standort wechseln und ab 1. Juli nach Carcassonne vorgeschoben werden.

4) Zusammenarbeit mit anderen Dienststellen: Durchweg gut.
5) besondere Vorkomnisse: keine.

gez. Wolff
Oberltn. u. Truppfhr.

F.d.R.
Dr. [signature]
Hauptmann.

°) Zusatz Kdo 120: Aus der Karte des Trupps 133 in die Uebersichtskarte übertragen.

001101

117

21

Meldetrupp 132 — M R Ankl. — O.U., 29.6.44
Nr. 112/44 gKdos

Betr.: Tätigkeitsbericht für Juni 1944 gemäß FS OKW/Wehrmachtführungsstab Ic Wehrmacht Nr. 00 6399/44 gKdos v.17.6.44



4 Ausfertigungen
2. Ausfertigung



1) Standort

Avignon, Villa "La Garonne" an Straße Villeneuve-les Avignon - les Angles.

2) Aufgabenstellung

Gewinnung von Meldungen im I-Fall aus Rücken des Gegners im Gebiet des AOK 19

3) Durchführung

Da Invasionsfront noch nicht vorhanden, besteht die Durchführung der gestellten Aufgaben in der vorbereitenden Sicherung des Eingangs von Meldungen durch:

a) R-Netz

Betriebsfertig:

| | | |
|---|---|---|
| 1. Mehl | Beausoleil bei Monte Carlo | |
| 2. Toto | Nizza | |
| 3. Marius | Vence | |
| 4. Greffier | Bandol | Zubringer: Jeanine |
| 5. Will | Marseille | " Vera |
| 6. Superbe | Marseille | |
| 7. Coti | Marseille | |
| 8. Germain | Marseille | |
| 9. Toledo | Sète | |
| 10. Martin | Béziers | |

in Vorbereitung:

| | | |
|---|---|---|
| 1. Flamand | Cannes | |
| 2. Fischer | St. Raphael | Zubringer: Julien |
| 3. Othello | Toulon | |
| 4. Toni | Montpellier | |
| 5. Sylvie | Aix-en-Provence | |

001102

b) Meldeläufer

in Marseille 2 Gruppen

| | |
|---|---|
| Gr. Andrè | bisher 3 Mann (Franzosen) |
| Araber-Gruppe | bisher 3 Mann |
| Einzelgänger | bisher 2 Mann |

Zwei durch ihr Alter vor Einberufung zum Militärdienst geschützte V-Leute, Angestellte in Marseiller Betrieben, verbleiben I-Fall in Marseille. Ihre Aufgabe ist, solche Leute, die infolge ihrer Mitarbeit in der PPF oder in der Miliz nach Feindbesetzung das Bestreben haben werden

22

auf die deutsche Seite zu gelangen, als Meldeläufer zu gewinnen.

c) Frontgänger

Je nach Entwicklung der Frontlinie im I-Fall können die Meldeläufer auch als Frontgänger eingesetzt werden. Ein besonderes Frontgänger-Lager kann wegen Personalmangels vorläufig nicht eingerichtet werden.

4) Zusammenarbeit mit anderen Dienststellen: gut

5) Besondere Vorkommnisse:

Bei dem Bombenangriff am 27.5.44 verlor der Trupp den Gefr. Wolfgang Autenrieth durch Bombenvolltreffer in seiner Unterkunft. Autenrieth war zur Betreuung und Werbung von V-Leuten in Marseille eingesetzt. Der Trupp verliert in ihm einen äußerst tüchtigen V.M.-Führer, dessen Ausfall die Arbeit des Trupps wesentlich beeinträchtigt. Ein gleichwertiger Ersatz konnte bis jetzt trotz größter Bemühungen nicht gefunden werden.

F.d.R.:

[Unterschrift]

Hauptmann

Gez.:
Christmann,
Major.

001103

Left-Top Aligned

Meldetrupp 131 — Geheime Kommandosache! — 27.6.1944. — 23

Br.B.Nr.79/44 g.Kdos.

MR

6 Ausfertigungen
3. Ausfertigung.

Betr.: Tätigkeitsbericht.

Bezug: FS.OKW/Wehrmachtführungsstab Ic Wehrmacht Nr.006399/44 g.Kdos vom 17.6.44, bekanntgegeben mit Befehl Leitste Ic Abwehr I West V.O.Br.B.Nr.741/44 g.Kdos v.19.5.44, hier eingegangen am 26.6.44.

Mil C Nr.382/44 g. Kdos.
eingeg. am: 28.7.44



1.) Standort des Trupps: Le Bouscat bei Bordeaux.
Hilfsoffizier vorgeschoben nach St. Jean de Luz (Basses Pyrénées) zur Erfüllung besonderer Aufträge des Kommandos.

2.) Aufgabenstellung: Sicherung des Einganges von Meldungen aus dem Rücken des Gegners im Falle einer Invasion im Bereiche des A.O.K. 1

A) durch Schaffung eines R-Netzes

B) durch Werbung und Ausbildung von Meldeläufern

C) durch Schaffung eines Stammes von Frontgängern.

3.) Durchführung der Aufgaben.

A) R-Netz: Für das R-Netz werden nach Möglichkeit ortsansässige Personen eingesetzt oder solche, die sich zwar erst auf unsere Veranlassung an dem vorgesehenen Einsatzort niederlassen, dann aber eine Beschäftigung haben, die ihren Aufenthalt an dem betr. Ort nach aussen hin begründet.
Für Meldungen dieser Leute ist als schnellster Weg grundsätzlich Funk vorgesehen. Es wäre erwünscht, wenn sie daneben mit G-Tinten ausgerüstet werden könnten, damit sie im Falle des Ausfalls der Funkanlage brieflich Mitteilungen senden können. Der Trupp würde, wenn entsprechend G-Tinten freigegeben würden, den V-Leuten Anschriften von Briefkästen in Spanien geben, damit sie notfalls auch auf diesem Umwege Meldungen schicken können.
Wie aus Anlage X unter Ic ersichtlich, haben die Afu-Leute ausserdem Weisung, notfalls durch Boten zu verkehren oder selbst durch die Linien zu kommen.

Fertige Stationen: Der Trupp hat bisher folgende Afu-Stellen fertig, d.h. sie haben bereits einwandfrei mit Conju verkehrt (vergl. anliegende Karte):

~~Anlage 1~~
Siehe Übersichts-Karte

1. Les Sables d'Olonne — Gräfin
2. Royan — Perez
3. Bordeaux — Jenny
4. " — Larivière
5. Arcachon — Pierrot

001104

120

Right-Bottom Aligned

24

6. Labouheyre Legrand
7. Bayonne (Anglet) Weiss
8. Biarritz Gully

Die Ausbildung und Ausrüstung der Afu-Leute überprüft der Trupp anhand einer Liste nach beiliegendem Muster.

Anlage 1

In letzter Zeit konnten nur noch die unter 1. und 5. aufgeführten Stellen ihren Verkehr regelmässig abwickeln, da sie sich unabhängig vom Netzstrom machen können. Die anderen Stationen fielen wegen Strommangel zeitweise, eine vollkommen (Royan) aus. In Royan konnte beim Arbeiten mit Zerhacker keine Verbindung mit Sonja erzielt werden, während früher mit der näher gelegenen Stelle Lasso Verkehr zustande kam.

Zur Abhilfe dieser Schwierigkeiten sollen die Stationen in der Reihenfolge ihrer Bedeutung mit Batterie-Geräten ausgerüstet werden. Als nächste sind Royan und Bayonne vorgesehen. Die erforderlichen Geräte sind inzwischen hier eingetroffen.

Stationen im Aufbau:

Folgende weitere Stationen sind im Aufbau:

1. La Rochelle Schubert

   Die Station ist fertig aufgebaut, jedoch ist ein einwandfreier Verkehr noch nicht zustande gekommen, zunächst weil der Afu-Mann technisch sehr schwach ist, dann, weil in seinem Stadtviertel der Strom ausfiel.

2. La Rochelle Normand

   Die Anlage ist fertig aufgebaut. Der Afu-Mann muss noch auf dem Gerät eingespielt werden. Es ist Netz- und Batterie-Gerät vorgesehen. Zur Einspielung sind etwa vier Tage nötig. Der Afu-Mann konnte jedoch zur Ausbildung nicht herkommen, da sämtliche Verkehrsmittel ausgefallen sind. Es wird in nächster Zeit ein Funker mit Pkw. zu ihm geschickt werden.

3. Bordeaux Ferrand

   Afu-Person ist fertig ausgebildet, auch am Gerät. Der endgültige Einbau scheiterte bisher an Wohnungsschwierigkeiten. Diese scheinen jetzt behoben zu sein. Im Notfalle kann das Gerät sofort ausgehändigt werden, da die V-Person genügend ausgebildet ist, um sich selbst ihre Anlage aufzubauen.

4. Dax Vidal

   Hat bereits einwandfrei mit Paris verkehrt. Überstellung an Sonja wurde zunächst hinausgeschoben, weil das Ergebnis einer Überprüfung abgewartet wurde. Inzwischen hat V-Mann eine günstigere Wohnung gefunden. Die Anlage wird in den nächsten Tagen dorthin verlegt werden. Dann kann der Einspielungsverkehr mit Sonja und die Überstellung dorthin erfolgen.

Falls keine weiteren Schwierigkeiten auftauchen, kann damit gerechnet werden, dass die aufgeführten Stationen im Monat Juli fertig werden.

Weitere Anlagen sind vorgesehen in

5. Tardets (Basses-Pyrénées) Albatros

Der Einbau ist noch unbestimmt, da V-Mann bisher noch keine geeignete Wohnung finden konnte.

6. Raum Saintes, Niort, Angoulême. Vessely

Der Einbau des V-Mannes scheiterte daran, dass es ihm bisher - ebenso wie anderen früher in den Raum entsandten V-Leuten - unmöglich war, eine Wohnung zu finden. Er glaubt nunmehr, in Niort etwas Geeignetes gefunden zu haben.

Planungen:

1. Degen: Bereits früher im Funkverkehr ausgebildet. Neuer Einsatz im französischen Pyrenäen-Gebiet geplant. Seine Funkkenntnisse wurden Anfang Mai hier wieder aufgefrischt. Er reiste Ende Mai nach Paris, um seine Papiere in Ordnung zu bringen und ist seitdem nicht wieder zurückgekehrt, vermutlich wegen Ausfalls des Eisenbahnverkehrs. VO.Paris wurde gebeten, ihm Reisemöglichkeit in einem Wehrmachtzug zu verschaffen.

2. Odette: Odette wurde am 8.6. in Paris in Funkausbildung gegeben. Einsatzort noch unbestimmt.

3. Aubry: Aubry wurde in Paris neu angebahnt, um ihn mit Weiss in Bayonne zu kuppeln (~~vergl.~~ siehe oben 2, ~~Seite~~ Seite 2 oben). Es wird erwogen, ihn vielleicht durch Weiss, den er von früher kennt, im Funken ausbilden zu lassen. Er wollte sofort nach Bordeaux kommen, konnte dies aber offenbar nicht mangels Reisemöglichkeit. VO.Paris ist inzwischen eingeschaltet worden.

B) Meldeläufer:

1. Unternehmen Hortense: Zur Gewinnung von Meldeläufern ist Hortense eingesetzt worden. Diese hält Vorträge über ihre Reiseerfahrungen in Französisch-Afrika in Kreisen, die englandfeindlich eingestellt sind. Gelegentlich dieser Vorträge findet sie die Möglichkeit, mit den Hörern zu debattieren, und dadurch Mentalität und Charakter der Zuhörer kennenzulernen. Leute, die ihr geeignet erscheinen, benennt sie. Diese werden an Cambon weitergegeben, der die Leute aufsucht und zu werben versucht. In der ersten Zeit begleitete ihn hierbei Sdf. Egetmeyer, um ihn einzuweisen.

Die Werbung hat gute Erfolge erzielt. Es wurde zunächst einige kleine Orte an der Gironde bearbeitet.

26

Dabei wurden eine Reihe von Leuten gefunden, die hinsichtlich ihrer deutschfreundlichen Einstellung bekannt und daher im Falle einer Invasion gefährdet sind, sich jedoch trotzdem bereit erklärten, an ihrem Wohnort oder falls dies voraussichtlich nicht möglich sein wird, an einem Nachbarort zu bleiben, Nachrichten zu sammeln und dann durch die Frontlinien zurückzukommen. Die militärische Schulung der ersten Leute auf diese Aufgabe ist begonnen. Sie stösst insofern auf Schwierigkeiten, als die Ausbildung aus Tarnungsgründen nicht am Wohnort erfolgen kann und die Leute infolge ihrer Berufstätigkeit sich im allgemeinen nur kurze Zeit von ihren Wohnorten entfernen können und erhebliche Verkehrsschwierigkeiten haben, um an den vorgesehenen Ausbildungsort zu kommen.

Hortense ist jetzt in den Raum Angoulême, Niort Poitiers, entsandt worden. Der Trupp hatte gehofft, dabei die Unterstützung der Propaganda-Aussenstaffel Bordeaux zu finden; diese verhielt sich jedoch ablehnend.

2. Im Mai ist Trupp 360 auf Grund einer Anweisung von Paris an Trupp 131 herangetreten mit dem Vorschlag, einige seiner Arbeitsgruppen im J-Falle für I-arbeit zur Verfügung zu stellen, deren Weiterführung durch Trupp 360 voraussichtlich nicht mehr möglich sein werde. Es wurde vereinbart, einzelne Leute durch Trupp 131 entsprechend auszubilden.

   Infolge Abhaltung durch andere Aufgaben konnte Trupp 360 die Leute noch nicht abstellen.

   Der Trupp hat in gleichem Sinne mit Trupp 355 in Poitiers und Ao.Marine in Royan Fühlung aufgenommen. Bisher wurden jedoch noch keine Leute zur Verfügung gestellt.

C) Frontgänger:

Als Frontgänger stehen bisher 3 Spanier zur Verfügung (ehemalige Angehörige der Blauen Division), die schon entsprechend ausgebildet sind. Einer von ihnen ist als Funker ausgebildet. Ein Batterie-Gerät steht bereit. Es ist beabsichtigt, die Gruppe im Falle einer Invasion sofort geschlossen in den Invasionsraum einzuschieben, noch bevor sich eine feste Front bildet.

Ein weiterer Spanier, der vorläufig noch im Lazarett liegt, ist ebenfalls als Frontgänger vorgesehen.

Der Trupp bemüht sich, noch einige weitere Spanier für diesen Zweck zu finden.

Es wird jedoch ausdrücklich betont, dass der Trupp keineswegs die Absicht hat, sich ausschliesslich auf Spanier als Frontgänger festzulegen.

Erfolge und besonders wertvolle Erkundungsergebnisse können mangels Feindberührung nicht gemeldet werden.

4.) Zusammenarbeit mit anderen Dienststellen, insbesondere SD und GFP ist gut, abgesehen von der bereits oben (siehe Seite 4) erwähnten mangelnden Unterstützung durch die Propaganda-Aussenstaffel Bordeaux.

Wegen der Zusammenarbeit mit den III-Dienststellen darf auf die Ausführungen unter Punkt 2, Seite 4, verwiesen werden.

5.) Besondere Vorkommnisse: keine.

Beidemann

Oberleutnant u. Truppführer

Anlage 2 zu Trupp 131 Br.B.79/44 g.Kdos.
v.27.6.44

**KONTROLLBLATT FÜR AFU-STATIONEN.**

(Datum einsetzen, wann belehrt, Gerät ausgehändigt pp., Anzahl der Frequenzen usw.)

| Name: | Hammer-kreuz |
|---|---|
| Netz-Gerät | 3./6. |
| Batterie-Gerät | 15/6. |
| Zerhacker | - |
| Antennenbau-Material | 3./6. |
| Belehrung über Antennen-Bau | 18/5. |
| Kompass | 15/6. |
| Baugerät | 3./6. |
| Ersatz-Sicherungen | 2 |
| Ersatz-Röhren | 2 |
| Übungs-Frequenzen | 3 |
| Verkehr auf Üb.-Frequenzen | 2 20/6. |
| I-Frequenzen | 3 |
| I-Fall | 3./6. |
| Ic | 3./6. |
| Stichwort | 3./6. |
| Michelin-Karten | 15/6. |
| Flugzeugheft | 3./6. |
| Merk-Foto 1 | 3./6. |
| Aide-Memoire | 3./6. |
| Wetter | - |
| G-Tinte | - |
| Entwickler | - |
| Briefkasten | - |
| Pistole | - |
| Waffenschein | - |
| Versteck | 15/6. |
| | |

001109

Antennen - Bau.

Der V-Mann ist zu unterrichten, wie eine Antenne angelegt werden muss, günstigste Lage, Jsolation, Ableitung, Wanddurchführung.

Bau-Gerät.

V-Mann muss im Besitze von Bau-Gerät sein, um sich notfalls eine neue Antenne bauen zu können. Jsolatoren, oxydierte Antennen-Litze.

Kompass.

Kompass ist erforderlich zur Bestimmung der Antennen-Richtung, auch zur Feststellung der Flugrichtung von Flugzeugen und der Windrichtung.

Übungs-Frequenzen.

Es muss darauf geachtet werden, dass auf sämtlichen Übungs-Frequenzen Verkehr zustande kommt.

I-Fall.

V-Mann soll im I-Fall erst arbeiten, wenn die Invasion so weit vorgeschritten ist, dass die deutsche Truppe aus seinem Kampfraum keine Nachrichten mehr beschaffen kann.

Ic.

Wenn V-Mann keinen Verkehr zustande bringen kann, soll er Boten senden. Ist er selbst verbrannt, soll er soviel wie möglich Nachrichten sammeln und dann selbst zurückkehren. Belehrung über Verhalten, wie die deutschen Linien zu durchschreiten sind, nach Ic der Division verlangen.

Stichwort.

Stichwort muss jeder kennen, der den V-Mann mit Aufträgen von uns aufsuchen will und dies gleich zu Anfang im Gespräch nennen, z.B. Stichwort Paris: "Ich komme aus Paris".

Flugzeugheft. Abbildungen und Beschreibung feindl. Flugzeug-Typen.

Merk-Foto 1:

2 Stück 6 x 9 Aufnahmen, vom Trupp hergestellt, über feindliche Abzeichen.

Aide-Memoire.

Aide-Memoire über feindl. Heere, von Leitstelle I West herausgegeben.

30

Wetter.

Ist V-Mann beauftragt, Wettermeldungen zu geben, entsprechend unterrichtet und ausgerüstet.

Briefkasten.

Ist für den Fall vorzusehen, dass V-Mann nicht verkehren und keine Boten senden kann.

Versteck.

Hat sich V-Mann überlegt, wo er sein Gerät verstecken kann, nötigenfalls, ist das Versteck vorbereitet, ist es bombensicher.

Meldekommando 120
Armeegruppe G
B.Nr. 147/44 gKdos

4 Ausfertigungen:
2. Ausfertigung

O.U., den 3.Juli 1944.

Geheime Kommandosache !

Betr.: Abwehrverbaende (Frontaufklaerungstruppen). Taetigkeitsbericht.
Bezug: Leitstelle Abwehr I West Nr. 741/44 gKdos vom 19.6.44.
OKW Wehrmachtsfuehrungsstab Ic Nr. 006399gKdos vom 17.6.44
Anlagen: 1.) Uebersichtskarte,
2.) Karte "Pyrenaeen-Grenzorganisation,
3.) Aufstellung ueber Zahl und Art der V-Leute,
4.) Ausbildungsplan fuer Frontgaenger-Lager,
5.) Anweisung an Frontgaenger,

MilC Nr. 381/44 g. Kdos.
eingeg. am: 28.7.44

Eing.: -6 JUL. 1944
Nr.: 891/44 g Kdos
Anl. mal

1.) Standort bezw. Verlegungen:

17.5.44 Eintreffen des Kommandos in Toulouse. Unterkunft Hotel de France.

4.6.44 Unterkunft Periole, Route d'Agde, 3,5 km nordostwaerts Stadtmitte Toulouse ~~entfernt~~, in groesserer Naehe der Armeegruppe G, Ic. In neuer Unterkunft erscheint Weiterarbeit auch im Falle massiver Fliegerangriffe auf Toulouse besser gesichert.

2.) Aufgabenstellung:

Aufbau und Ausbau des geh.milit.Meldedienstes zwecks Frontaufklaerung im Falle von Kampfhandlungen im Bereich der Armeegruppe G. Klaerung von Staerke, Fuehrung, Absicht und militaerischer Bedeutung der Widerstandsbewegung im Invasionsfalle.
Steuerung und Ueberlagerung der entsprechenden Arbeit der Trupps.

3.) Durchfuehrung der Aufgaben erfolgt durch:

001112

a) R - Netz:
Bei Aufstellung des Kommandos wurden die vorhandenen VR Fu-Leute den Trupps entsprechend ihren Bereichen zugeteilt und mit der Ueberlagerung des Gesamtbereiches durch kommandoeigene VR Fu-Leute begonnen.
Weil nach Auffassung des Kommandos im I-Falle mit dem Ausfall zahlreicher VRFu-Stellen im Kampfbereich gerechnet werden muss, wie dies die bisher vorliegenden Erfahrungsberichte aus dem Invasionsgebiet zu bestaetigen scheinen, wurde der weitere Ausbau des R-Netzes energisch betrieben, groessere Luecken in den Abschnitten wurden geschlossen und Tiefengliederung angestrebt.
Um den mit Sicherheit zu erwartenden Ausfall des Netzstromes zu begegnen, wurde die Ausstattung der VRFu-Leute mit Batteriegeraeten bezw. selbstgebauten Umformern trotz grosser Materialschwie-

34

Anlage 3 zu Nr. 147/44 gKdos

V-Leute des Meldekommandos 120 und der unterstellten Trupps.
Stand vom 30.6.1944

| | Kommando | Trupp 131 | Trupp 132 | Trupp 133 | Ges.-Zahl |
|---|---|---|---|---|---|
| Haupt-V-Leute | 7 | 2 | 1 | 4 | 14 |
| R-Netz: | | | | | |
| a) fertige Funker | 1 | 8 | 10 | 7 | 26 |
| b) in Vorbereitung | 9 | 8 | 5 | 2 | 24 |
| c) Zubringer | - | 2 | 3 | 1 | 6 |
| Meldeläufer: | 4 | 2 | 8 | 26 | 40 |
| a) Netz Adler | 36 | - | - | - | 36 |
| b) Netz Herzog | 30 | - | - | - | 30 |
| Frontgänger: | | | | | |
| a) Lager Klein | 20 | - | - | - | 20 |
| b) Lager Herzog | 15 | - | - | - | 15 |
| c) Lager Philipp | 25 | - | - | - | 25 |
| d) Einzeln oder in kleinen Gruppen | - | 3 | - | 10 | 13 |
| Gesamtzahl | 147 | 25 | 27 | 50 | 249 |

Kleinid
ObOltn

001113

Geheime Kommandosache

Oberkommando der Wehrmacht
WFSt/Chef Ic Wehrmacht
Nr. 119 /44 g.Kdos.Ic I

O.U., den 22.Juli 1944.
627/44 gk Mil A

4 Ausfertigungen
1.Ausfertigung

Bezug: Leitst.IWest f.FA Nr. 863/44 gKdos.Ia vom 10.7.44.

Betr.: Tätigkeitsbericht Leitstelle I West f. FA für Juni 1944.

2 Anl.

An

1.) RSiHA/Mil.Amt/Abt.Mil.B
z.Hd.Herrn Oberstlt.d.G. ~~K u e b a r t h~~ o.V.i.A.
mit 2 Anlagen

2.) Luftwaffenführungsstab Ic
z.Hd.Herrn Oberst~~lt~~.i.G. W o d a r g o.V.i.A.
mit 1 Anlage

3.) OKM / Skl. mit 1 Anlage

In der Anlage wird Tätigkeitsbericht der Leitstelle I West für Frontaufklärung für Juni 1944 übersandt.

I.A.
[signature]

Mil C Nr. 287/44 g. Kdos.
eingeg. am: 28.7.44

Mil B

001114

zu 627/44 gk mit A

40

Leitstelle I West
für Frontaufklärung
Nr. 863/44 gKdos.Ia
/2

O.U., den 10.7.44.

Geheime Kommandosache

Bezug: OKW/WFSt/Ic Wehrmacht, Nr.006221/44 gKdos.v.26.6.44.
Betr.: Monatl.Tätigkeitsbericht der Frontaufklärungstruppen.
Termin: 15.7.44.
Anlagen zur 1. und 2.Ausfertigung: je 6.

38 Ausfertigungen
2. Ausfertigung

Für Amt Mil.

An

Oberkommando der Wehrmacht/WFSt/Ic Wehrmacht,

z. Hd. Herrn Oberst Rudolph o.V.i.A.

Leitstelle I West für Frontaufklärung legt zum 15.7.44 den Juni-Tätigkeitsbericht der im Westraum eingesetzten Frontaufklärungstruppen vor:

## I. Leitstelle I West für Frontaufklärung

Kommando-Behörde: Oberbefehlshaber West (Heeresgruppe D).

Standort: Paris, 43 Boulevard Raspail.

Kommandeur: Oberstleutnant Herrlitz.

Aufgabenstellung:

a) Fachliche Steuerung der unterstellten Frontaufklärungskommandos und -trupps.
b) Hilfsstellung für die Kommandos und Trupps.
c) Ausgleich zwischen den Belangen von H, L und M, insbesondere Gesamtplanung des R-Netzes.
d) Sichtung und Weitergabe der im Westraum anfallenden I-Meldungen an Oberbefehlshaber West, Luftflotte 3, Marinegruppenkommando West und andere operative Stellen.
e) Werbung und Schulung von Afu-Leuten und Frontläufern.
f) Eigene Einsätze an den jeweiligen Erkundungsschwerpunkten.

Durchführung der Aufgaben:

zu a) Nachdem bereits im März 1944 durch Ia ein ausführlicher "Schulungsbogen für das R-Netz" mit umfassendem Bildmaterial bis zu den Trupps verteilt war, wurde im Mai 1944 durch H ein gedrucktes "Aide-Memoire" für V-Leute mit einer knappen französischen Darstellung der für H-, L- und M-Erkundung wichtigen Tatsachen und Abbildungen der wichtigsten Waffen, Uniformen und Abzeichen ausgegeben.
Seit der Invasion gibt Ia laufend "Hinweise der Leitstelle I West" an die Kommandos und Trupps, von denen im Juni die drei ersten Folgen erschienen. Sie bringen ausführliche Auswertungen der einlaufenden Einsatz-

und Erfahrungsberichte, Auszüge aus Lageberichten, aus Meldungen aller Art, aus Feindfunk und Feindpresse.

zu b) Hilfsstellung wurde besonders von G und Ii gegeben. Die grossen Schwierigkeiten bei der Stellung von Kraftfahrzeugen, Betriebsstoff, Materialnachschub aller Art konnten nur zum Teil behoben werden. Die Einrichtung einer "Nachschubstelle West" ist im Anlaufen.

zu c) Die Umschaltung des R-Netzes auf die Funkmeldeköpfe Köln, Sigmaringen und Wiesbaden führte zu den erwarteten Verzögerungen im Verkehr der Kommandos und Trupps mit den von ihnen eingesetzten VR-Leuten. Ein restloser Ausgleich zwischen den technischen Erfordernissen des Funkdienstes und den Wünschen der AOK's nach möglichster Abkürzung des Meldewegs war noch nicht möglich.

zu d) Meldungen aus dem R-Netz fielen erwartungsgemass nur in sehr geringer Zahl an. Die Frontläufermeldungen, die durch die Kommandos und Trupps erbracht wurden, waren in der Regel nur für die Divisionen und AK's von Bedeutung, wurden aber von diesen z.T. an Heeresgruppe B und Ob. West weitergegeben und in Lagemeldungen verwertet.
Die operativen Stellen der Luftwaffe und Marine erhielten wie bisher durch M regelmassig Schiffs- und Wettermeldungen.
Im übrigen wurde der Meldungsanfall dadurch scharf gedrosselt, dass
1) seitens des Mil.Amtes die Abgabe aller Fernverbindungen an die Kommandos der Meldegebiete im Reich befohlen und die nachrichtliche Beteiligung der Leitstelle I West an ~~den~~ Meldungen dieser von ihr und den anderen Abwehrdienststellen des Westraums aufgebauten Verbindungen weitgehend gesperrt wurde,
2) die Unterstellung der drei ABPen Paris, Lyon und Nancy unter den Befehlshaber der Sicherheitspolizei und des SD in Frankreich den bisherigen Meldeweg und die erprobte straffe fachliche Führung der ABPen durch die Leitstelle I West abschnitt.
Leitstelle und Kommandos konnten daher an ihre vorgesetzten Kommando-Behörden nur noch in Ausnahmefällen über feindliche Bereitstellungen in Südengland und in nordafrikanischen Häfen melden.

zu e) Werbung erfolgte laufend durch H, L und M, vor allem unter Mitgliedern der P.P.F. (Partie Populaire Française) und unter ehemaligen Angehörigen der L.V.F. (Légion des Volontaires contre le Bolschevisme).
Schulung wurde noch überwiegend in der Form von Einzelschulung durchgeführt. H brachte einen Teil der Geworbenen geschlossen in Vaucresson bei Paris unter; ein Schulungslager wird eingerichtet.

zu f) Eigene Einsätze:

1) Staffel "Hegau" (H)

Bereich: XLVII. Panzer-Korps.

Standort: Chateau Bois-André (12 km ostw.Flers).

Staffelführer: Leutnant Schubert (nach dessen Ausfall: Oberfähnrich Gastl).

Aufgabenstellung: a) Werbung von Frontläufern und deren Einsatz im Raum Flers-Avranches.
b) Beschaffung von Ausweispapieren aller Art aus dem feindbesetzten Raum.

Durchführung der Aufgaben: Start 17.6. Werbung von 3 Frontläufern im P.P.F.-Auffanglager Verneuil und kurze Schulung. Davon 2 wieder entlassen, nachdem sie durch erfolglosen Versuch, Feindlinien zu durchschreiten, und ständigen Beschuss durch Feindpatrouillen entmutigt waren. Dritter gelangte durch Feindlinie, kehrte jedoch nicht zurück. Weitere Werbung im Gange.

Besondere Vorkommnisse: Leutnant Schubert durch Verletzung für mehrere Wochen ausgefallen.

2) Frontaufklärungstrupp z.b.V. 163 (Rü/T)

Bereich: Oberbefehlshaber West.

Standort: Paris, 24 Avenue Kléber.

Truppführer: Sonderführer (K) Richartz.

Aufgabenstellung: a) Werbung und Einsatz von Frontläufern.
b) Gefangenenbefragung. Beides mit dem Ziel, feindliche Rüstungsindustrie zu erkunden.

Durchführung der Aufgaben: zu a) 2 Frontläufer in Schulung.
zu b) 1 Dolmetscher im Luftwaffenlager Chartres, 2 Dolmetscher im Heeresauffanglager Châlons-sur-Marne eingebaut.

Keine besonderen Vorkommnisse.

---

Zusammenarbeit mit anderen Stellen:

Leitstelle hält Verbindung mit Luftflotte 3, Marinegruppenkommando West, Militärbefehlshaber in Frankreich, Befehlshaber der Sicherheitspolizei und des SD in Frankreich. Befehlshaber der Sicherheitspolizei Abt.VI erbat Zulassung von Beauftragten des SD im Kampfgebiet zur Führung von Frontläufern mit politischen Erkundungsaufträgen. OKW/WFSt/Ic genehmigte die Zulassung mit der Massgabe, dass Unterstellung unter die Frontaufklärungskommandos und straffe Steuerung durch diese erforderlich sei.
Abt.VI bat ferner, dass den Frontläufern der Frontaufklärungstruppen bestimmte politisch-wirtschaftliche Erkundungsfragen gestellt würden. Leitstelle I West ordnete an, dass bei der V-Leute-Schulung auf die Bedeutung derartiger Fragen hinzuweisen sei und zurückgekehrte Frontläufer und Flüchtlinge entsprechend befragt würden, verbot jedoch die ausdrückliche Stellung als Erkundungsauftrag, "weil andernfalls die Gefahr besteht, dass die V-Leute, statt ihren militärischen Erkundungsauftrag durchzuführen, auf die bequemer durchzuführende politisch-wirtschaftliche Erkundung ausweichen".

Besondere Vorkommnisse:

Die Dienstgeschäfte des erkrankten Kommandeurs werden zur Zeit durch Oberst Garthe wahrgenommen. Vgl. auch unter Staffel "Hegau".

43

## II. Frontaufklärungskommando 130

Kommando-Behörde: Heeresgruppe B.

Standort: Paris, 22 rue Galilei.

Gefechtsstand der Führungsstaffel: Vetheuil (50 km westnordwestl. Paris).

Kommandoführer: Oberstleutnant Lips.

Aufgabenstellung:

a) Fachliche Steuerung der unterstellten Frontaufklärungstrupps:

1) Frontaufklärungstrupp 121

Kommando-Behörde: Panzergruppe West.

Standort: Paris, 27 rue Scheffer.

Gefechtsstand: Vimoutiers (25 km südl. Lisieux). Wechselndes Einsatzquartier.

Truppführer: Major Banzhaf.

2) Frontaufklärungstrupp 122

Kommando-Behörde: AOK 7.

Standort: Angers. Wechselnde Einsatzquartiere.

Truppführer: Hauptmann Cloeren.

3) Frontaufklärungstrupp 123

Kommando-Behörde: AOK 15.

Standort: Croix bei Roubaix, Chateau de la Fontaine.

Truppführer: Major Wedepohl.

4) Frontaufklärungstrupp 134

Kommando-Behörde: Wehrmachtbefehlshaber Niederlande.

Standort: Nimwegen.

Truppführer: Rittmeister Köhler.

b) Sichtung und Weitergabe der im Kommando-Bereich anfallenden Meldungen an Heeresgruppe B.
c) Werbung und Schulung von Afu-Leuten und Frontläufern.
d) Einsätze an den Erkundungsschwerpunkten.

Durchführung der Aufgaben:

zu a) Um Zuweisung der dem Kommando planstellenmässig fehlenden 3 Offiziere wurde bisher vergeblich angesucht.

zu b) In Meldungen der Heeresgruppe B wurden aufgenommen: 15 Meldungen des Kommandos und der Trupps über Feindabsichten, Truppenfeststellungen, Truppenbewegungen, Panzer-Ansammlungen, Anlage von Flugplätzen und Nothäfen, Behandlung der Bevölkerung im feindlichen Gebiet usw.
An die Heeresgruppe übergeben wurden teils im Original, teils in Abschrift: 9 anglo-amerikanische Befehle bzw. Gliederungen, z.T. "top secret" usw.
Der weitaus grössere Teil der Frontläufer-Meldungen





154

lief bei den Divisionen ein und wurde dort sofort verwertet, insbesondere Meldungen rein lokaler Bedeutung, die nur für die Kampftruppe wichtig waren.
Auszug aus Beurteilungen von AK's und Divisionen:
1) Ic 716.Inf.Div. für Trupp 122: "V-Leute haben bei Einsatz Mut, Entschlossenheit und Unternehmungsgeist gezeigt und bemerkenswertes Geschick bewiesen. Sie haben wertvolle Nahaufklärungsergebnisse mitgebracht, die von Truppe sogleich ausgewertet werden konnten."
2) I.Gen.St.O. Panzer-Lehrdiv. für Trupp 122: "Brauchbare Ergebnisse und neue Erkenntnisse. Die eingesetzten 2 Frontläufer haben sich ausgezeichnet verhalten." Auch das AOK sprach seine besondere Anerkennung aus.
3) Ic 21.Panzer-Div. und I.SS-Panzer-Korps für Trupp 121: Erkundungsergebnisse des Einsatzes wurden durch die genannten Ic sehr gut beurteilt, ihre Richtigkeit nachträglich durch Aussagen Gefangener bestätigt.
4) Ic LXXXIV. AK. für Trupp 122: Die von Gruppe Be eingebrachten Ergebnisse, darunter 7 wichtige neue Erkenntnisse wurden vom genannten Ic ausgezeichnet bewertet.

zu c) Gesamtzahl der V-Leute im Kommando-Bereich: 177, davon Funker: 82. V-Leute im Gefechtsbereich: R-Netz 11; Frontläufer 34.
Ausfälle durch Feindeinwirkung: Durch Bombardement getötet 2; durch Beschuss verwundet 6; aus unbekanntem Grund 2.
Ferner wurden durch Feindeinwirkung 5 Afu-Anlagen und 2 PKW zerstört, 3 PKW stark beschädigt.
Erfahrungen: Die schon früher im Invasionsgebiet fest eingebauten VR-Leute sind grösstenteils durch Feindeinwirkung vor und während der Invasion (Tod oder Verwundung) ausgefallen oder ihre Geräte wurden zerstört. Dagegen hat sich der Einsatz von Frontläufergruppen, die aus der Reserve des Kommandos bzw. der Trupps entnommen wurden, gut bewährt. Die erzielten Meldungen sind ausschliesslich das Ergebnis ihrer Tätigkeit. Netzgeräte sind für Einsätze nicht zu verwenden, da sowohl im feindbesetzten Gebiet als auch auf deutscher Seite kein Strom vorhanden. Die Ersatzbatterien, die für die teils unzureichend, teils schlecht gelieferten Batterien verwendet wurden, sind zu schwer und zu gross und deshalb für Frontläufer unbrauchbar. Der Einbau der R-Geräte in Häusern hat sich nicht bewährt, da diese teils zerstört, teils vom Feind als Quartier benutzt werden. Am besten geeignet sind Hecken und Wälder.
Die Schulung wurde überwiegend als Einzelschulung bzw. in kleinen Gruppen durchgeführt. Einrichtung eines Schulungslagers ist ins Auge gefasst.

zu d) Kommando 130 startete (ungerechnet die Einsätze, die nicht zu Feindberührung führten) 4 Einsätze; Trupp 121 4 Einsätze; Trupp 122 7 Einsätze.
Von diesen insgesamt 15 Einsätzen waren 5 erfolgreich; weitere brachten Teilerfolge.
Erfahrungen: Sogenannte Intellektuelle sind meist ungeeignet, da ihre Nerven versagen; mit abenteuerlustigen, jungen Draufgängern fährt man besser. Es empfiehlt sich, nicht mehr als zwei, höchstens drei V-Leute zusammenarbeiten zu lassen. Die Frontläufer dürfen sich nur kurze Zeit diesseits der Linien aufhalten und möglichst wenig von den eigenen Stellungen, Gefechtsständen und Vorbereitungen zu Gesicht bekommen. Auf der Fahrt zum Einsatz tragen die Frontläufer am zweckmässigsten deutsche Uniformen, um unnötiges Aufsehen zu vermeiden. Infolge der noch offenen

Planstellen mussten Einsätze oft durch niedere Dienstgrade durchgeführt werden, die sich bedeutend schwerer durchsetzen können; es müssen für die Einsätze fronterfahrene junge Offiziere oder Offizier-Stellvertreter zur Verfügung stehen.

Besondere Vorkommnisse:

Hauptmann Cloeren und ein Unteroffizier durch mittelbare Feindeinwirkung (Fliegerangriff auf Munitionskolonne) verletzt.

## III. Frontaufklärungskommando 120

Kommando-Behörde: Armeegruppe G.

Standort: Periole, Route d'Agde (3,5 km nordostw. Stadtmitte Toulouse).

Kommandoführer: Oberstleutnant Schmidt.

Aufgabenstellung:

a) Fachliche Steuerung der unterstellten Frontaufklärungstrupps:

1) Frontaufklärungstrupp 131

Kommando-Behörde: AOK 1.

Standort: Le Bouscat bei Bordeaux.

Aussenstelle: St. Jean de Luz.

Truppführer: Oberleutnant Weidemann.

2) Frontaufklärungstrupp 132

Kommando-Behörde: AOK 19.

Standort: Avignon, Villa "La Garonne" an Strasse Villeneuve-les Avignon-les Angles.

Truppführer: Major Christmann.

3) Frontaufklärungstrupp 133

Kommando-Behörde: z.b.V. Armeegruppe G.

Standort: Carcassonne.

Aussenstelle: Narbonne.

Truppführer: Oberleutnant Wolff.

b) Sichtung und Weitergabe der im Kommando-Bereich anfallenden Meldungen an Armeegruppe G.
c) Werbung und Schulung von Afu-Leuten und Frontläufern.
d) Einsätze an den Erkundungsschwerpunkten.

Durchführung der Aufgaben:

zu a) Ohne besondere Vorkommnisse.
zu b) Armeegruppe G erhielt 14, Sicherheitspolizei-Kommando Toulouse erhielt 16 Meldungen über Stärke, Führung und militärische Bedeutung der Widerstandsbewegung, insbesondere an der Pyrenäengrenze.
zu c) Gesamtzahl der V-Leute im Kommando-Bereich: 249, davon Funker: 26, in Funkausbildung: 24.
Der weitere Ausbau des VR-Netzes wurde energisch betrieben. Trotz grosser Materialschwierigkeiten wurde die Ausstattung der VR-Leute mit Batteriegeräten bzw. Umformern, soweit irgend möglich, durchgeführt. In einigen Fällen wurden dem VR-Mann noch 1 oder 2 Zu-

bringer (insgesamt 6) angeschlossen.
Zur Ergänzung des R-Netzes wurde mit dem Aufbau von bodenständigen Frontläufer-Gruppen, vom Kommando "Meldeläufer" genannt, begonnen, die den Auftrag haben, sich von einer Invasion zunächst überrollen zu lassen und dann, vom Gruppenführer gesteuert oder aus eigener Initiative, mit Meldungen und vom Feind ausgestellten oder abgestempelten Ausweispapieren zu den deutschen Linien durchzuschlagen. Kommandos und Trupps haben zusammen etwa 100 "Meldeläufer" geworben. Die Schulung bedarf noch erheblicher Vervollkommnung.
Für den eigentlichen Frontläufer-Einsatz hat das Kommando drei Schulungslager aufgezogen:

1) Lager Klein, Standort: Schloss Bonrepos-Riquet (15 km nordostw. Toulouse). Bis jetzt 20 Mann, vorwiegend frühere Angehörige der L.V.B., infolge sechswöchiger Ausbildung einsatzfertig.
2) Lager Herzog, Standort: Schloss Le Valès (37 km südostw. Toulouse). Bis jetzt 15 Mann, Francisten, seit Mitte Juni in Ausbildung.
3) Lager Philipp, Standort: Chantaco (4 km ostw. St. Jean de Luz). 25 Mann, Araber, davon 11 einsatzfertig.

Im französisch-spanischen Grenzraum wurden in den Westpyrenäen 11 Kurierlinien eingerichtet, die aus einer französischen Anlaufstelle, einem Schmuggler-Kurier und einer spanischen Endstelle bestehen. Funkstationen sind in San Sebastian und Pamplona im Aufbau. Eine entsprechende Organisation im Raum um Andorra ist im Entstehen begriffen.

zu d) Eine Anzahl von Frontläufern wurde auf Anfordern der Armeegruppe G zur Erkundung der Widerstandsbewegung eingesetzt.

Zusammenarbeit mit anderen Stellen:

Besonders gut mit Hauptverbindungsstab 564, Stadtkommandantur und SD Toulouse, Feldkommandantur 734 Carcassonne und den in Betracht kommenden Zollstellen. Trupp 131 nahm Verbindung mit den Frontaufklärungstrupps 360 und 355 auf und bewarb sich vergeblich um die Unterstützung der Propaganda-Aussenstaffel Bordeaux.

Besondere Vorkommnisse:

Der als V-Mann-Führer bewährte Gefr. Wolfgang Autenrieth (Trupp 132) fiel am 27.5.44 durch Bombenvolltreffer in seiner Unterkunft.

## IV. Frontaufklärungskommando 180 L

Kommando-Behörde: Luftflotte 3.

Standort: Paris, General der Luftwaffe.

Funkkommando: St. Cloud bei Paris.

Kommandoführer: Oberstleutnant Buchner.

Aufgabenstellung:

a) Fachliche Steuerung der unterstellten Frontaufklärungstrupps:

1) Frontaufklärungstrupp 181 L

Kommando-Behörde: 2. Flieger-Division.

Standort: Montfrin bei Avignon.

Aussenstelle: Marseille.

Truppführer: Hauptmann Wirth.

2) Frontaufklärungstrupp 182 L

Kommando-Behörde: II. Jagd-Korps.

Standort: Chantilly.

Aussenstelle: Brüssel.

Truppführer: Hauptmann Kotte.

b) Sichtung und Weitergabe der im Kommando-Bereich anfallenden Meldungen an Luftflotte 3. Auswertung von Feindagenten- und Gefangenen-Vernehmungen. Zeitungsauswertung. Beratung des Ic in Angelegenheiten, bei denen Kenntnis von Land und Leuten unerlässlich ist.
c) Werbung und Schulung von Afu-Leuten und Frontläufern.
d) Einsätze an den Erkundungsschwerpunkten.

Durchführung der Aufgaben:

zu a) Zur Durchführung stehen dem Kommando und den Trupps nur 6 Offiziere und 6 Gehilfen zur Verfügung. Um Zuweisung der planstellenmässig fehlenden 4 Offiziere und 4 Gehilfen wurde bisher vergeblich angesucht.
zu b) Luftflotte 3, II. Flieger-Korps, 2. Flieger-Division und X. Flieger-Korps erhielten insgesamt 43 Meldungen. Die Schnelligkeit der bisherigen Nachrichtenübermittlung wurde anerkannt. Von eigenen VR-Leuten fielen keine Meldungen an.
zu c) Das VR-Netz konnte weiter ausgebaut werden. Arbeitende VR-Leute: 28; in Funkausbildung: 23 (der Einbau von 4 VR-Leuten mit Schwerpunkt Bretagne steht kurz bevor).
Ausfälle: Ausgebombt 1.
Frontläufer im Kampfbereich: 3.
Im französisch-schweizerischen Grenzraum wurden 2 Anlaufstellen eingerichtet. Im französisch-spanischen Grenzraum wurden 2 Briefkästen eingerichtet; 2 spanische Funker sind in Ausbildung.
zu d) Aktion "Boy" erfasste 10 abgeschossene englisch/amerikanische Flieger aus feindlicher Fluchtorganisation. Ein Teil der Berichte wurde vom Ic als interessant und wertvoll bezeichnet. Die Aktion wird weiter ausgebaut.

Zusammenarbeit mit anderen Stellen:

Engste Zusammenarbeit mit Befehlshaber der Sicherheitspolizei Abt.VI. Mit den Frontaufklärungskommandos und -trupps der anderen Wehrmachtsteile besteht Verbindung; zu diesem Zweck mobiler Funktrupp aufgestellt, der gleichzeitig Frontläufer-Einsatz vornehmen soll. Zollgrenzschutz leistet Hilfstellung bei Aufbau der Grenzorganisation.

Besondere Vorkommnisse:

Unteroffizier Schors und Obergefr. Axter (Trupp 181 L) fielen am 27.5.44 in Avignon durch Bombentreffer.
Die Dienststelle des Trupps 181 L in Marseille wurde am 27.5.44 durch Fliegerangriff zerstört. Keine Personenverluste; Akten sichergestellt.

48



V. Frontaufklärungskommando 60 M

Kommando-Behörde: Marinegruppenkommando West/Admiral Kanalküste.

Standort: Arcachon.

Aussenstelle: Le Havre.

Kommandoführer: Kapitänleutnant (S) Oberleutnant Schuchmann.

Aufstellung durch OKM am 27.6.44 befohlen.

VR-Netz Kanal- und Atlantikküste besteht aus 14 VR-Leuten, von denen 2 infolge Feindeinwirkung ausgefallen sind.

VI. Frontaufklärungskommando 71 M

Kommando-Behörde: Admiral Südküste.

Standort: Marseille.

Kommandoführer: Leutnant (AMD) Wöhler.

Aufstellung durch OKM am 27.6.44 befohlen.

VR-Netz Mittelmeerküste besteht aus 4 VR-Leuten.

Zusatz für Frontaufklärungskommandos und -trupps:

1) Die Tätigkeitsberichte dürfen nicht zu den vorgeschobenen Gefechtsständen mitgenommen werden und sind im Gefahrfall rechtzeitig zu vernichten.
2) Je eine Ausfertigung der von den Kommandos vorgelegten Originalberichte ist den an WFSt/Ic Wehrmacht und an Chef der Sich.Pol.Amt Mil. gehenden Ausfertigungen des Tätigkeitsberichts beigefügt worden.
3) Bei den zum 5.8.44 vorzulegenden Juli-Berichten ist, ohne dass damit Behandlung weiterer Fragen ausgeschlossen sein soll, tunlichst das von der Leitstelle I West gewählte Schema der Darstellung zugrundezulegen. Zu den Punkten "Kommando-Behörde" bis "Aufgabenstellung" ist nur zu melden, soweit Veränderungen eingetreten sind.
4) Die von den Trupps vorgelegten Berichte sind nicht im Original an die Leitstelle I West weiterzureichen, sondern in die Kommando-Berichte einzuarbeiten.

Verteiler auf Entwurf.

gez. G a r t h e

Oberst.

Für die Richtigkeit:

Eckhardt

Oberleutnant.

001123

139

43

Zusatz (nur für 1., 2. und 16. Ausfertigung):

Verteiler:

1. Ausfertigung: WFSt/Ic Wehrmacht, z.Hd. Herrn Oberst Rudolph o.V.i.A. mit 6 Anlagen.

2. Ausfertigung: WFSt/Ic Wehrmacht, für Chef der Sicherheitspolizei und des SD, Amt Mil., z.Hd. Herrn Oberst d.G. Hansen o.V.i.A. mit 6 Anlagen.

3. Ausfertigung: WFSt/Ic Wehrmacht, für Luftwaffenführungsstab.

4. Ausfertigung: WFSt/Ic Wehrmacht, für OKM, Skl.

5. Ausfertigung: OKH, Abt. Fremde Heere West, z.Hd. Herrn Obstlt. d.G. Bürklin o.V.i.A.

6. Ausfertigung: Ob. West Ic/AO, z.Hd. Herrn Obstlt. i.G. Meyer-Detring o.Vi.A.

7. Ausfertigung: Luftflotte 3 Ic, z.Hd. Herrn Maj. i.G. v. Buttlar o.V.i.A.

8. Ausfertigung: Marinegruppenkommando West A 3, z.Hd. Herrn Korv.Kpt. Heshagen o.V.i.A.

9. Ausfertigung: Militärbefehlshaber in Frankreich Ic, z.Hd. Herrn Major Leo o.V.i.A.

10. Ausfertigung: Leitstelle II West für Frontaufklärung, z.Hd. Herrn Maj. Abshagen o.V.i.A.

11. Ausfertigung: Leitstelle III West für Frontaufklärung, z.Hd. Herrn Obstlt. Reile o.V.i.A.

12. Ausfertigung: Leitstelle I West für Frontaufklärung, Kommandeur, z.Hd. Herrn Obstlt. Herrlitz o.V.i.A.

13. Ausfertigung: Dsgl. Ref. H, z.Hd. Herrn Hptm. Burckartz o.V.i.A.

14. Ausfertigung: Dsgl. Ref. L, z.Hd. Herrn Maj. Haverbeck o.V.i.A.

15. Ausfertigung: Dsgl. Ref. M, z.Hd. Herrn Korv.Kpt. Hübner o.V.i.A.

16. Ausfertigung: Dsgl., Ia, z.Hd. Herrn Oblt. Eckhardt o.V.i.A.

17. Ausfertigung: Dsgl. Ii, z.Hd. Herrn Hptm. Prodehl o.V.i.A.

18. Ausfertigung: Dsgl. Trupp G, z.Hd. Herrn Hptm. Rudolfi o.V.i.A.

19. Ausfertigung: Frontaufklärungskommando 130, z.Hd. Herrn Obstlt. Lips o.V.i.A.

20. Ausfertigung: Frontaufklärungstrupp 121, z.Hd. Herrn Maj. Banzhaf o.V.i.A.

21. Ausfertigung: Frontaufklärungstrupp 122, z.Hd. Herrn Hptm. Cloeren o.V.i.A.

22. Ausfertigung: Frontaufklärungstrupp 123, z.Hd. Herrn Maj. Wedepohl o.V.i.A.

23. Ausfertigung: Frontaufklärungstrupp 134, z.Hd. Herrn Rittmeister Köhler o.V.i.A.

24. Ausfertigung: Frontaufklärungskommando 120, z.Hd. Herrn Obstlt. Schmidt o.Vi.A.

25. Ausfertigung: Frontaufklärungstrupp 131, z.Hd.Herrn Oblt. Weidemann o.V.i.A.

26. Ausfertigung: Frontaufklärungstrupp 132, z.Hd.Herrn Maj. Christmann o.V.i.A.

27. Ausfertigung: Frontaufklärungstrupp 133, z.Hd.Herrn Oblt. Wolff o.V.i.A.

28. Ausfertigung: Frontaufklärungskommando 180 L, z.Hd. Herrn Obstlt.Buchner o.V.i.A.

29. Ausfertigung: Frontaufklärungstrupp 181 L, z.Hd.Herrn Hptm. Wirth o.V.i.A.

30. Ausfertigung: Frontaufklärungstrupp 182 L, z.Hd.Herrn Hptm. Kotte o.V.i.A.

31. Ausfertigung: Frontaufklärungskommando 60 M, z.Hd.Herrn Kpt. Lt. (S) Schuchmann o.V.i.A.

32. Ausfertigung: Frontaufklärungskommando 71 M, z.Hd.Herrn Lt. (AMD) Wöhler o.V.i.A.

33. Ausfertigung: Frontaufklärungstrupp z.b.V. 163 (RU/T), z.Hd. Herrn Sdf.(K) Richartz o.V.i.A.

34.-38. Ausfertigung: Vorrat.

Anlagen:

1) Kommando 130, Nr.1011/44 g v.1.7.44 (7 Seiten,1 Skizze)
2) Kommando 120, Nr.147/44 g.Kdos. v.3.7.44 (8 Seiten, 2 Skizzen)
3) Trupp 131, Nr.79/44 g.Kdos. v.27.6.44 (8 Seiten)
4) Trupp 132, Nr.112/44 g.Kdos.v.29.6.44 (2 Seiten)
5) Trupp 133, Nr.207/44 g.Kdos.v.30.6.44 (2 Seiten)
6) Kommando 180 L, Nr.350/44 g.Kdos.v.5.7.44 (4 Seiten).

51

Der Chef der Sicherheitspolizei
und des SD

- IV B 2 b - 1075/44 gRs.-110 -

Berlin, den 30. September 1944

Geheime Reichssache!

.15. Ausfertigung.

An alle

Staatspolizei-leit-stellen
Kommandeure der Sicherheitspolizei - und des SD -

an die Referate
der Abteilungen IV A 1
IV A 2
IV A 3
IV B 1
IV B 2
IV B 3
im RSHA.

Nachrichtlich

den
Inspekteuren der Sicherheitspolizei und des SD
Befehlshabern der Sicherheitspolizei und des SD
Höchsten und Höheren SS- und Polizeiführern

der
Gruppe III B
dem
Amt VI
an
IV B (Auswertungsstelle)
Amt M
I Org. - 3 Abdrucke -
dem
OKW. - Wehrmachtsführungsstab -
z.Hd.Oberst i.G.Süßkind - oViA! -

Reichsführer SS RSHA Militärisches Amt / B
an 11 OKT. 1944
Nr. 3797/44 g.Kdos.

Mil C Nr. 1957/44 g.
eingeg. am 11.10.44

Betrifft: Spionageanweisungen des Intelligence Service an den polnischen Nachrichtendienst.

Bezug: Ohne.

Anlagen: 1.

In der Anlage übersende ich Abschrift einer in der II. Abteilung des Hauptkommandos des "PZP" in Warschau erfaßten Bewertung der Arbeit des polnischen Nachrichtendienstes in der Zeit vom 1.6. bis 31.12.1942 durch den Intelligence

Reichsführer SS RSHA Militärisches Amt
14. OKT. 1944
2450/44

Amt VI
3204
16. OKT. 1944
VI A

001126

Service in London.

Das Dokument zeigt erneut die große Bedeutung des polnischen Nachrichtendienstes für die Kriegsführung der Alliierten. Die im einzelnen erfaßten Erkundungsergebnisse des polnischen Nachrichtendienstes aus dem Reichsgebiet und den besetzten Gebieten werden zur Zeit noch ausgewertet. Sie enthalten wichtigstes Ausspähmaterial nicht nur aus den besetzten Gebieten, sondern vor allem auch aus dem gesamten Reichsgebiet.

Auf die exekutive Bekämpfung dieser Nachrichtenorganisationen, die ihre Verbindungen nicht nur durch polnische Zivilarbeiter in den Rüstungsbetrieben, sondern in allen Kreisen von Wirtschaft, Staat und Wehrmacht haben, weise ich erneut nachdrücklichst hin.

gez. Dr. Kaltenbrunner

Beglaubigt:
Stolletzstoßer
Kanzleiangestellte.

Geheime Staatspolizei
Geheimes Staatspolizeiamt

sp

001127

143

52

Auszugsweise Abschrift

Depeschen



mit Beurteilungen und Aufträgen für den polnischen ND. aus London.

I. Allgemeine Bewertung.

1) Die durch die Heimat geführte sehr wertvolle Arbeit ist auf einem sehr hohen Stand für die betreffende Zeit erhalten geblieben, wenn auch die bisher erhaltenen Meldungen in der Zahl geringer als sonst waren.

2) Die Meldungen über die Identifizierung deutscher und anderer feindlicher Formationen an der Ostfront sowie in Deutschland und den besetzten Gebieten waren besonders verwendungsfähig; eine besondere Bewertung verdienen die wertvollen Informationen auf Grund der Verwundetenverzeichnisse in den Kriegslazaretten im GG. Wir legen großen Wert auf diese Art von Dokumenten.

3) Die Statistiken der Truppenbewegungen von und zur Front im Osten waren ausnahmsweise wertvoll und erlangten durch die genauen Beschreibungen einen höheren Wert. Das Einfügen aller Abschnitte der Ostfront ist interessant und wertvoll und es ist zu hoffen, daß solche Informationen in allen nächstfolgenden Meldungen enthalten sein werden. Meldungen über die Vorbereitungen zum Gaskrieg einschließlich der Zustellung von Giftgasen in Flaschen usw. sowie die Beschreibung der verschiedenen Gasgattungen waren auf einem sehr hohen Stand und weitere solcher Art von Informationen, falls diese eine genaue Information und Beschreibung darstellen soll, sind sehr wünschenswert.

4) Die Bewertung der Seemeldungen geben wir auf einer anderen Stelle an. Auf diesem Gebiet hat sich der Wert der Meldungen besonders erhöht und wir erhielten einige Meldungen - speziell über den Bau von Schiffen - die interessant und wertvoll waren.

5) Die Tatsache, daß die Heimatsorganisationen weiterhin ihre Tätigkeit durchführen können und noch bessere Ergebnisse erlangen könnten, ist von großer Bedeutung, umsomehr, wenn wir die großen Schwierigkeiten, auf welche die Offiziere auf dem Gebiete stoßen und das bedingungslose Tragen ihrer großen Opfer in Betracht ziehen.

Die Aufopferung dieser Offiziere kann anderen als Vorbild dienen und wir sind sicher, daß diese nicht umsonst war.

II. Truppenbewegungen und O.de B.

1) Die Informationen betreffs der Truppenbewegungen und des Verkehrs in Polen und Rußland waren äußerst wertvoll. Auch die monatlichen Ausweise über die Bewegungen, sind sehr wertvoll, wenn sie der Wahrheit entsprechen. Die Feststellung solcher Art von Information ist selten möglich, aber sobald wir die Möglichkeit hatten, dieses zu tun, haben unsere Angaben allgemein die Vollständigkeit und Genauig-

keit der Bewegungsaufstellungen mit einigen kleinen Ausnahmen (kleine Abweichung und Druckfehler) bestätigt. Die Informationen über die O. de B. waren äußerst wertvoll.
Der poln. Nachrichtendienst hat uns ausgezeichnete Möglichkeiten zur Feststellung der Bewegungen zwischen Westeuropa und der Ostfront gegeben. Die Meldungen über die Zeichen an den Wagen haben sich als sehr verwendungsfähig erwiesen.
Die wertvollsten waren jedoch, wenn es sich um die Feststellung der deutschen O. de B. an der Ostfront handelt, die Informationen über die Verluste des Feindes. Der polnische Nachrichtendienst hat uns verwendungsfähige Identifizierungen, die unsere Informationen über die SS-Einheiten im Gebiet von Rußland bestätigen, geliefert. Die Informationen betreffs der Flak im Gebiet von Polen waren zahlreich und der Wahrheit entsprechend. Wenig erhielten wir vom russischen Gebiet außer der Meldung über allgemeine Bewegung durch Wege- und Bahntransporte der Flak; wir erhielten jedoch einige gute Identifizierungen der O.de B.

III. Paramilitärische Formationen.

Wir wären für die Zustellung von mehr Informationen über die Tätigkeit der paramilitärischen Formationen, Polizei und Gestapo aus aktiven Quellen, speziell mit dem Gebiet von Polen, verbunden.

IV. See.

Die Admiralität gibt folgende Beurteilung bekannt:
Wie wir bereits vorher mitteilten, ist der polnische Nachrichtendienst besonders wertvoll und von der Abteilung der Kriegsmarine sehr hoch eingeschätzt wegen der gelieferten Informationen wie auch der Aktivität in der Beantwortung der zusätzlichen Fragen. Die militärischen Organisationen, welche die Seeinformationen aus Danzig und Gotenhafen einsenden, sind zwar wertvoll, jedoch haben wir den Eindruck, daß diese Quellen nicht genügend mit den Seefragen vertraut sind. Wir verstehen, daß dieser Sachbestand einer Besserung unterliegen soll. Die über die Seefragen in Deutschland erhaltenen Meldungen sind ziemlich schwach. Kann man eine Radioverbindung zwischen der Organisation in Gotenhafen und London herstellen?

V. Der Bau von deutschen Schiffen.

Die Meldungen über den Bau von deutschen Schiffen, laut dieser Quelle, haben in letzter Zeit, in der wir Meldungen erhalten haben, an Wert zugenommen. Es fehlen jedoch weiterhin grundsätzliche und wichtige Einzelheiten.

a) Sehr oft ist die Angabe der vollen Tonnage nicht berücksichtigt worden und wenn angegeben, dann nur über einige im Bau befindlichen Schiffe. Wenn es sich um U-Boote handelt, ist die Meldung der Tonnage von besonderer Wichtigkeit. Wir sehen die Tatsache, daß die Feststellung von Ziffern mit großen Schwierigkeiten verbunden ist, besonders, wenn der Informator keine technischen Kennt-

nisse besitzt, bitten jedoch bei der Angabe der Tonnage nach Möglichkeit folgende Stufung anzugeben: Groß, mittel, klein, sehr klein oder Taschenformat.

b) Die Quellen geben in ihren Meldungen niemals den Stapel, auf denen die U-Boote gebaut werden, an. Diese Einzelheiten sind äußerst wichtig, da in einigen Fällen die Meldung des Informators nur auf einen Teil der Werft Bezug nimmt, was aber durch uns nicht festzustellen geht. Als Beispiel kann die Werft Blohm u. Voß dienen. Diese Werft besitzt auf dem Stapel sehr viele U-Boote, jedoch war die Ziffernangabe durch Ihre Quellen stets niedriger als der wirkliche Stand, wenn die Meldungen über die Lage der Stapel sowie der Werft angegeben wären, wüßten wir gleich, ob der Informator das Ganze oder auch nur einen Teil der im Bau befindlichen U-Boote in der Werft gesehen hat. Die Anzahl der Stapel muß im Fall von U-Bootsbauten angegeben werden, aber dann sind die Informationen von geringer Bedeutung.

c) Die Informationen über den Stand der im Bau befindlichen Schiffe sind immer wertvoll und geben die Höhe der Herstellung an. Die Produktionsziffern sind natürlich nötig, jedoch wissen wir, daß sie sehr schwer zu erhalten sind. Es müssen jedoch alle möglichen Bemühungen erstrebt werden, um solche zu erhalten.

d) Falls der Bau der Schiffe, infolge von Rohmaterialmangel oder von Mangel an Bestandteilen, unterbrochen wurde, muß darüber unbedingt gemeldet und genau das erforderliche Material angegeben werden. Solcher Art von Informationen können auf eine Stockung in der Konstruktion hindeuten, worüber wir stets benachrichtigt werden müssen.

e) Wie wir bereits vorher bemerkten, sind die Meldungen, welche die Danziger- und Schichauwerft in Danzig betreffen, mehrmals widersprechend, trotzdem wir der Meinung sind, daß Ihre Quellen die Möglichkeit zum Erhalten von ganz genauen Informationen über diese Werften haben müßten.

VII. Luftwaffe.

Auf Grund des durch die Heimatsorganisation eingesandten Materials sind 68 Meldungen fertiggestellt worden, die im allgemeinen äußerst wertvoll waren. Diese Gruppe hat in diesem Zeitraum die zwei besten Meldungen geliefert, und zwar: 2 Berichte über die Junkerswerkstätten in Warschau. Dem Informator, der diese äußerst wertvollen Dokumente verschafft hatte, gebührt ein besonderes Lob.
Weiteres Material dieser Art wird dringend benötigt. 86 % des durch die Heimatsorganisation gelieferten Materials konnte verwendet werden.

sp

001130

# A r c h i v b e s t ä n d e

des RSHA - Amt VI



Archivbestand 001 "S"

Dokumentenauswahl (für
die PK des IM der ČSSR/
Sept. 1964)

149

| Name | Beschreibung | Nummern |
|---|---|---|
| BAUER, (BS) | Obersturmführer, SDA Neustadt an der Weinstrasse | 069 |
| BERNHARD, (BS) | SS Obersturmbannführer RSHA VI | 015, 018 |
| BIELSTEIN, (BS) | SS Hauptsturmführer RSHA VI E | 077, 079 |
| BORMANN M., | Reichsleiter NSDAP | 067 |
| BUCHNER, (BS) | Oberleutnant Kommandoführer des Frontaufklärungskommando 180 L (Luftflotte 3) | 121, 124 |
| BURCHARTZ, (BS) | Hauptmann, Leitstelle I West für Frontaufklärung - Referat H | 035, 124 |
| BÜRKLIN, (BS) | Oberstleutnant d. G. OKH Abteilung, Fremde Heere | 124 |
| BUTTLAR von, (BS) | Major i. G. Luftflotte 3 I C | 124 |
| B.Z.K.B. | | 077 |
| CAMBON - (BS) | Agentenwerber | 106 |
| CANARIS, (BS) | Admiral | 002, 004 |
| CHIFFRE | | 074 |
| CHRISTMANN, (BS) | Major, Truppenführer, Frontaufklärungstrupp 132 | 103, 120, 125 |
| CIANO, | ital. Aussenminister | 010, 012 |
| CLARK, | Angloamer. Befehlhaber V. englisch Armee | 032, 037 |
| CLOEREN, (BS) | Hauptmann, Truppführer Frontaufklärungstrupp 122 | 118, 120, 124 |
| DEGEN, (VM) | eingesetzt im französ. Pyrenäengebiet | 106 |
| DIPLOMATEN - | deutsch | 058, 064, 065 |
| DIPLOMATEN, | ital. und andere | 013 |
| ECKHARDT, (BS) | Oberleutnant, Leitstelle I. West für Frontaufklärung | 123, 124 |
| EGETMEYER, (BS) | Sonderführer | 106 |

| Eintrag | Nummern |
|---|---|
| FARINACCI | 012 |
| FEGELEIN, SS Brigadeführer, Amt des (BS) Reichsführers der SS | 027, 030 |
| FEHRMANN Harold, Beauftragt vom (VM) R.W.M. und O.K.W. in Frankreich | 098 |
| FÜRSTER - Fall, Agentenschulungs-lehrstoff | 015, 018 |
| FUCHS, Obergefreiter (VM) | 035 |
| GAETANO, Deckname für Leitung der SD-Sabotage | 023, 026 |
| GARTHE, Oberst, Kommandeur der Leit-(BS) stelle I. West für Front-aufklärung | 117, 123 |
| GARZIA - Fall, Agenten-Schulungslehr-stoff | 015, 018 |
| GASTL, Oberfähnhrich, Melde-Staf-(BS) felführer | 116 |
| GEHEIMDIENST - amerikanischer, englischer u.a. | 014, 015, 068, 126, 127, 128, 129, 130 |
| GEPPERT, SS Untersturmführer RSHA VI (BS) | 060 |
| GIESE Hubert, Pianist, Stuttgart (VM) | 057, 058, 059, 060, 063 |
| GÖRING, Generalfeldmarschall, Mini-sterpräsident | 001, 002, 003, 009 |
| GRAZIANI, Marschall | 010, 011 |
| GRISPIGNI - MANETTI - Agenten-Schulungs-(V-Frau) lehrstoff | 014, 017 |
| GROUSSARD - Nachrichtendienstorganisa-tion gegen Deutschland in der Schweiz - Agenten-schulungslehrstoff | 014, 017 |
| HANKE, SS Sturmbannführer RSHA, Refe-(BS) rat VI E | 057, 061 |
| HANSEN, Oberst d. G., Chef SIPO u. SD, (BS) Amt Militär | 124 |

| | |
|---|---|
| MEYER - DETRING, Oberstleutnant i.G. Ob.West. Ic/AO | 124 |
| METZ, SS Hauptsturmführer RSHA VI. (BS) | 001, 002, 071, 072, 076, 077, 078, 079, 087 |
| MILITÄR und MILITÄR - POLITISCHE NACHRICHTEN | 010, 011, 012, 013, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125 |
| MÜLLER, SS Untersturmführer, (BS) Sachbearbeiter, RSHA VI-B | 020, 022, 062, 067, 070 |
| MOTTLER, SS Anwärter RSHA (BS) | 060 |
| MUSSOLINI | 010, 013, 068, 071 |
| NAGEL Ludowica von, Castello-Firenze, (Z) Via Reginaldo Guiliani 269 verheiratet mit Amerikaner Jones | 057, 058, 061, 062, 063, 064, 066 |

NAGEL zu AICHBERG Ludowica, von - siehe NAGEL Ludowica,von

NAGEL - JONES Ludovica,von - siehe NAGEL Ludowica,von

| | |
|---|---|
| NAGEL, Generalleutenant, München | 058 |
| NEGRONI - Saboteur, Aktion "ANZIO" | 024, 033, 035, 036 |
| ODETTE - Funker (VM) | 106 |
| OFFICE BELGE - Fall, engl. Nachrichtendienst in Frankreich und Belgien, Agenten-Schulunglehrstoff | 014, 017 |

ORTNER - siehe ROSSNER

| | |
|---|---|
| PEDEMONTE A. & C., Fma, Genua (TF) | 090, 095 |
| PISTULIN, Obergefreiter, Fallschirmjäger | 035 |
| PRODEHL, Hauptmann, Leistelle I West für (BS) Frontaufklärung | 124 |
| QUISSLING, Regierungsmitglied in Norwegen (DF) | 098 |

RAPPOLD, Amtsgerichtsrat, Italien - Sachbearbeiter im Reichswirtschaftsministerium (Q) — 071, 072

REILE, Oberstleutnant, Leitstelle III West für Frontaufklärung — 124

REISSMANN, SS Obersturmführer RSHA Berlin (BS) — 009, 025, 028, 068, 070, 074, 079, 080, 081, 082

RUDOLFI, Hauptmann, Leitstelle I West für Frontaufklärung (BS) — 124

RADIO - NETZ, Meldetrupps der Wehrmacht/Meldeläufer, Frontgänger, V-Männer/ — 100, 101/OB, 102, 103/OB, 104, 105, 106, 107, 108/OB, 109, 110, 111, 112, 113/OB, 115, 116

RICHARTZ, Sonderführer (K), Truppführer - Frontaufklärungstrupp z.b.V. (zu besonderer Werwendung) 163 (Rü/T) (BS) — 117, 125

RICHARD - GROSSMANN - Fall, Agenten-Schulungslehrstoff — 015, 018



RICHARD OTT - Fall, Agenten-Schulungslehrstoff — 015, 018

ROSSNER, SS Sturmbannführer RSHA VI E (BS, DN "ORTNER") — 001, 002, 009, 059, 060, 071, 076, 078, 079

RUDOLPH, Oberst, West/Ic, OKW — 115, 124

ROOSEWELT, Präsident der USA — 013

RÜHLE, SS Untersturmführer von Lilienstern, RSHA VI E (VM 6883) — 073, 075, 076, 078, 083, 087/OB

"S-PLAN" - Senkungsplan. Senkung und Meeresüberflutung der französisch - englischen Kanalgebiete. Sabotage — 038, 056

SABOTAGE des SD — 001, 020, 021/OB, 022, 023, 024, 025, 026, 029, 031, 032, 033, 034, 035, 036, 037, 038, 039, 040, 041, 042, 043, 044, 045, 046, 047, 048, 049, 050, 051, 052, 053, 054, 055, 056, 071, 072, 073, 074, 075, 076, 077, 078, 079, 080, 081, 082, 083, 084, 085, 086, 087, 088, 089, 090, 091, 092, 093, 094, 095, 096, 097

| | |
|---|---|
| STIMMUNGSBERICHTE | 011, 012, 013, 098, 099 |
| SÜSSKIND - Oberst i.G., Wehrmachtsführungsstab OKW | 126 |
| TRETTER, Oberst, Deutscher, Divisionskommandeur | 033 |
| TUNNAT, SS Obersturmführer (BS) | 029, 032, 033, 034, 035, 036 |
| VATIKAN | 013 |
| WEDEPOHL, Major, Truppführer - (BS) Frontaufklärungstrupp 123 | 118, 124 |
| WEGENER Alfred, Professor, Wissenschaftlicher Arbeiter | 045 |
| WEGENER K., Professor | 045 |
| WEIDELING, Hauptsturmführer RSHA VI F (BS) | 029 |
| WEIDEMANN, Oberleutnant Truppführer - Front-aufklärungstrupp 131 | 108/OB, 120, 125 |
| WEISS, Bayonne (VM) | 106 |
| "WENDIG" (DN) - siehe SCHWEND | 001 |
| WESTPHAL, General | 032 |
| WIRTH, Hauptmann, Truppführer des (BS) Frontaufklärungstrupp 181 L | 122, 125 |
| WIRTSCHAFTSNACHRICHTEN | 083, 098, 099 |
| WODARG, Oberst, Luftwaffenführungsstab Ic | 114 |
| WOLFF, Oberleutnant - Truppführer des (BS) Frontaufklärungstrupp 133 | 101, 120, 125 |
| WOLFF, SS Obergruppenführer RSHA, Berlin (BS) | 022 |
| WÖHLER, Leutnant, Kommandoführer des (BS) Frontaufklärungskommando 71 M | 122, 125 |
| ZIMMER, Obersturmführer RSHA VI E (BS) Sachbearbeiter | 057, 061 |
| ZOLLING, Oberst - Ic beim OBSW | 032 |

ZSCHUNKE, SS Obersturmführer RSHA VI (BS) 077

Archivbestand 001 "S"

S c h i f f e :

| | |
|---|---|
| MARIE JOSÉ | 006 |
| MECANICIAN | 006 |
| MIN | 005 |
| NITSA | 006 |
| OREGON | 006 |
| PERUN | 007 |
| POMPSFJORD | 008 |
| PONTET - CANET | 007 |
| PRINC GRAVIN | 006 |
| REICHENFELS - Dampfer | 084 |
| SAGOLAND | 008 |
| SAMARIA | 007 |
| SAN ANTONIO | 007 |
| SAN FRANCISCO | 007 |
| ST. DOMINIO | 007 |
| SULINA | 008 |
| TABOR | 008 |
| VILLE de REIMS | 006 |

V M :

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| VM I/H 6401 | = | | RSHAVI-E 1 | 077 |
| VM I/H 6831 | = | KOCH Karl, DN "OCA" | RSHA/VI-E 1 | 077 |
| VM I/H 6839 | = | HÜDL Robert | RSHA/VI-E 1 | 075 |
| VM I/H 6841 | = | SCHWEND Friedr. DN "WENDIG" | RSHA/VI-E 1 | 001 |
| VM I/H 6853 | = | | RSHA/VI-E 1 | 075 |
| VM I/H 6883 | = | RÜHLE von Lilienstern | RSHA/VI-E 1 | 076,078,082 |
| VM Nh 11733 | = | | RSHA/VI G.RS | 068 |

0,15
018

163